



Datum

2025-04-10

Adress

Diarienummer

TN-2024-2650

Yttrande

Till

Stadskontoret

**Utredning gällande helhetsansvaret för
parkeringsövervakning; nu fråga om remiss
STK-2024-1501**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadskontoret föreslår att verksamheten i det helägda kommunala bolaget Parkeringsövervakning i Malmö AB (Pömab) överförs till tekniska nämnden, och att bolaget därmed avvecklas. Stadskontoret önskar först få nämndens ställningstaganden, bland annat vad gäller helhetsansvar och organisation för verksamheten. Nämnden ställer sig bakom stadskontorets förslag, det vill säga att överföra bolagets verksamhet till tekniska nämnden.

Yttrande

Tekniska nämnden har grundat sitt ställningstagande på en samlad bedömning av såväl utredningens slutsatser som av egen erfarenhet kring samarbetet med Pömab. Nämnden ställer sig bakom de resonemang som stadskontoret lyfter i sin tjänsteskrivelse, och ser också att det bästa alternativet är att överföra bolagets verksamhet till tekniska nämnden. Nedan följer nämndens svar på de frågor stadskontoret ställer.

Helhetsansvar och organisation

Nämnden ser stora fördelar med att samla helhetsansvaret för parkeringsövervakningen under en enskild nämnd. Redan i nuläget finns ett nära samarbete mellan Pömab och tekniska nämnden, och delar av ansvaret ligger redan under nämnden. En övergång skulle innebära att nämnden fick full rådighet över den lagstyrda delen av verksamheten.

Effektivitet och ekonomiska konsekvenser

Bolaget bedrivs inte i dagsläget i vinstsyfte, utan får betalning av tekniska nämnden för utförda tjänster enligt krona för krona-principen. Samtidigt ligger den allmänna



platsmarken där verksamheten bedrivs under nämndens förfogande, vilket leder till ytterligare administrativa handhavanden. En övergång till nämndens regi skulle innebära en förenklad hantering och därmed mer effektiv process, då parkeringsövervakningen skulle bedrivas av samma organisation som handhar den allmänna platsmarken. Det skulle i förlängningen minska kostnaderna för verksamheten.

Inom förvaltningen finns redan i dagsläget en digitaliseringsenhet som arbetar för att främja och nyttja den digitala utvecklingen på bästa sätt; i takt med att fler delar av övervakningen kan automatiseras skapas möjligheter till effektivisering.

Utöver dessa effektiviseringsvinster kan också en gemensam organisation möjliggöra en effektivisering vad gäller samordnade funktioner kring såväl styrning som stöd. Det kommer inte heller finnas avtalsskrivningar som låser, vilket ger möjligheter till en flexibel styrning och anpassningar utifrån behoven.

Styrning och flexibilitet

Tekniska nämnden bedömer att de har goda förutsättningar att skapa en parkeringsövervakning som följer den tekniska utvecklingen och därmed tar tillvara på personalens kompetens på bästa sätt. Malmöbornas trygghet är en prioriterad fråga inom staden, där nämnden ser möjligheter att främja och utveckla personalens roller vad gäller det trygghetsskapande uppdraget. Hur det trygghetsskapande arbetet ska integreras kommer utredas närmare utifall att Pömabs verksamhet flyttas till tekniska nämndens regi.

Övriga synpunkter

Nämnden vill trycka på vikten av en väl planerad övergång av bolagets verksamhet till tekniska nämndens regi. Det innebär att så tidigt som möjligt skapa ett strukturerat planeringsarbete så att övergången sker smidigt vid det formella verkställandet. Förslagsvis sker detta planeringsarbete under andra halvan av 2025, och den formella övergången träder i kraft vid årsskiftet 2025/2026.

Nämnden vill också lyfta fram behovet av en helhetssyn kring parkeringsfrågorna och vilka principer som ska råda i stadens och bolagets arbete med detta. Det omfattar därmed också P-Malmös uppdrag.

Vad gäller lokaliseringen av Pömabs verksamhet ser nämnden det som gynnsamt att denna fråga inkorporeras i planeringen kring framtida utbyggnad av stadshuset.

