



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-10-15

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 – 3435

TN-2026-2297

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1. Projektet 1 är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 9 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att möjliggöra en förlängning av linje 7 och 9 till en ny vändplats vid Mästerlotsgatan för att avlasta befintlig vändplats på Ön i samband med den utökning av busstrafiken med längre fordon på linje 9 och 7 som planeras ske under 2027.

Projektet har en beräknad bruttoutgift om 15 mnkr vilket ryms inom ramen för kollektivtrafikobjekt linje 9 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 7,5 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -7,5 mnkr. Driftskonsekvenserna är beräknade till 1,16 mnkr brutto och netto 598 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna investeringsutgift för projekt 9.2.1 (3435) Förlängning Ön, etapp 1 om 15 mnkr och driftskostnader om 1,16 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- §180 TN Objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 – 3435
- G-Tjänsteskrivelse TN 261019 - Objektsgodkännande för projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 - 3435
- Underlag objektsgodkännande projekt 3435_9.2.1 Förlängning Ön etapp 1_TN 261019



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-08-25

Tekniska nämnden 2026-10-19

Ärendet

Projekt 9.2.1 Förlängning Ön, etapp 1 är ett av projekten inom kollektivtrafikobjekt Elbuss linje 9 i storstadsavtalet. Projektets syfte är att möjliggöra en förlängning av linje 7 och 9 till en ny vändplats vid Mästerlotsgatan för att avlasta befintlig vändplats på Ön i samband med den utökning av busstrafiken med längre fordon på linje 9 och 7 som planeras ske under 2027.

Ärendet om objektsgodkännande för projektet behandlades vid Tekniska nämndens sammanträde i augusti 2026. Det beslutades då att återremittera ärendet till förvaltningen för vidare beredning.

Projektet omfattar nu anläggning av en ny ändhållplats med avstigningsläge på Sundholmsgatan och påstigningsläge på Mästerlotsgatan samt anpassning av den befintliga ändhållplatsen på Ön.

Detaljprojektering inleds hösten 2026. Entreprenadfasen kommer delas in i olika byggetapper där den första utförs våren 2027 och sista genomförs under 2028.

Det planeras för en toalettbyggnad för allmänheten i närheten av den nya ändhållplatsen. Den kommer att genomföras och bekostas av separat projekt.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 15 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering om 50 % enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 7,5 mnkr, vilket ger ett projektnetto om 7,5 mnkr.

Driftkonsekvenserna är beräknade till 1,16 mnkr brutto och netto 598 tkr.

Kostnaden för hantering av förorenade massor över MKM (Mindre Känslig Markanvändning) bedöms uppgå till 500 tkr och är en direkt resultatpåverkande kostnad.

Utgifterna är bedömda i prisläge april 2026.

Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör