

Juli 2026

Nämndsinitiativ

Möjliggör bostadsnära elbilsladdning på gatumark

Kommunfullmäktige antog i juni 2026 en ny policy för mobilitet och parkering. I den anges att laddinfrastruktur för privatägda bilar som huvudprincip ska etableras på kvartersmark och inte på allmän plats. Samtidigt konstaterar policyn i sin egen konsekvensanalys att avsaknaden av laddning på allmän plats riskerar att bromsa elektrifieringen, särskilt för bostäder där möjligheten att ladda hemma saknas.

Denna målkonflikt är särskilt tydlig i Malmös äldre bostadsområden. Staden tillåter där boendeparkering på allmän plats just därför att fastigheterna ofta byggdes utan krav på parkering och tillgången till parkeringsplatser på kvartersmark därför är sämre. När boendes bilar behöver stå på gatan måste det också finnas en realistisk möjlighet att elektrifiera dem.

Vi i Centerpartiet vill att fler malmöbor skall kunna äga och köra en elbil, staden måste då göra det möjligt att ladda den – oavsett var man bor. Klimatomställningen ska inte vara beroende av att man har en egen garageuppfart, ett eget garage eller en parkeringsplats i ett nybyggt område.

Vi menar att särskilt lämpligt är det att använda ledningsnätet för gatubelysning, en lösning som flera andra städer har utvecklat, till exempel i både London och Stockholm.

Tekniken finns och regelverket har utvecklats. Sedan den 1 januari 2022 får ett internt nät byggas och användas utan nätkoncession om ledningarnas syfte huvudsakligen är att tillgodose fordons elbehov. Det innebär inte att varje belysningsstolpe är lämplig för laddning, men det gör det möjligt att pröva lösningar där laddpunkter integreras i eller ansluts till befintlig belysningsinfrastruktur.

Malmö bör därför ta nästa steg genom ett avgränsat pilotprojekt i bostadsområden där många är beroende av gatuparkering och där tillgången till laddning på kvartersmark är låg. Pilotprojektet ska värna framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet, undvika laddkablar över gångbanor och utformas så att installationerna kan flyttas eller avvecklas om platsens behov förändras.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att tekniska nämnden ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att:

- Ta fram och återkomma till tekniska nämnden med ett konkret genomförandeförslag för ett avgränsat pilotprojekt med normalladdning på allmän plats, i första hand genom laddpunkter som integreras i eller ansluts till stadens belysningsinfrastruktur.
- Identifiera lämpliga pilotområden där tillgången till parkering och laddning på kvartersmark är låg samt redovisa teknik, elsäkerhet, nätkapacitet, framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet, kostnader, finansiering, ansvarsfördelning, tidsplan, möjlighet att flytta eller avveckla installationerna och kriterier för utvärdering.

Henrik Malmberg

Centerpartiet