



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-11-20

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Remiss Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 STK-2025-1428 TN-2025-2044

Sammanfattning

På uppdrag av regeringen har Trafikverket skickat förslag till Nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2026–2037 på remiss. Kommunstyrelsen har skickat remissen vidare till miljönämnden, stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden för yttrande.

Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Totalt innehåller planen 1 200 miljarder kronor under planperioden. Utgångspunkterna för framtagandet av planförslaget 2026–2037 är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsekonomiska nytta.

Förvaltningen har tagit fram förslag till yttrande.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 Huvudrapport
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 Bilaga 1
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen



- 2026–2037 - Planen i korthet
- G-Tjänsteskrivelse TN 251125 Remiss Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037
- Förslag till yttrande TN 251125 Remiss Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-11-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2026–2037 är på remiss. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Totalt innehåller planen 1 200 miljarder kronor under planperioden. Utgångspunkterna för framtagandet av planförslaget 2026–2037 är de transportpolitiska målen och principerna, infrastrukturpropositionen och regeringens direktiv. Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsekonomiska nytta.

Förvaltningens förslag till yttrande innehåller bland annat synpunkter och kommentarer angående följande.

- Minskad investeringsnivå i Skåne.
- De samhällsekonomiska kalkylernas förmåga att fånga effekter som ökad kapacitet, robusthet och punktlighet i systemet.
- Användningen av överskottet från Öresundsbron.
- Underfinansieringen av projektet nya spår Hässleholm-Lund.
- Förslaget att omtag ska göras i projektet Maria–Helsingborg.
- Förslagen åtgärd på E6 mellan trafikplats Lomma och trafikplats Alnarp.
- Kvarstående brister i järnvägssystemet, exempelvis noden Hässleholm och enkelspåret Kristianstad-Hässleholm.
- Behov av ytterligare åtgärder i spårsystemet kring Öresundsbrons anslutningar och den framtida kapaciteten över Öresund.



- Öresundsmetrons betydelse och hur den kan finansieras.
- Malmö bangård inklusive förbättrade kopplingar till Malmö hamn.
- Behovet av större farledsdjup i Flintrännan.

Förvaltningen har vid framtagandet av förslaget till yttrande fört dialog med övriga berörda förvaltningar samt med MalmöLundregionen.

Upplysningsvis är ambitionen att MalmöLundregionen tar fram ett gemensamt yttrande som samtliga medlemskommuner kan ställa sig bakom. Då MalmöLundregionens styrelse kommer att besluta om ett sådant yttrande vid sitt sammanträde den 11 december är det inte möjligt för förvaltningen att i nuläget förorda tekniska nämnden att ställa sig bakom det yttrandet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör