

Nämndinitiativ: Tekniska Nämnden
2020-12-02

Markanvisningstävling för framtidens Södervärn

Södervärn är en av noderna för kollektivtrafik i Malmö, med i nuläget 9 stadsbusslinjer och 17 regionala passerande busslinjer. Trafikutrymmet för kollektivtrafik ska göra det enkelt att pendla in till centrala Malmö från kranskommuner för att sedan byta till lokaltrafiken eller fortsätta till fots alternativt på cykel till skola, arbete eller aktivitet.

I nuläget planeras och påbörjas genomförandet av flera MEX-linjer genom Malmö inom ramen för storstadspaketet runt Södervärn, på *Spårvägsgatan/Carl Gustafs Väg* likt för *Södra Förstadsgatan*. Övergripande planer med en tydlig vision för Södervärn, liksom för andra kollektivtrafiknoder, inte påbörjats för att komplettera arbetet med MEX-linjerna som är en stor del av Malmös framtida kollektivtrafiknät. Planer bör påbörjas omgående för att bästa nyttja ytan och disponera den för både lokal och regional busstrafik samt vara ett attraktivt inslag stadsmiljön.

I dagsläget har Södervärn ett stort förbättringspotential, både ur ett resenärsperspektiv, men också som mötesplats i staden. Hållplatslägen bör vara logiskt placerade för att förenkla byte mellan regional- och lokaltrafik. Området har en stor genomströmning, och bristen på människor som uppehåller sig på platsen gör att den upplevs som otrygg. Nivån av service är låg, och för den som har ett något längre bussbyte finns få möjligheter att utnyttja tiden på något bra sätt.

Med utgångspunkt i ovanstående anser vi att potentialen i ett nytt Södervärn bör utredas. Därför föreslår vi en markanvisningstävling där stadens fastighetsutvecklare bjuds in att presentera sina visioner för Södervärn med omnejd. Då platsen är komplex, och så väl Skånetrafiken som Malmö stad har intressen i platsen, är det viktigt att ett nytt Södervärn arbetas fram i samförstånd. En markanvisningstävling skulle förslagsvis kunna utföras med en pre-kvalificering för att plocka fram ett par aktörer som, tillsammans med representanter från staden och Skånetrafiken får möjlighet att arbeta fram mer konkreta tävlingsbidrag.

Vi föreslår att tekniska nämnden beslutar att ge fastighets- och gatukontoret i uppgift,

Att arbeta för att utlysa en markanvisningstävling med fokus på hur Södervärn ska kunna utvecklas som kollektivtrafiknod

Att utforma ett förslag på hur en sådan tävling skulle kunna utformas

Henrik Malmberg

Med instämmande av

Hedvig Listrup