



Datum

2025-05-07

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-316

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Nya regler för vinterdäck och snökedjor
LI2025/00224**

Sammanfattning

Malmö stad ser både fördelar och risker med en slopad datumgräns för lätta fordon. Malmö stad ser positivt på förslagen att det för tunga fordon under perioden 1 november-15 april ska krävas vinterdäck, krav på axeltryck och bruttovikt på släpfordon samt att det ska medföras snökedjor eller liknande. Malmö stad efterlyser resonemang kring hur förslagen påverkar bullersituationen, motsvarande det resonemang som finns för luftföroreningar.

Yttrande

7.1 Förslag om allmänt krav på ändamålsenliga däck &

7.2 Förslag om slopande av tidsperiod för vinterdäck för lätta fordon

Malmö stad ser både fördelar och risker med en slopad datumgräns för lätta fordon. En slopad datumgräns kan vara en rimlig utveckling av regelverket, med hänvisning till de stora geografiska skillnaderna i Sverige. Risken med en borttagen datumgräns kan vara att trafikanter missar att uppmärksamma behovet av vinterdäck. Det kan även finnas risk att fler bilister väljer att använda året-runt-däck, vilket kan vara en sämre lösning trafiksäkerhetsmässigt. Fördelen med att behålla datumgränsen är att det är ett tydligt regelverk för trafikanterna att förhålla sig till.

7.3 Förslag om förlängd vinterdäckperiod för tunga fordon

Malmö stad ser positivt på förslaget att krav på vinterdäck för tunga fordon förlängs till perioden 1 november-15 april.

7.4 Förslag om krav på medförande av snökedjor eller annat lämpligt slirskydd

Malmö stad ser positivt på förslaget att tunga fordon föreslås medföra snökedjor eller annat slirskydd under perioden 1 november-15 april.

7.7 Förlängd tid för krav på axeltryck



Malmö stad ser positivt på förslaget att krav på fördelning av axeltryck för tunga lastbilar förlängs till perioden 1 november-15 april.

Generella synpunkter

Malmö stad saknar resonemang kring hur förslagen påverkar bullersituationen, motsvarande det resonemang som finns för luftföroreningar.

Malmö stad ser positivt på att utredningen inte lämnar förslag på förändringar av dubbdäcksförbudet som alltså kvarstår under perioden 16 april-30 september om det inte är eller förväntas bli vinterväglag.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg