



Datum  
2021-04-01  
Vår referens  
Christian Resebo  
Sektionschef  
Christian.Resebo@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Budgetuppdrag 2021 – Utredning av förutsättningar för mobilitetsapp TN-2021-238**

#### **Sammanfattning**

I nämndsbudget som antagits av Tekniska nämnden för 2021 har uppdragits åt Fastighets- och gatukontoret att utreda förutsättningar för en mobilitetsapp i Malmö.

Förvaltningen har i föreliggande tjänsteskrivelse utformat ett förslag på en inriktning för den utredning som efterfrågas, liksom en tidplan för densamma.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar

**att** godkänna förslag till uppdragsbeskrivning för budgetuppdrag 2021 om utredning av förutsättningar för mobilitetsapp.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TNAU 210408 Budgetuppdrag 2021 – Utredning av förutsättningar för mobilitetsapp

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens arbetsutskott 2021-04-08

Tekniska nämnden 2021-08-31

#### **Ärendet**

Tekniska nämnden har uppdragit åt fastighets- och gatukontoret att efter modell från Berlin **utreda förutsättningarna** för att skapa en särskild mobilitetsapp "Mobil i Malmö" där flera tjänster av delningsbara fordon, såsom hyrcyklar, eldrivna fordon av olika slag och taxi, ingår tillsammans med kollektivtrafik, för att på detta sätt underlätta malmöbornas och besökares mobilitet. Transport från dörr till dörr, med olika trafikslag, ska vara möjlig att boka i en och samma tjänst i form av en app.

En digital lösning kombinerat med en affärsmodell för att hantera utbudet av delningstjänster inom transportsektorn brukar benämnas Mobility as a Service (MaaS) på engelska och, möjligen mindre känt, "kombinerad mobilitet" på svenska.

Målet med utredningen är att översiktligt kartlägga och redovisa ett antal aspekter av MaaS-tjänster i Malmö:

- MaaS-tjänster och dess funktionalitet i omvärlden, exempelvis Skånetrafikens prototyp,

Jelbi i Berlin och Whim i Helsingfors.

- Ställningstaganden som finns i omvärlden i relation till ägarskap av tjänst, datasäkerhet och servicenivå
- Malmö stads policy kring att äga och driva appar
- Andra aktörers engagemang för en MaaS-lösning i Malmö
- Kommunalekonomiska kostnader för att utifrån olika ägarskap och affärsupplägg se till att Malmöborna har tillgång till en MaaS-tjänst.

Målsättningen är att presentera utredningen för Tekniska nämnden i augusti och återkomma med rekommendationer.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör