



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-04-15

Vår referens

Christoffer Nilsson
Projektkoordinator
christoffer.nilsson@malmö.se

Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst

TN-2025-739

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2022 om ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst att gälla för perioden 2022-2024. Då flera förändringar inom färdtjänsten kommer implementeras i närtid föreslår fastighets- och gatukontoret att det trafikförsörjningsprogram som beslutades om 2022 får förlängd löptid till och med verksamhetsåret 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att förlänga löptiden för nuvarande trafikförsörjningsprogram till och med verksamhetsåret 2026.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - TN-2025-739 Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-04-29

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Ärendet

I enlighet med bestämmelser i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik föreligger en skyldighet för den kommun som inte överlåtit sitt ansvar enligt Lag (1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst till regional kollektivtrafikmyndighet att upprätta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Av 2 kap. 11§ Lag (2010:1065) om kollektivtrafik framkommer att trafikförsörjningsprogrammet ska



innehålla uppgifter om omfattningen av trafik inom dessa lagrum och grunderna för prissättningen av resor med denna trafik.

Vad som avses i lagstiftningen med regelbundet framkommer inte men bland kommunala tillståndsmyndigheter är det vanligt förekommande att upprätta trafikförsörjningsprogram i samband med större förändringar inom verksamheten som ansvarar för färdtjänst och riksfärdtjänst vilka påverkar verksamhetens uppdrag. Sådana förändringar kan vara upphandlingar av trafik eller förändrade styrdokument eller grunder för avgifter alternativt förändringar i lagstiftning. Ofta ges ett trafikförsörjningsprogram en giltighetsperiod vilken följer avtalsperioden för upphandlad trafik.

Då Malmö stad är i processen att förändra flera styrdokument, bland annat riktlinjer och styrdokument vilka reglerar grunder för avgifter, föreslår fastighets- och gatukontoret att nuvarande trafikförsörjningsprogram får en förlängd löptid till och med verksamhetsåret 2026.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör