



Datum  
2021-06-01

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-571

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Inför trängselskatt i Malmö stad EF20190116**

Tekniska nämndens arbetsutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Yttrande**

Trängselavgifter finns i flera städer runt om i världen, bland annat i Singapore, London och Milano. I Sverige används trängselavgifter i Stockholm sedan 2007 och i Göteborg sedan 2013, detta efter beslut i riksdagen och implementering av Trafikverket. Intäkter från trängselavgifter används i fallet Göteborg för att finansiera infrastruktursatsningar och har potential att framöver komma Malmö till gagn på liknande sätt. Placering av avgiftsstationer kan vid ett dylikt införande prövas utifrån den effekt staden vill uppnå.

Trängselavgifter är primärt ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag långsmed vissa vägar under vissa tider på dygnet, är tanken att färre resenärer kommer att välja att resa dessa sträckor, eller välja andra typer av transportmedel som inte är avgiftsbelagda, såsom kollektivtrafik eller cykel. Intäkterna från de resenärer som ändå väljer att resa brukar användas för att exempelvis förbättra tillgängligheten till andra trafikslag, exempelvis fler avgångar i kollektivtrafiken. Det finns också exempel på när trängselavgifter används med syfte att genomföra större infrastruktursatsningar såsom tidigare nämnda Västsvenska paketet i Göteborg, vilket bland annat inkluderar byggandet av en tågtunnel genom de centrala delarna av staden.

Kunskapsmässigt ligger en utredning om införande av trängselavgifter väl i tiden då erfarenheter gällande utredning, teknik, kostnader och drift kan inhämtas från Stockholm och Göteborg. Även de utländska städer som har infört trängselavgift kan bidra med användbar data kring intäkter, utsläpp och folkopinion. En dylik utredning ligger dessutom i linje med EU:s intentioner om att internalisera motortrafikens kostnader. För att studera effekterna av trängselavgifter är det lämpligt att använda utgångspunkterna maximerade intäkter, minskad sårbarhet och minskad trängsel. För Malmös del finns i dag en sårbarhet i trafiksystemet inte minst vad gäller trafik till och från Västra hamnen. Pågående projekt kring utbyggnad av metro i Malmö utgör ett exempel på sådant konkurrenskraftigt färdmedel som

skulle kunna bidra till ett robustare trafiksystem med större kapacitet som attraherar såväl boende som näringsliv. Ett sådant projekt kan också komma att medföra att olika former av trängselskatter/vägavgifter behöva utredas som ett led i finansieringen av detsamma.

Tekniska nämndens uppfattning är dock att den konkreta frågan om införande av trängselskatt för närvarande inte är aktuell, och att föreliggande initiativ med hänvisning till detta därför avslås.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....