

Nämndinitiativ – Tekniska Nämnden

”Människor i Malmö som reser hållbart andas in mopedavgaser – ett politiskt svek.”

I Sydsvenskans “Aktuella frågor” den 10 juli skriver representanter för Cykelfrämjandet om Tekniska nämndens avvisande beslut kring Vänsterpartiets nämndinitiativ om lokalt förbud mot att använda moped på cykelbanorna i Malmö.

sydsvenskan.se/2025-07-10/manniskor-i-malmo-som-reser-hallbart-andas-in-mopedavgaser-ett-politiskt-svek/

Cykelfrämjandet menar att det politiska “styrets” inställning är:

en förlust för alla som tror på ett hållbart och hälsosamt Malmö. Utredningen inför beslutet är dessutom missvisande och slutsatserna märkliga.

Ytterligare ur artikeln:

Vid lunchtid en torsdag i juni är vi några från Cykelfrämjandet Malmö-Lund som räknar mopeder på cykelbanan i korsningen Regementsgatan–Mariedalsvägen. På 20 minuter kör tio mopeder förbi, varav åtta har förbränningsmotor och två drivs på el. Av de tio mopederna har åtta förare en matleverans på ryggen.

I en studie publicerad i den vetenskapliga tidskriften Nature Communications avslöjas att partikelutsläpp från tvåtaktsmotorer – en vanlig motortyp i mopeder i Sverige – kan vara över hundra gånger högre än från en vanlig bensin- eller dieselbil. Enligt Ebba Malmqvist, docent i miljömedicin på Lunds universitet, kan de små partiklar som släpps ut tränga djupt in i människors lungor och till och med nå hjärnan. Det kan öka risken för demens, hjärt- och lungsjukdomar samt påverka immunförsvaret negativt, vilket i sin tur kopplats till både sjukskrivningar och förtida död. I Malmö tillåts sådana utsläpp ske rakt i ansiktet på både cyklister och fotgängare.

Cykelfrämjandet ställer tre relevanta krav och önskemål:

att Malmöns tekniska nämnd och förvaltning

- *Utreda hur mopeder påverkar tryggheten, människors hälsa, miljön och framkomligheten på stadens cykelbanor.*
- *Förbjuder fordon med förbränningsmotorer på stadens cykelbanor.*
- *Hänvisar alla mopeder till vägbanorna där hastigheten är begränsad till 30 km/h.*

Med hopp om att det politiska “styret” i Tekniska nämnden är tillräckligt öppna, tar till sig Cykelfrämjandets argumentation och ändrar sin hållning kring nödvändigheten av ett mopedförbud på stadens cykelbanor skriver vi detta, ett andra, nämndinitiativ i samma ärende.

Initiativ

Vänsterpartiet vill att Tekniska nämnden svarar positivt på Cykelfrämjandets tre punkter och snarast tillgodoser dess krav.

Malmö juli 2025

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Wim Carton

Sadiye Altundal