



Datum
2019-10-28
Vår referens
Gustav Svanborg Edén
Sekreterare
Gustav.Eden@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Malmöinitiativet - önskemål om en pumptrack i Djupadal TN-2018-3303

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit för anläggningen av ett pumptrack i asfalt för cykel och andra hjulsporarter i Djupadal. Initiativtagaren har engagerat ungdomar i närområdet och aktiverat en onyttjad grusplan för cykelaktiviteter.

Att anlägga en asfaltpumptrack på en medelstor yta innebär en större investering på mellan 1-3 mkr. I nuläget finns ingen etablering av pumptrack i asfalt inplanerad inom ramen för aktiva mötesplatser. Olika intressentgruppers önskemål och behov sammanvägs i planeringen av nya aktivitetsytor för att kunna tillfredsställa så varierande aktivitetsbehov som möjligt bland Malmös barn och unga.

Tekniska nämnden vill möjliggöra att engagemanget från brukarna kan fortgå. Därmed har dialog med initiativtagaren och vederbörandes cykelförening inletts. Detta i syfte att vägleda föreningen till att kunna ta aktivitetsansvar för annan plats i området där de kan få möjlighet att anlägga en pumptrack i grus.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att, med hänvisning till det som framkommit i ärendet, anse initiativet vara besvarat, samt

att avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - önskemål om en pumptrack i Djupadal
- G-Tjänsteskrivelse TNAU 191106 Malmöinitiativet - önskemål om en pumptrack i Djupadal
- Förslag till yttrande TNAU 191106 Malmöinitiativet - önskemål om en pumptrack i Djupadal

Beslutsplanering

Tekniska nämndens arbetsutskott 2019-11-06

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit för anläggningen av ett pumptrack i asfalt för cykel och andra hjulporter i Djupadal. Ett pumptrack är en cykelbana med pucklar, svängar och hopp som går i en eller flera överlappande cirkelslingor. De anläggs i grus eller asfalt och samma anläggning kan utgöra olika svårighetsgrader för flera olika åldersgrupper.

Att anlägga en asfaltpumptrack på en medelstor yta innebär en större investering på mellan 1–3 mnkr. Underhållskostnaderna är små efter etablering men det är väsentligt att en stabil förening tar ansvar för aktiviteterna på plats.

I nuläget finns ingen etablering av pumptrack i asfalt inplanerad inom ramen för aktiva mötesplatser. Tekniska nämnden noterar däremot intresset för ett pumptrack i asfalt inför planeringen av framtida aktivitetsytor i Malmö.

Tekniska nämnden beaktar olika behov för aktivering i hela Malmö där olika intressentgruppers önskemål och behov sammanvägs. Detta ingår i planeringen av nya aktivitetsytor och arbetet med aktiva mötesplatser för att kunna tillfredsställa så varierande aktivitetsbehov som möjligt bland Malmös barn och unga.

En aktivitetsytas framväxt och underhåll kan fördelaktigt utvecklas genom att en förening har möjlighet till medskapande. Att ansvara för ytan och aktiviteterna kopplar föreningens stabilitet och individers engagemang till ytans aktivering och förvaltning.

Tekniska nämnden ser positivt på initiativet och värdesätter att förslagsställaren lyckats aktivera ungdomar och cykelintresserade i Djupadal. I syfte att värna och stötta detta specifika engagemang har dialog inletts med initiativtagaren och den förening som vederbörande är verksam inom gällande en markupplåtelse av en annan yta i närområdet. Syftet är att möjliggöra nyttjandet av en yta för föreningen att steg för steg tillsammans med lokala brukare anlägga ett pumptrack i grus som de tar aktivitetsansvar för. Dialogen är pågående och initiativtagaren är positiv till lösningsalternativet.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör