



Nämndsinitiativ

Tekniska nämnden

Nämndsinitiativ om uppdaterad cykelstrategi inom ramen för TROMP:en

Den specifika analys och strategi för att uppfylla en del av Malmö stads och tekniska nämndens mål om mer miljövänligt resande i staden nämligen cyklande som har funnits var Cykelstrategin 2015-2019. Det är alltså dags att uppdatera den. I den mer övergripande planen TROMP:en hänvisas till en cykelstrategi som alltså inte finns längre. Nämndens ordförande hänvisar till budget och objektsgodkännanden, men cyklande kräver inte bara fysiska investeringar utan även ett övergripande förändrat planeringstänk för att rikta hela stadens fysiska planering där bilen inte är norm längre. Genom små insatser i pågående investeringar kan rörligheten påverkas i riktning mot en större andel cykel och gång, och färre motordrivna fordon. Vi ska betänka att trygg och säker cykling inte bara är en fördel för klimatet och vår gemensamma stadsmiljö, utan också har viktiga hälsofaktorer, jämlikhetsfaktorer och stödjer barn och ungas rörlighet i staden - samtliga värden som nämndsmålen prioriterar. MEN vi har samtidigt förståelse för att "strategiskogen" måste sållas.

Vi föreslår därför att förvaltningen får i uppdrag att uppdatera TROMP:en med ett kapitel om samordnad cykelstrategi, som ersätter den tidigare strategin och är koordinerad med TROMP:en. Vi vill att en sådan skrivs så fort som möjligt och vill gärna ha en tidsplan för när den kan vara på plats.

Malmö 2019-11-22

Susanna Lundberg

med instämmande av

Mats Billberg Johansson