



Datum

2021-03-31

Vår referens

Benny Nilsson

Enhetschef

benny.nilsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Godkännande av inriktning och syfte i förfrågningsunderlag vid upphandling av persontransport – färdtjänst, beställningscentral med mera TN-2021-673

Sammanfattning

Med anledning av att de nuvarande avtalen avseende beställningscentral och transporter för färdtjänst löper ut den 31 mars 2023 har stadskontorets upphandlingsenhet inlett arbetet med en ny upphandling. Stadskontorets upphandlingsenhet tidsplanering medför att ett förfrågningsunderlag avseende beställningscentral och transporter för färdtjänst ska vara klart för annonsering i början av hösten 2021, september/oktober.

Enligt Tekniska nämndens delegationsordning punkt 2.1 är det nämndens arbetsutskott som ska godkänna inriktning och syfte i förfrågningsunderlag vid upphandlingar av principiell karaktär. Stadskontorets upphandlingsenhet behöver för att kunna påbörja sitt arbete med upprättandet av ett förfrågningsunderlag ha Tekniska nämndens arbetsutskott beslut om inriktning och syfte snarast och senast under april månad 2021.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

att inriktningen och syftet i förfrågningsunderlaget vid upphandling av persontransport – färdtjänst, beställningscentral m.m. ska vara följande

- ✓ utförandet av färdtjänstuppdragen, persontransporterna, ska delas upp i lämpliga geografiska områden/delar,
- ✓ beställningscentral ska tillhandahållas av en av transportörerna,
- ✓ persontransporter ska, i möjligaste mån, till övervägande del utföras med Malmöprofilerade fordon,
- ✓ såväl miljökrav som krav på ”sociala villkor” som är ekonomiskt rimliga ska ställas,
- ✓ krav på förarcertifiering ska ställas,
- ✓ sanktionsmöjligheter i form av viten eller liknande ska ställas på ett sådant sätt att det så långt möjligt kan säkerställas att uppdraget utförs enligt beställarens önskemål,

- ✓ möjligheter till bonus som ger utföraren incitament att utföra uppdraget på sätt som ger beställaren ett såväl kvantitativt som kvalitativt mervärde, ska införas,
- ✓ avtalet ska högst omfatta det antal år som lagstiftningen om offentlig upphandling medger.

att tekniska nämnden ska vara avtalsägare och som upphandlande myndighet teckna kommande tilldelningsbeslut samt därpå följande avtal.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 210408 Godkännande av inriktning och syfte i förfrågningsunderlag vid upphandling av persontransport – färdtjänst, beställningscentral med mera

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2021-04-08

Tekniska nämndens arbetsutskott 2021-09-07

Beslutet skickas till

Stadskontorets upphandlingsenhet

Martin Warmark, stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, stadsutvecklingsavdelningen

Lars Hellström, serviceresor, serviceförvaltningen

Ärendet

Med anledning av att de nuvarande avtalen avseende beställningscentral och transporter för färdtjänst löper ut den **31 mars 2023** har stadskontorets upphandlingsenhet inlett arbetet med en ny upphandling. Om nya/nytt avtal inte är på plats till den **1 april 2023** kommer tekniska nämnden att antingen behöva utnyttja den ettåriga förlängningsoption, med kostnadshöjningar som följd, som finns i nuvarande avtal alternativt tvingas genomföra direktupphandling av beställningscentral och transporter för färdtjänst.

Stadskontorets upphandlingsenhet tidsplanering är att ett förfrågningsunderlag avseende beställningscentral och transporter för färdtjänst ska vara klart för annonsering i början av **hösten 2021, september/oktober**.

Enligt tekniska nämndens delegationsordning punkt **2.1** är det nämndens arbetsutskott som ska godkänna inriktning och syfte i förfrågningsunderlag vid upphandlingar av principiell karaktär. Med principiell karaktär avses upphandlingar där det politiska momentet är stort. Stadskontorets upphandlingsenhet behöver för att kunna påbörja sitt arbete med upprättandet av ett förfrågningsunderlag ha tekniska nämndens arbetsutskott beslut om inriktning och syfte **snarast och senast under april månad 2021**.

Stadskontorets upphandlingsenhet, som ska genomföra upphandlingen, föreslår att TN, i anledning av att färdtjänstresorna står för den absolut största volymen i upphandlingen av persontransporter (färdtjänst, kommunresor och tjänsteresor), blir avtalsägare och tecknar kommande tilldelningsbeslut och avtal. För de delar som avser kommunresor (HVOF) och tjänsteresor (SEF) kommer förvaltningen att upprätta fullmakter där ansvarsgränser och kostnadsansvar klagörs på motsvarande sätt som görs vid exempelvis upphandlingar med

Trafikverket. Eftersom det som avses upphandlas är ett ramavtal måste de förvaltningar och bolag, som har rätt att göra avrop på andra resor än färdtjänst, redovisas i förfrågningsunderlaget. Administrationen av samtliga resor sker genom serviceförvaltningens enhet serviceresor.

Ansvariga

Monica Johansson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör