

Nämndsinitiativ Tekniska Nämnden

2020-02-20

Cykellinjer i Malmö

Malmö är en fantastisk stad att bo i - inte minst för cyklister. Var tredje resa görs med cykel och staden omnämns ofta bland världens främsta cykeldestinationer.

Malmö har många cykelbanor men det kan vara svårt att orientera sig till den snabbaste eller säkraste vägen till sitt mål. Att följa en kartapp i mobiltelefonen är inte ett givet alternativ för alla, eller särskilt trafiksäkert för den delen.

Vi vill därför att cykelmöjligheterna i Malmö tydliggörs och därmed att användandet av befintlig infrastruktur för cykel ökar. Därför föreslår vi att ett linjenät av cykelvägar identifieras inom staden.

Linjenätet bör byggas upp på samma sätt som det för stadsbussar med linjer som knyter samman olika delar av staden. De olika linjerna skall ha start- och slutpunkter och kan namnges med färger eller nummer, till exempel grön cykellinje mellan Bunkeflo och Västra Hamnen eller röd cykellinje mellan Lindängen och Malmö C. Vi tänker oss att ett tiotal linjer identifieras, men lämnar det exakta antalet upp till förvaltningen att avgöra.

Med cykellinjer blir det enklare att orientera sig som cyklist genom staden och det blir också enklare att beskriva hur man tar sig mellan olika platser i Malmö med cykel. Ett cykellinjenät ökar också medvetenheten om möjligheterna till att pendla med cykel till arbete eller studier.

Linjenätet bör i första hand dras på befintliga cykelvägar eller på gator där blandtrafik kan förekomma. Förslagsvis tas det befintliga hyrcykelsystemet samt de befintliga servicestationerna i beaktande när linjerna dras upp, liksom huvudcykelnätet i översiktsplanen och kopplingar till omkringliggande kommuners befintliga och planerade cykelinfrastruktur.

Cykellinjerna bör markeras tydligt i gaturummet med en färgad linje i gatan eller på annat sätt som finns lämpligt och som kompletterar den befintliga skyltningen. Det måste vara enkelt och tydligt att följa en cykellinje och att byta mellan olika linjer.

Utformning av ett cykellinjenät är en kostnadseffektiv åtgärd som går att göra här och nu och som kan öka användningen av den befintliga infrastrukturen i väntan på att cykelpendlingsstråken i Storstadspaketet blir klara.

Avslutningsvis föreslår vi att Malmö Stads cykelkarta utges i en ny version som uppdaterats med information om de nya cykellinjerna.

Vi föreslår att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att:

- Identifiera och namnge ett linjenät av befintliga cykelvägar inom kommunen.
- Återkomma till nämnden med ett förslag på hur ett linjenät av cykelvägar kan märkas upp i gaturummet.
- Uppdatera Malmö Stads cykelkarta med cykellinjerna, i tryckt och digital form.

Henrik Malmberg, Ledamot i Tekniska Nämnden

Peter Olsson, Ersättare i Tekniska Nämnden