



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-06-11

Vår referens

Olle Anderberg

Strateg

olle.anderberg@malmö.se

Remiss Trafikverket - FÖRDJUPAD UTREDNING Malmö bangård – potential för ut-/omlokalisering av funktioner, STK-2026-834 TN-2026-1990

Sammanfattning

Trafikverket bedriver för närvarande en utredning om Malmö bangård och har tagit fram ett utkast till rapport som Malmö stad har fått på remiss. Utredningen identifierar ett antal konkreta åtgärdsförslag, dels på Trafikverkets bangårdsområde, dels på de delar som ägs av Jernhusen och dels på de spårområden som ägs av Malmö stad i anslutning till bangården och i olika delar av hamnområdet. Åtgärdsförslagen syftar till att effektivisera nyttjande och öka kapaciteten på Malmö bangård.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- Bilaga 1 - Sammanställning av synpunkter från järnvägsföretag som trafikerar Malmö bangård
- Bilaga 3 - Spårplan/illustration över Malmö C och Malmö bangård
- Utkast för synpunkter - Fördjupad utredning av Malmö bangård – potential för ut-/ omlokalisering av funktioner
- Bilaga 2 - Åtgärdslista
- G-Tjänsteskrivelse TN-2026-1990 Remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård
- Förslag till yttrande TN-2026-1990 Remiss Trafikverket - Fördjupad utredning Malmö bangård



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-06-15

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Trafikverket bedriver för närvarande en utredning om Malmö bangård och har tagit fram ett utkast till rapport som man nu vill få in skriftliga synpunkter på.

Bakgrund

Malmö godsbangård och Malmö central utgör en viktig nod i det svenska transport-systemet med flera olika funktioner, både för resandetåg och godståg. Godsbangården hör, vid sidan av godsbangårdarna i Hallsberg och Sävenäs, till landets allra viktigaste.

Frågan om hur bangården i Malmö ska kunna utvecklas för att möta det växande behovet av tågtrafik till, från och genom Malmö och hur kopplingarna mellan bangården och Malmö hamn ska kunna förbättras för att möjliggöra effektivare tågtrafik däremellan har varit angelägen staden och regionen under lång tid

Trafikverket tog under 2024 fram ”Strategi för rangerbangårdar”. I denna har analyser gjorts både för varje enskild rangerbangård samt för samtliga bangårdar gemensamt i ett nationellt system. Strategin pekar på att godsbangården i Malmö behöver användas effektivare och eventuellt öka sin kapacitet för att klara prognosticerade trafikflöden för år 2040. Den framtagna strategin rekommenderade att en fördjupad utredning görs avseende hur ett effektivare nyttjande kan uppnås och eventuellt vilken ökad kapacitet som behövs i framtiden för Malmö enligt fyrstegsprincipen (1. tänk om, 2. optimera, 3. bygg om, 4. bygg nytt). Det är på utkast på denna fördjupade utredning som Trafikverket nu vill få in synpunkter på.

I utredningen identifieras de funktioner som finns på bangården idag samt vilka behov som finns på sikt. Potentialen för att ut- eller omlokalisera vissa funktioner har identifierats och tekniska och trafikala aspekter för en sådan omlokalisering har belysts. Vidare har utretts hur ytor kan disponeras för ett effektivare nyttjande av Malmö bangård samt hur järnvägsanläggningen kan trimmas och utvecklas för ökad kapacitet.

Utredningen är geografiskt avgränsad till att omfatta Malmö godsbangård, Malmö central och Malmö hamn. Även det nära omlandet kring Malmö innefattas i utredningen, då det exempelvis kan vara funktioner som har en lämpligare placering på andra platser. Även spår med annan infrastrukturägare än Trafikverket ingår i utredningen.



Utredningen identifierar ett antal konkreta åtgärdsförslag, dels på Trafikverkets bangårdsområde, dels på de delar som ägs av Jernhusen samt på de spårområden som ägs av Malmö stad i anslutning till bangården och i olika delar av hamnområdet. Åtgärdsförslagen syftar till att effektivisera nyttjande och öka kapaciteten på Malmö bangård.

Utredningen har drivits transparent och i dialog med Malmö stad och andra nyckelintressenter. Under utredningens gång har representanter från fastighets- och gatukontoret tillsammans med representanter för stadsbyggnadskontoret och stadskontoret deltagit vid ett antal dialogtillfällen. Vid dessa tillfällen har också representanter för bland annat CMP och Jernhusen deltagit.

Ansvariga

Kristoffer Widestam Enhetschef
Viktoria Morén Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör