



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-05-28 kl 13:00
Plats	Rådhuset, Sessionssalen
Utses att justera	Sedat Arif (S) Helena Nanne (M)
Justeringen	2026-06-10
Protokollet omfattar	§102

Underskrifter Sekreterare
Daniel Svartek

Ordförande
Carina Nilsson (S) §
97-107, 112-129
Anja Nordberg
Sonesson (M) § 108-
111

Justerande
Sedat Arif (S)
Helena Nanne (M)

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Magnus Olsson (SD)
Nina Jakku (V)
Andréas Schönström (S)
John Roslund (-)
Frida Trollmyr (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Carin Gustafsson (V)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Nicola Rabi (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Kay Wictorin (C)
Sedat Arif (S)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Amani Loubani (S)
Helena Nanne (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Linda Eklund (L)
Bengt-Göran Svensson (S)
Jacqueline Maly (SD)
Juan-Tadeo Espitia (S)
John Eklöf (M)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Surra Al Sakban (MP)
Sanna Axelsson (S)
Lisa Stolpe (V)
Malin Ahlström (M)
Håkan Ask (SD)
Arwin Sohrabi Nejad (S)
Christina Wessling (S)
Linda Obiedzinski (M)
Anfal Mahdi (V)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahm (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Anders Olin (SD)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)
Anders Nilsson (S) ersätter Sofia Hedén (S)
Peter Johansson (S) ersätter Olga Krivtsova (S)

Ingrid Gunnarson (M) ersätter Farishta Sulaiman (M)
Mats Brogren (M) ersätter Håkan Fäldt (M)
Jenny Bengtsson (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Stefan Claesson (SD) ersätter Lars-Johan Hallgren (SD)
Marek Lakatos (V) ersätter Showan Shattak (V)
Tobias Petersson (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Anna Ljunggren (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)
Erik Hammarström (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Joel Laguna Ascacivar (L) ersätter Sara Wettergren (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Hanna Sandberg (S)
Nadjam-Ud-Din Malik (S)
Marie Tanndal (S)
Amanda Johannesson (S)
Sven-Erik Rasmusson (S)
Neziya Rahman (S)
Darko Simic (M)
Petra Lundgren (-)
Nichlas Holmgren Gellersten (SD)
Eva Hallén (SD)
Kerstin Håkansson (V)
Ana Maria Stuparich-Clementi (V)
Martin Molin (C)
Ewa Langerbeck (C)

Övriga närvarande

Daniel Svartek (stadsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Nicklas Löfström (nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

§ 102 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)

STK-2026-440

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan inom Mex-linje 8, Storstadspaketet projekt 8. Projektet avser en ombyggnad av Södra Förstadsgatan för att bli en cykelgata med träd och planteringar, utökat utrymme för fotgängare samt nya ytor för såväl uteserveringar som vistelsemiljöer. Projektets bruttoutgift beräknas uppgå till 125 mnkr, vilket är en ökning med 17 mnkr från föregående beslut.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan, till en beräknad bruttoutgift om 125 mnkr, vilket är en ökning om 17 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 7,5 mnkr brutto och 6,1 mnkr netto. Detta under förutsättning att driftkonsekvenserna ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Yrkanden

Andréas Schönström (S), Tobias Petersson (V) och Janne Grönholm (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

John Eklöf (M) och Anders Pripp (SD) yrkar avslag på förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutat i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

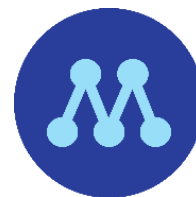
Mot kommunfullmäktiges beslut har Helena Nanne (M) inkommit med en skriftlig reservation, som samtliga ledamöter i Moderaterna ställer sig bakom. Reservationen intas som bilaga 1 § 102 till kommunfullmäktiges protokoll.

Mot kommunfullmäktiges beslut anmäler Magnus Olsson (SD) gruppreservation, som samtliga ledamöter i Sverigedemokraterna ställer sig bakom.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

- Förslag till beslut KS 260506 §188 Reservation (M) och (SD) Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- Förslag till beslut KSAU 260413 §246 Skriftlig reservation (M) Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260413 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- Tekniska nämnden beslut 260223 § 51 muntlig Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande projekt 3411 8.8 Södra Förstadsgatan samt 9475 S Förstadsg söder om Triangeln
- Underlag utökat objektsgodkännande 8.8 Södra Förstadsgatan



Reservation

Ärende 6. Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)

Moderaterna hade flera andra prioriteringar när det gäller ombyggnaden av Södra Förstadsgatan. Att göra om gatan till en gågata är i sig inte nödvändigtvis en dålig idé. Men för att en sådan förändring ska bli framgångsrik krävs att flera viktiga förutsättningar uppfylls, vilket inte har skett i det här fallet.

För det första hade gågatan behövt kopplas samman med det befintliga gångstråket mellan Södra Förstadsgatan och Södergatan. Utan en sådan helhet riskerar effekterna att bli begränsade.

Vidare är Södra Förstadsgatan, från Triangeln och söderut, en relativt smal gata på cirka tio meter. Att avsätta fem meter till en cykelbana innebär att gågatans funktion kraftigt begränsas och att dess fulla potential inte kan utnyttjas.

Det finns dessutom parallellgator, såsom Norra Skolgatan och Rådmansgatan, som redan fungerar som etablerade cykelstråk eller har goda förutsättningar att utvecklas vidare för cykeltrafik. Cykeltrafiken hade därför med fördel kunnat ledas dit i stället.

En av de stora fördelarna med en gågata är möjligheten att enkelt röra sig mellan olika sidor av gatan och mellan butiker. Denna tillgänglighet försvåras om en bred cykelbana placeras mitt i gatan. Det begränsar även möjligheterna till uteserveringar och ett levande stadsliv.

Det är också oklart i vilken utsträckning förändringen är efterfrågad av näringsidkarna längs gatan. De parkeringsplatser som i dag finns riskerar dessutom att försvinna utan att ersättas, vilket kan påverka verksamheterna negativt.

Mot denna bakgrund yrkade vi avslag, då förslaget inte uppfyller de krav som krävs för att skapa en fungerande och attraktiv gågata.

Kommunfullmäktige 2026-05-28

Helena Nanne (M)