



Datum

2025-05-07

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2025-350

Yttrande

Till

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Ändringar i trafikförordningen för underlättande av
parkering för personal vid myndighet**

LI2025/00178

LI2024/01285

Sammanfattning

Malmö stad ser positivt på de föreslagna undantagen i trafikförordningen som rör Arbetsmiljöverkets personal. Malmö stad har förståelse för riskerna som både Arbetsmiljöverkets och Skatteverkets verksamhet utsätts för och att det kan finnas fog för att införa undantag för dessa. Malmö stad anser dock att de föreslagna undantagen som rör Skatteverkets personal är för generellt utformade.

Yttrande

Föreslagna ändringar för Arbetsmiljöverkets personal

Malmö stad noterar att gruppen inom Arbetsmiljöverket som föreslås omfattas av undantaget i förslaget är tydligt avgränsad samt kopplad till en hotbild som beskrivs i utredningen. Malmö stad anser att utifrån detta är tillägget i trafikförordningen som rör denna grupp rimlig. Malmö stad vill dock framföra att det är tveksamt om undantagen i trafikförordningen kan tillämpas då behovet är ren tidseffektivisering. Malmö stad ser risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet.

Inom ramen för att underlätta för myndighetsgemensamma insatser, där det behövs av andra skäl än tidseffektivisering, stöttar Malmö stad dock förslaget.

Föreslagna ändringar för Skatteverkets personal

Malmö stad anser att den undantagna gruppen bör avgränsas tydligare och inte omfatta samtlig personal på Skatteverket. Malmö stad vill framföra att det är tveksamt om de föreslagna undantagen i trafikförordningen kan tillämpas då behovet är ren



tidseffektivisering. Malmö stad ser risker med att de föreslagna undantagen tolkas för brett och används i situationer som kanske inte kräver det och i värsta fall skapar trafikfarliga situationer då uppställning sker på platser där framför allt stannande vanligtvis inte är tillåtet.

Inom ramen för att underlätta för myndighetsgemensamma insatser, där det behövs av andra skäl än tidseffektivisering, stöttar Malmö stad dock förslaget.

Generella synpunkter

Malmö stad framför att aktuella tjänstefordon behöver vara märkta Skatteverket eller Arbetsmiljöverket för att de som övervakar parkeringen ska kunna tillämpa eventuella undantag.

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Martin Ljungberg

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Anton Sauer (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.