



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2025-11-26 kl 09:00-19:00
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Shler Bradostin Nina Jakku
Justeringen	2025-12-09
Protokollet omfattar	§235

Underskrifter Sekreterare
Daniel Svartek

Ordförande
Carina Nilsson §§ 223
(del av), 224, 225 (del
av), 226, 228 (del
Björn Gudmundsson
§§ 218-222, 227, Anja
Nordberg Sonesson §§
223

Justerande
Shler Bradostin
Nina Jakku

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Magnus Olsson (SD)
Nina Jakku (V)
Andréas Schönström (S)
John Roslund (-)
Rickard Åhman Persson (SD)
Mohamed Yassin (MP)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Showan Shattak (V)
Sofia Hedén (S)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Boel Pettersson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S)
Helena Nanne (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Linda Eklund (L)
Bengt-Göran Svensson (S)
Sadiye Altundal (V)
Håkan Fäldt (M)
Olga Krivtsova (S)
Juan-Tadeo Espitia (S)
John Eklöf (M)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Surra Al Sakban (MP)
Sanna Axelsson (S)
Gunilla Ryd (V)
Arwin Sohrabi Nejad (S)
Sara Wettergren (L)
Christina Wessling (S)
Linda Obiedzinski (M)
Anfal Mahdi (V)
Jan Olsson (S)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Anders Olin (SD)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)
Hanna Sandberg (S) ersätter Frida Trollmyr (S)
Anders Nilsson (S) ersätter Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Marie Tanndal (S) ersätter Mubarik Abdirahman (S)
Peter Johansson (S) ersätter Sedat Arif (S)
Ingrid Gunnarson (M) ersätter Helena Grahn (M)

Mats Brogren (M) ersätter Malin Ahlström (M)
Darko Simic (M) ersätter Farishta Sulaiman (M)
Amanda Traneborn (M) ersätter Nicola Rabi (M)
Jenny Bengtsson (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Stefan Claesson (SD) ersätter Håkan Ask (SD)
Nichlas Holmgren Gellersten (SD) ersätter Jacqueline Maly (SD)
Eva Hallén (SD) ersätter Lisbeth Persson Ekström (SD)
Kerstin Håkansson (V) ersätter Carin Gustafsson (V)
Martin Molin (C) ersätter Kay Wictorin (C)

Ej tjänstgörande ersättare

Nadjam-Ud-Din Malik (S)
Amanda Johannesson (S)
Shaip Morina (S)
Sven-Erik Rasmusson (S)
Neziya Rahman (S)
Niclas Röhr (M)
Petra Lundgren (-)
Tobias Petersson (V)
Anna Ljunggren (MP)
Eva Bertz (L)
Joel Laguna Ascacivar (L)
Ewa Langerbeck (C)

Övriga närvarande

Daniel Svartek (stadsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Nicklas Löfström (nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)

**§ 235 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av
färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en
beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi - nu fråga
om justering av riktlinjer för färdtjänst**

STK-2024-535

Sammanfattning

I Malmö stads budget 2023 gavs tekniska nämnden i uppdrag att göra en översyn av färdtjänst, inom dåvarande målområdet trygghet och delaktighet. Ärendet kom att handla om olika frågor inom Malmö stads färdtjänst (förutsättningar för en beställningscentral i samverkan mellan Malmö stad och Skånetrafiken i Region Skåne, förutsättningar för förseningsersättning samt regelverk för avgifter inom färdtjänst och riksfärdtjänst). Kommunfullmäktige beslutade i ärendet 30 januari 2025.

Tekniska nämnden rapporterar i detta ärende om intresseorganisationer och enskilda individer som, sedan beslutet fattades, haft synpunkter på avgiftsregelverket inom färdtjänst som trädde i kraft 1 oktober 2025. Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige bifaller två revideringar i Riktlinjer för färdtjänst. För det första föreslår nämnden att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år. För det andra föreslår nämnden att höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring i Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.12, att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år.
2. Kommunfullmäktige bifaller tekniska nämndens förslag om ändring av Riktlinjer för färdtjänst, punkt 5.13, att öka antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.
3. Kommunfullmäktige beslutar att ändringarna i Riktlinjer för färdtjänst gäller från den 1 januari 2026.

Beslutsgång

Andréas Schönström (S), Håkan Fäldt (M) och Jenny Bengtsson (SD) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Jenny Bengtsson (SD) tilläggsyrkar att uppdra åt berörda nämnder att vidare utreda och i förekommande fall ge förslag som möjliggör spontanresor inom ramen för fritidsabonnemanget.

Andréas Schönström (S) yrkar avslag på Jenny Bengtssons tilläggsyrkande.

Ordföranden finner först att kommunfullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer sedan tilläggsyrkandet under proposition, bifall mot avslag, och finner⁶ att kommunfullmäktige avslagit tilläggsyrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Till kommunfullmäktiges beslut i ärendet har Håkan Fäldt (M) inkommit med ett särskilt yttrande som samtliga ledamöter inom Moderaterna ställer sig bakom. Det särskilda yttrandet intas som bilaga 8 till kommunfullmäktiges protokoll.

Mot kommunfullmäktiges beslut har Magnus Olsson (SD) inkommit med en reservation som samtliga ledamöter i Sverigedemokraterna ställer sig bakom. Den skriftliga reservationen intas som bilaga 9 till kommunfullmäktiges protokoll.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Servicenämnden
Stadskontoret, ekonomiavdelningen
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 251110 §512 med särskilt yttrande (M) Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251103 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi
- Tekniska nämnden beslut 251021 § 252 Särskilt yttrande (M)
- Riktlinjer för färdtjänst
- Förslag till beslut KS 251112 §335 med särskilt yttrande (M) och (SD) Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret

Bilaga 8



Särskilt yttrande

Ärende 18: Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi – nu fråga om justering av riktlinjer för färdtjänst

Vi moderater är självklart positiva till den möjlighet för Malmöbor med funktionsnedsättning att få beviljat färdtjänst för att därmed kunna leva ett så bra liv som möjligt.

Med detta sagt kan vi konstatera att Malmö stad, trots sin ganska ringa yta, har en kostnad för färdtjänsten som överstiger t ex Göteborgs kostnader, trots deras större invånarantal och längre resvägar inom kommunen.

Det är därför viktigt att förvaltningen i sin uppföljning också gör en bedömning om utnyttjandet är rimligt och om det följer fastställda regelverk, samt inte minst vilka relevanta orsaker det kan finnas till den relativt sätt högre kostnaden än andra jämförbara kommuner.

Kommunfullmäktige 2025-11-27

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av samtliga ledamöter inom Moderaterna.

Bilaga 9



Reservation

STK-2024-535 Uppdrag budget 2023 – Genomföra en översyn av färdtjänstregelverket samt utreda förutsättningarna för en beställningscentral för färdtjänst i egen eller regional regi

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige bifaller två revideringar i Riktlinjer för färdtjänst. För det första föreslår nämnden att sänka åldern för pendlingsreseabonnemanget från 18 år till 15 år. För det andra föreslår nämnden att höja antalet resor i fritidsreseabonnemanget från 16 till 18 enkelresor per kalendermånad.

Sverigedemokraterna ser positivt på att det nu görs ett första omtag i frågan om riktlinjerna för färdtjänst. Problematik finns dock kopplat till kilometertaxan. Det är svårt att försvara att priserna varierar kraftigt för vissa där resorna kan ske på snarlika avstånd. Vi Sverigedemokrater ser att detta måste diskuteras med exempelvis berörda föreningar och parter. Det måste tas vidare och vi Sverigedemokrater är inte främmande för att motionera, riva upp och lägga nya förslag i det fall föreslagna ändringar inte är tillräckligt ändamålsenliga. Staden måste arbeta ihop med målgruppen för att få fram riktlinjer som är till gagn för målgruppen

En fråga som är aktuellt är spontaniteten inom ramen för fritidsabonnemanget. De måste i dagsläget bokas 14 dagar innan. Vi Sverigedemokrater ser att det måste kortas ner och vi måste utreda möjligheten till spontana resor inom ramen för abonnemanget i fråga för en redan utsatt målgrupp. De förslag på resor som fritidsabonnemanget kan användas till, som att besöka en mataffär, är inte alltid lätt att veta 14 dagar innan. Därav yrkade vi på följande tilläggsyrkande:

Att uppdra åt berörda nämnder att vidareutreda och, i förekommande fall, ge förslag som möjliggör spontantresor inom ramen för fritidsabonnemanget.

Då vårt tilläggsyrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Kommunfullmäktige 2025-11-27

Magnus Olsson