



Datum  
2021-06-01

## Yttrande

Diarienummer  
TN-2020-571

Till  
Malmöinitiativet

### **Malmöinitiativet - Inför trängselskatt i Malmö stad EF20190116**

Tekniska nämndens arbetsutskott har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Yttrande**

Trängselavgifter är ett ekonomiskt styrmedel som används för att minska trängsel och utsläpp från trafik. Genom att sätta ett pris på att resa med vissa trafikslag längs vissa vägar under vissa tider på dygnet, är tanken att färre resenärer kommer att välja att resa dessa sträckor, eller välja andra typer av transportmedel som inte är avgiftsbelagda, såsom kollektivtrafik eller cykel. Intäkterna från de resenärer som ändå väljer att resa brukar användas för att exempelvis förbättra tillgängligheten till andra trafikslag, exempelvis fler avgångar i kollektivtrafiken. Det finns också exempel på när trängselavgifter används med syfte att genomföra större infrastruktursatsningar, såsom det västsvenska paketet i Göteborg som bland annat innehåller byggandet av en tågtunnel genom de centrala delarna av staden.

Trängselavgifter finns i flera städer runt om i världen, bland annat i Singapore, London och Milano. I Sverige används trängselavgifter i Stockholm sedan 2007 och i Göteborg sedan 2013. Det är riksdagen som tar beslut om att införa trängselskatt och Trafikverket som implementerar detta.

Tekniska nämnden anser att förutsättningar för trängselavgifter behöver utredas med ekonomi i fokus. Finansiering av tunnelbanebygget i Malmö behöver ses över, och då kan olika former av vägavgifter behöva utredas. Därför hänvisar Tekniska nämnden till metroprojektet för vidare hantering av frågan.

Kunskapsmässigt ligger utredningen väl i tiden då erfarenheter både gällande utredning, teknik, kostnader och drift kan inhämtas från Stockholm och Göteborg. Även de utländska städer som har infört trängselavgift kan bidra med data i form av intäkter, utsläpp och folkopinion. Detta ligger dessutom i linje med EUs intentioner om att internalisera motortrafikens kostnader.

För att studera effekterna av trängselavgifter är det lämpligt att använda utgångspunkterna maximerade intäkter, minskad sårbarhet och minskad trängsel. Idag finns en sårbarhet i trafiksystemet inte minst till och från Västra hamnen. Metron är ett konkurrenskraftigt färdmedel som skulle bidra till ett robustare trafiksystem med större kapacitet som attraherar såväl boende som näringsliv.

Trängsel förekommer på flera infartsleder i rusningstrafik. Intäkter från trängselavgifter används i exempelvis Göteborg för att finansiera infrastruktursatsningar och har potential att komma Malmö till gagn på liknande sätt. Placering av avgiftsstationer kan då prövas utifrån den effekt staden vill uppnå.

Ordförande

.....  
Andréas Schönström (S)  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Philip Lee  
.....