



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2025-06-03 kl 10:45-11:20
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-06-16
Protokollet omfattar	§§32-45

Underskrifter

Sekreterare	
	Mats Åstrand	
Ordförande
	Andreas Schönström (S)	
Justerande
	Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

John Eklöf (M)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Joakim Florén (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christian Resebo (sektionschef)

ÄRENDELISTA

- §32 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §33 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga
- §34 Slutrapport Projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet
- §35 Slutrapport projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra Storstadspaketet
- §36 Slutrapport projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen Storstadspaketet
- §37 Malmöinitiativet - Slopas avgiften för boendeparkering och återinför dygnsarkeringen, EF20250038
- §38 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign, EF20250053
- §39 Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027
- §40 Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379)
- §41 Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404
- §42 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363
- §43 Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard EF20240386
- §44 Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard, EF20240385
- §45 Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430

§ 32 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 16 juni 2025.

**§ 33 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikskott 2025 -
muntliga**

TN-2024-2399

§ 34 Slutrapport Projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet

TN-2025-944

Sammanfattning

Projekt 4.14 (3328) Limhamn C har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Slutrapport projekt 4.14 (3328) Limhamn C, Storstadspaketet
- Slutrapport för projektfasen projekt 4.14 (3328) Limhamn C(4006434) (0)

§ 35 Slutrapport projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra Storstadspaketet

TN-2025-945

Sammanfattning

Projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 Slutrapport projekt 4.9.3 (3026) Regementsgatan västra Storstadspaketet
- Slutrapport för projektfasen

§ 36 Slutrapport projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen Storstadspaketet

TN-2025-946

Sammanfattning

Projekt 3.2 (3371) Ny hållplats Pildammsvägen har slutförts och förvaltningen har tagit fram en slutrapport för godkännande av tekniska nämnden.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 Slutrapport projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen
- Slutrapport för projektfasen projekt 3.2 (3371) Ny hpl Pildammsvägen

§ 37 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen, EF20250038

TN-2025-543

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att slopa avgiften för boendeparkering samt återinföra dygnsparkering. Initiativtagaren motiverar förslaget med att det för många inte finns några bra alternativ till bilen och att de justerade parkeringsavgifterna samt villkoren som införts slår hårt mot bilägare som är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar bifall till Malmöinitiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer avslag mot bifall till Malmöinitiativet och finner att trafikutskottet beslutat avslå Malmöinitiativet.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen
- Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen, EF20250038



Tekniska Nämndens trafikutskott

2025-06-03

5. Slopa avgiften för boendeparkering och inför dygnsparkering

Bakgrund

Ett malmöinitiativ har inkommit med förslag om att slopa avgiften för boendeparkering samt återinföra dygnsparkering

Förslag - Yrkande

Den 1 april 2025 har man tagit bort möjligheten att betala per dygn och endast betala per vecka/månad för boende. Detta ökar kostnaden för boende till omotiverade nivåer och minskar incitamentet att välja andra alternativ till bilen på en daglig basis och ur miljösynpunkt är denna ändring ett steg i fel riktning tyvärr. Vi moderater håller med initiativtagaren att återinföra möjligheten att kunna betala per dygn för att möjliggöra valfrihet i val av transport på en daglig basis. Då vi inte gick gehör för vårt yrkande reserverar vi oss i detta ärende och beklagar att styret inte tänker på miljön.

Lars-Göran Jönsson (m)

§ 38 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign, EF20250053

TN-2025-551

Sammanfattning

En initiativtagare har genom ett Malmöinitiativ föreslagit att tekniska nämnden ger fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda färdtjänsttaxan igen med hjälp av tjänstedesign. Vidare redogörs för att tjänstedesign avser att utformning av en tjänst görs efter användares verkliga behov. Fastighets- och gatukontoret lämnar i ärendet förslag till yttrande.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse -TN-2025-551 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign
- Förslag till yttrande -TN-2025-551 Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign
- Malmöinitiativet - Utred färdtjänsttaxan på nytt med hjälp av tjänstedesign, EF20250053

§ 39 Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

TN-2025-269

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan – Hyllie Boulevard. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Korsningen Hyllie Boulevard-Älmhultsgatan ingår i ett längre gång- och cykelstråk där övriga korsningspunkter med biltrafiken ger företräde till fotgängare med övergångsställe eller andra regleringar. För att få till en förutsägbarhet och ett enhetligt stråk gör förvaltningen bedömningen att platsen borde hastighetssäkras. Korsningen ingår i ett projekt som ligger längre fram. Förvaltningen anser därför att tillfälliga farthinder vid övergångsstället är en lämplig åtgärd. De tillfälliga farthindren föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet bifalles.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att även detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att återremittera ärendet till förvaltningen.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar återremiss.

Beslutsgång

Ordförande ställer återremiss under proposition och finner att trafikutskottet beslutat att återremittera ärendet till förvaltningen.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

§ 40 Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379

TN-2024-2687

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om sänkt hastighetsgräns till 30 km/h i ett villakvarter i Bunkeflostrand. Initiativtagaren upplever att många förare är stressade och kör fort samtidigt som det rör sig många barn i området. I detta område ser fastighets- och gatukontoret inte i dagsläget att sänkning från 40 km/h är aktuell.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt attavslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att de två sista meningarna i yttrandet tas bort; "Hastighetsgräns på 30 km/h infördes i delar av centrala Malmö i slutet av juni 2024. Olika alternativ för att utöka 30 km/h till fler områden i Malmö håller på att studeras". Lars-Göran Jönsson (M) yrkar att komplettera yttrandet med möjligheten med blomlådor på gator med småbostadshus.

Beslutsgång

Ordförande justerar yttrandet med strykning av de två sista meningarna i förslag till yttrande samt att framföra möjligheten till blomlådor. Ordförande ställer det justerade förslaget under proposition och finner att trafikutskottet beslut enligt justerat förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand
- Förslag till yttrande Tru 2025-06-03 Malmöinitiativet Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand
- Malmöinitiativ - Sänkt hastighetsgräns i villakvarter i Bunkeflostrand (John Lundvallsgatan, Stenöregatan, Sundsgatan, Sjövägen, EF20240379

§ 41 Malmöinitiativ - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

TN-2024-2598

Ärendet utdraget.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ om bilfri dag
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ om att introducera en bilfri dag i Malmö
- Malmöinitiativet - Introducera en bilfri dag i Malmö, EF20240404

§ 42 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363

TN-2024-2575

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende önskemål om att bredda Naffentorpsvägen mellan Bunkeflostrand och Svågertorp. Förslagsställaren menar att den idag är för smal och med för mycket trafik vilket gör det osäkert för oskyddade trafikanter att röra sig längs med vägen i brist på säkra gång- och cykelmöjligheter samt att det krävs inbromsningar vid möte mellan motorfordon och tunga fordon.

Den mark som förslagsställaren önskar att bredda på ligger delvis på Malmö stads mark, men till största del på privat åkermark. Sträckan längs med Naffentorpsvägen finns med i översiktsplanen som en ny cykelkoppling inom det övriga huvudcykelnätet och den är en identifierad brist i cykelvägnätet. Investeringen ligger dock inte med i planeringen för satsningar som ska göras på cykelvägnätet den närmaste tiden. Vidare planeras ingen breddning av vägen.

Ett Malmöinitiativ om ny gång- och cykelväg längs Naffentorpsvägen fick avslag år 2021. Förutsättningarna har inte ändrats och bedömningen är fortsatt att sträckan i dagsläget inte är prioriterad för åtgärder.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till beslut samt, att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363
- Förslag till yttrande TRU 250603 Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363
- Malmöinitiativ Naffentorpsvägen EF20240363

§ 43 Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard EF20240386

TN-2025-252

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att anlägga två övergångsställen på en del av Hyllie boulevard.

Enligt initiativet saknas det övergångsställen på vägsträckan. Eftersom det saknas vid busshållplatsen och söder om denna så upplevs det särskilt problematiskt för barn och personer med nedsatt rörelseförmåga, då de ska korsa vägen.

Fastighets- och gatukontoret kommer att handla upp en entreprenad för att färdigställa Hyllie boulevard under 2026 och 2027.

Tekniska nämnden föreslås besvara Malmöinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard
- Malmöinitiativ - Vi saknar två övergångsställen på första delen av Hyllie Boulevard EF20240386

§ 44 Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard, EF20240385

TN-2025-266

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om asfaltering på Hyllie boulevard, vägsträckan från Norra Tennisgränd till och med Södra Tennisgränd, fram till utfarten mot Annetorpsvägen. Det gäller ytan mellan uppgångarna till fastigheterna och själva körbanan. Dessa består idag av grus och det har bildats gropar efter att bilar/flyttbilar ställer sig på ytan när de lastar av och på. Dessa gropar ses som en risk för gående som ska korsa vägen.

Den grusade ytan som avses är endast av tillfällig karaktär och fastighets- och gatukontoret kommer att handla upp en entreprenad under sommar/höst 2025 med en entreprenadstart under vintern 2025/2026 för att färdigställa Hyllie boulevard. I detta färdigställande ingår hela sektionen fasad till fasad där denna grusyta ingår.

Tekniska nämnde föreslås besvara Malmöinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard
- Malmöinitiativ - Vi saknar asfalt på första delen av Hyllie Boulevard, EF20240385

§ 45 Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430

TN-2025-167

Sammanfattning

Initiativet vill omdana en stor del av Sallerupsvägen till stadsgata med mer plats för träd, gång, cykel och kollektivtrafik.

I enlighet med översiktsplanens intentioner om att ombyggnad av huvudgator ska ske i samband med stadsomvandlings- eller förtätningsprojekt och gatans status som framtida stråk för kollektivtrafik med högre kapacitet, bör Sallerupsvägen studeras när utbyggnaden av Fortuna Hemgården kommit längre. Detta och gatans funktion som infartsgata gör det lämpligt att se över sträckan när pågående projekt på andra infartsgator, kopplade till storstadspaketet, är färdigställda. Den efterfrågade passagen för gång och cykel under Inre ringvägen ligger som framtida huvudcykelstråk i översiktsplanen.

Ombyggnad av Sallerupsvägen och utbyggnad av huvudcykelstråk är dock inte planerade under den kommande sexårsperioden utan kommer att studeras längre fram.

Beaktat ovan föreslås initiativet att avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250603 - Malmöinitiativ gör Sallerupsvägen till levande stadsgata hela vägen till Husie
- Förslag till yttrande TrU 250603 - Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till levande stadsgata hela vägen till Husie
- Malmöinitiativ Gör Sallerupsvägen till en levande stadsgata hela vägen till Husie EF20240430