



Delegationsbeslut

Datum

2026-09-17

Vår referens

Belma Rosarv

Utvecklingssekreterare

Ordförandedelegation - BORE TN-2026-2816

Sammanfattning

Förvaltningen har genomfört en upphandling av varvstjänster avseende nödvändiga reparations- och underhållsarbeten på fartyget. Vid upphandlingen inkom endast ett anbud och kontrakt tecknades med det aktuella varvet till ett värde om cirka 4,8 mnkr.

Fartyget har därefter tagits in på varvet och befinner sig i torrdocka. I samband med torrsättningen och efter att delar av fartyget som tidigare inte varit fullt åtkomliga har kunnat inspekteras närmare har ytterligare brister konstaterats.

De tillkommande bristerna innebär behov av ytterligare arbeten till en uppskattad kostnad om cirka 3,0 mnkr. Den sammanlagda kostnaden för arbetena bedöms därmed uppgå till cirka 7,8 mnkr.

De nytillkomna arbetena innebär inte en ambitionshöjning eller förändring av fartygets funktion. Åtgärderna är nödvändiga för att avhjälpa konstaterade brister och för att fartyget ska kunna återställas till sjösäkert skick.

Förvaltningens överväganden

Förvaltningen har gjort en samlad bedömning av de tekniska, säkerhetsmässiga, ekonomiska och upphandlingsrättsliga förutsättningarna för att hantera den uppkomna situationen.

En central omständighet är att de aktuella bristerna har kunnat konstateras först efter att fartyget tagits upp i torrdocka och berörda delar blivit åtkomliga för närmare inspektion. Förvaltningen bedömer att bristernas omfattning och behovet av de nu aktuella åtgärderna inte rimligen har kunnat fastställas inför den ursprungliga upphandlingen.

Förvaltningen bedömer därför att behovet av de tillkommande arbetena har uppstått till följd av omständigheter som inte har kunnat förutses trots en omsorgsfull



planering inför den ursprungliga upphandlingen. Den uppkomna situationen bedöms inte vara en följd av bristande planering eller agerande från förvaltningens sida.

Alternativet att genomföra en ny upphandling

Förvaltningen har övervägt möjligheten att avbryta de pågående arbetena och genomföra en ny annonserad upphandling av de tillkommande åtgärderna.

Fartyget befinner sig redan i torrdocka och arbeten enligt det ursprungliga kontraktet har påbörjats. Ett byte av varv skulle kunna innebära att pågående arbeten behöver avbrytas och att fartyget först behöver försättas i ett sådant skick att det kan sjösättas och transporteras.

Därefter skulle transport till ett annat varv, ny torrsättning och ny etablering behöva genomföras. Ett nytt varv skulle dessutom behöva sätta sig in i fartygets tekniska förutsättningar, de arbeten som redan genomförts och de ytterligare brister som konstaterats.

Förvaltningen bedömer att detta skulle innebära betydande tekniska och praktiska svårigheter, tidsförlust och risk för ytterligare kostnader. Det skulle dessutom innebära en fördröjning av möjligheten att återställa fartyget till sjösäkert skick.

Förvaltningen har även beaktat att endast ett anbud inkom vid den ursprungliga annonserade upphandlingen. Detta utgör inte i sig grund för att genomföra ytterligare anskaffning utan annonsering men har beaktats vid bedömningen av de faktiska marknadsförutsättningarna.

Upphandlingsrättslig bedömning

Förvaltningen har prövat möjligheten att hantera de tillkommande arbetena som en ändring av det befintliga kontraktet.

De aktuella förhållandena har tydliga inslag av sådana oförutsebara omständigheter som regleras i 17 kap. 12 § lagen (2016:1145) om offentlig upphandling, LOU.

Det ursprungliga kontraktsvärdet uppgår till cirka 4,8 mnkr. De tillkommande arbetena beräknas uppgå till cirka 3,0 mnkr, vilket motsvarar cirka 62,5 procent av det ursprungliga kontraktsvärdet.

Eftersom värdet av de tillkommande arbetena överstiger den gräns om 50 procent av det ursprungliga kontraktsvärdet som gäller enligt 17 kap. 12 § LOU bedömer förvaltningen att hela den tillkommande anskaffningen inte kan genomföras enbart med stöd av denna bestämmelse.

Förvaltningen har därför även prövat förutsättningarna för ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering på grund av synnerlig brådska enligt 6 kap. 15 § LOU.



Förvaltningen bedömer att förutsättningarna för detta är uppfyllda.

Bedömningen grundas på att behovet av de ytterligare arbetena har uppstått till följd av omständigheter som inte kunnat förutses, att den uppkomna situationen inte kan tillskrivas förvaltningen och att åtgärderna är nödvändiga för att fartyget ska kunna återställas till sjösäkert skick.

Förvaltningen bedömer vidare att tidsfristerna för ett annonserat upphandlingsförfarande inte kan iakttas med hänsyn till den uppkomna situationen och fartygets nuvarande läge i torrdocka.

Det finns ett direkt orsakssamband mellan de oförutsebara brister som konstaterats efter torrsättningen, behovet av de ytterligare arbetena och den brådska som nu föreligger.

Förvaltningens samlade upphandlingsrättsliga bedömning är därför att förutsättningarna för synnerlig brådska enligt 6 kap. 15 § LOU är uppfyllda och att de arbeten som är absolut nödvändiga för att hantera den uppkomna situationen kan anskaffas utan föregående annonsering.

Ekonomisk bedömning

Förvaltningen har även gjort en ekonomisk bedömning av den tillkommande kostnaden.

Den ursprungliga kontraktssumman uppgår till cirka 4,8 mnkr och de tillkommande arbetena beräknas uppgå till cirka 3,0 mnkr. Den sammanlagda kostnaden bedöms därmed uppgå till högst 7,8 mnkr.

Förvaltningen konstaterar att detta innebär en betydande kostnadsökning jämfört med den ursprungliga beställningen. Kostnadsökningen behöver dock bedömas i relation till åtgärdernas nödvändighet och kostnaderna och konsekvenserna av de realistiska alternativen.

Ett avbrytande och byte av varv skulle kunna medföra kostnader för att återställa fartyget i transportabelt skick, sjösättning, transport, ny torrsättning och etablering samt ytterligare kostnader till följd av förseningar och dubbla etableringar.

Därtill kommer tekniska och ekonomiska risker till följd av att en ny leverantör behöver överta och bedöma ett redan påbörjat arbete.

Förvaltningen bedömer sammantaget att det är ekonomiskt mer ändamålsenligt och försvarbart att låta de nödvändiga arbetena genomföras på det varv där fartyget redan befinner sig än att avbryta arbetet och genomföra ett byte av leverantör.



De tillkommande arbetena ska begränsas till sådana åtgärder som är absolut nödvändiga för att hantera den uppkomna situationen och återställa fartyget till sjösäkert skick.

Samlad bedömning

Förvaltningen har sammantaget bedömt att de ytterligare brister som konstaterats efter torrsättningen utgör omständigheter som inte rimligen har kunnat förutses inför den ursprungliga upphandlingen.

Åtgärderna är nödvändiga för att fartyget ska kunna återställas till sjösäkert skick och det finns ett direkt samband mellan de oförutsebara bristerna och behovet av att genomföra arbetena skyndsamt.

Förvaltningen har övervägt alternativet att genomföra en ny annonserad upphandling men bedömer att detta, med hänsyn till fartygets nuvarande situation och åtgärdernas nödvändighet, inte kan genomföras inom den tid som situationen kräver.

Förvaltningen bedömer därför att förutsättningarna för ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering på grund av synnerlig brådska enligt 6 kap. 15 § LOU är uppfyllda.

Förvaltningens bedömning är vidare att den ekonomiskt och verksamhetsmässigt mest ändamålsenliga hanteringen är att låta det varv där fartyget redan befinner sig genomföra de ytterligare arbeten som är absolut nödvändiga för att återställa fartyget till sjösäkert skick.

Enligt tekniska nämndens delegationsordning punkt 1.7 kan ordförande fatta beslut i ärenden som är så brådiskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas.

Beslut

Tekniska nämndens ordförande beslutar

att genomföra anskaffningen av de ytterligare arbeten som är absolut nödvändiga för att återställa fartyget till sjösäkert skick genom ett förhandlat förfarande utan föregående annonsering,

att uppdra åt det varv där fartyget för närvarande befinner sig att genomföra dessa arbeten,

att den tillkommande kostnaden för arbetena får uppgå till högst **3,0 mnkr**, vilket innebär att den sammanlagda kostnaden för de ursprungliga och tillkommande arbetena får uppgå till högst **7,8 mnkr**, samt



Beslutsdatum

2026-09-17

Beslutande

Andréas Schönström (S)

Ordförande tekniska nämnden

Intyg

På denna sida visas namnen på den eller de personer som har skrivit under dokumentet elektroniskt samt tidpunkten då underskriften gjordes.

En elektronisk underskrift är juridiskt lika giltig som en underskrift gjord med penna och papper. För mer information om elektroniska underskrifter hos Malmö stad, se www.malmo.se/e-underskrifter

E-underskrifter

Detta dokument är underskrivet med en eller flera elektroniska underskrifter från Malmö stads underskriftstjänst.