



| | | | | |
|--|---------------------|---------------------------------|---|-------|
| Typ av dokument Uppdragsbeskrivning | | Beslutat av (namn och funktion) | | Datum |
| Datum för utskrift 2021-04-21 | Versionsnummer 1 | Framtaget av Petra Bengtsson | Avdelning/enhet Offentlig miljö/Stadsmiljö | |

Uppdragsbeskrivning TN-2021-237

Temalekplats trafik

I budgetskrivelsen från februari 2021 ger tekniska nämnden i uppdrag till fastighets- och gatukontoret att utreda förutsättningarna för och undersöka möjligheten att bygga en trafiklekplats med bemanning. I denna uppdragsbeskrivning redogör fastighets- och gatukontoret för hur förvaltningen planerar att utföra och redovisa uppdraget. Uppdragsbeskrivningen beslutshandteras i tekniska nämndens arbetsutskott i april 2021.

Bakgrund och förutsättningar

En trafiklekplats bör både erbjuda möjlighet för barn att öva på cykelsäkerhet och klokt trafikbeteende samt vara en temalekplats som erbjuder även ytterligare lekvärden. Trafiklekplatsen ska vara öppen och tillgänglig för allmänheten. Fokus ska vara cykel men även annat icke motordrivet fordon eller allmän vistelse och gång i trafik ska beaktas. Tillgång till lekplatsen utan pedagogisk handledning ska också vara möjlig. Trafiklekplatsen ska vara lokaliserad och utformad så att den är lätt tillgänglig för målgrupperna.

Omvärldsbevakning och samverkan med liknande projekt visar att det finns både inspiration att hämta och erfarenheter att ta lärdom av samt synergieffekter i samverkan.

En utredning kring cykelskola gjordes 2017 av dåvarande gatukontoret tillsammans med FC Rosengård i nära samverkan med Tjejer i Förening/ABF Malmö, Röda Korset och fritidsförvaltningen.

I Malmös närområde finns trafiklekplatser med syfte att utbilda barn i cykling (cykelsäkerhet) och trafikbeteende (trafiksäkerhet) i Helsingborg och Köpenhamn. Trafiklekplatser att studera vidare finns även på andra orter, till exempel i Örebro.

Uppdrag och syfte

Uppdragets syfte är att utreda förutsättningarna för och undersöka möjligheten att bygga en temalekplats som är en mötesplats för lek och lärande med temat trafik. Platsen ska erbjuda möjlighet till cykelträning och övning i säkert trafikbeteende.

Uppdraget innefattar att utreda lokalisering och kostnader för en trafiklekplats genom planering, anläggning och drift. I uppdraget ingår även att undersöka former för att trafikleken skall kunna möjliggöra att pedagogisk verksamhet kan bedrivas på plats av utbildade personer. Uppdraget innefattar även att utreda vilka målgrupper trafiklekplatsen vänder sig till. Utredningen ska presentera olika alternativa lösningar.

Hur ska uppdraget utföras?

Ansvarig chef för ledning och samordning av utredningen är Agneta Sallhed Canneroth på Stadsmiljöenheten, avdelningen för offentlig miljö.

Uppdraget ska genomföras i samverkan och dialog med intressenter, exempelvis Cykelfrämjandet.

Uppdraget bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag i enighet med reglementets § 7

”Nämndens ansvar för utveckling av mark, utöver vad i övrigt anges i detta reglemente, omfattar utformning av det offentliga rummet för att skapa förutsättningar för stadens sociala hållbarhet, så att det offentliga rummet är tillgängligt för alla genom att det offentliga rummet fylls med mötesplatser, stadsliv och aktiviteter. Nämnden ska tillgodose en god stadsmiljö och en förstärkt Malmöidentitet.”

Organisation och bemanning av uppdraget

Styrgrupp - offentlig miljö

Arbetsgrupp bestående av kompetenser från fastighets- och gatukontoret: projektledare, landskapsarkitekt, trafikplanerare med fokus på cykel och reglering, drift- och underhållsansvarig, dialogexpert, kommunikatör och representant från besöksanläggningar

Samordningsansvarig – fastighets- och gatukontoret, stadsmiljöenheten

Tidplan och kommunikation

- April 2021 – Uppdragsbeskrivning: TNAU
- September 2021 – Rapport/Projektdirektiv: Styrgrupp offentlig miljö
- November 2021 – Rapport: TN
- Februari 2022 – Objektsgodkännande: TN

Uppdragets status ska redovisas i samband med nämndernas årsanalys.

Uppföljning av arbetet sker tertialvis i den ordinarie uppföljningsprocessen i Malmö stad och på fastighets- och gatukontoret. Förutom redovisning i uppföljningsrapporterna (delårsrapport och årsanalys) kan bilagor som slutrapport, slutredovisning bifogas uppföljningsrapporterna. Ärendehantering och arkivering ska ske i Platina.