

Initiativärende avseende att elsparkcyklar ska placeras på lämplig plats

Till Tekniska nämnden

Den 24 september tog kommunfullmäktige ett beslut om att revidera den lokala ordningsstadgan för Malmö stad och införa en lydelse som säger att det krävs tillstånd för att bedriva uthyrning av eldrivna enpersonsfordon. Bland annat elsparkcyklar omfattas av denna bestämmelse. Samtidigt togs det ett beslut om att företag som tillhandahåller friflytande mobilitetstjänster av eldrivna enpersonsfordon som elsparkcyklar, elcyklar och liknande, ska betala en taxa för att de använder sig av offentlig plats för uthyrningen.

Dessa beslut hindrar dock inte konsumenterna från att placera sina elsparkcyklar efter uthyrningen på olämpliga platser som skapar faror och risker för andra trafikanter.


Innan Polismyndigheten beslutar om att lämna tillstånd till en viss verksamhet på offentlig plats ska den höra kommunen som har möjlighet att antingen lämna sitt veto mot eller tillstyrka ansökan. Kommunen får förena ett tillstyrkande med villkor. Dessa villkor måste i sin tur tas in som villkor i Polismyndighetens tillstånd. Den som inte följer villkor i tillstånd riskerar att få tillståndet återkallat eller straffrättsligt ansvar.

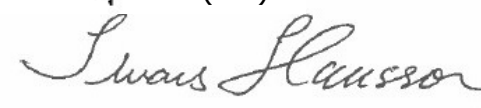
I rådande delegationsordning för Tekniska nämnden är det fastighets- och gatukontorets direktör som avger yttrande till Polismyndigheten angående upplåtelse av offentlig plats. Sverigedemokraterna anser därför att yttranden till Polismyndigheten gällande upplåtelse av offentlig plats till företag som hyr ut elsparkcyklar alltid ska villkoras med krav, som tvingar användarna av elsparkcyklar att placera sina elsparkcyklar på en plats som inte utgör en fara för andra Malmöbor.


Med anledning av ovanstående föreslår Sverigedemokraterna Tekniska nämnden besluta:


Att Tekniska nämnden beslutar att yttranden till Polismyndigheten angående upplåtelse av offentlig plats till aktörer som avser tillhandahållande av friflytande mobilitetstjänster av eldrivna enpersonsfordon, alltid ska villkoras med minst ett av följande krav:

1. **Att** fordonen som verksamheten avser är utrustade med teknisk utrustning som omöjliggör parkering och framförande inom de områden där förbud råder för aktuell fordonstyp.
2. **Att** fordonen måste återlämnas på en viss plats efter förhyrningen.



Stefan Plath (SD)

Ilvars Hansson (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)