



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2025-03-19

### Vår referens

Pia Eriksdotter

Trafikplanerare

pia.eriksdotter@malmö.se

## Objektsgodkännande 6.1.1 Hållplatsombyggnader TN-2025-227

### Sammanfattning

Projektet har för avsikt att skapa förbättrade och tillgänglighetsanpassade busshållplatser som ska möta framtidens behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Hållplatserna på sträckan är undermåliga och lever inte upp till dagens tillgänglighetskrav, en del av hållplatserna är dessutom för korta för dagens 18,7 meter långa bussar. Det är även tänkt att få in lite mer grönska med bland annat träd och kanske även buskar.

Utgifterna bedöms uppgå till 6 mnkr brutto varav 200 tkr är en direkt resultatpåverkande kostnad. Driftskonsekvensen beräknas till 465 tkr brutto per år från 2025.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna utgifter för projekt 3433 6.1.1 Hållplatsombyggnader om 6 mnkr brutto varav 200 tkr är en direkt resultatpåverkande kostnad samt driftkostnader om 465 tkr (brutto).

### Beslutsunderlag

- Underlag objektsgodkännande 6.1.1
- G-Tjänsteskrivelse TN 250325 - Objektsgodkännande 6.1.1 Hållplatsombyggnader

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-03-25

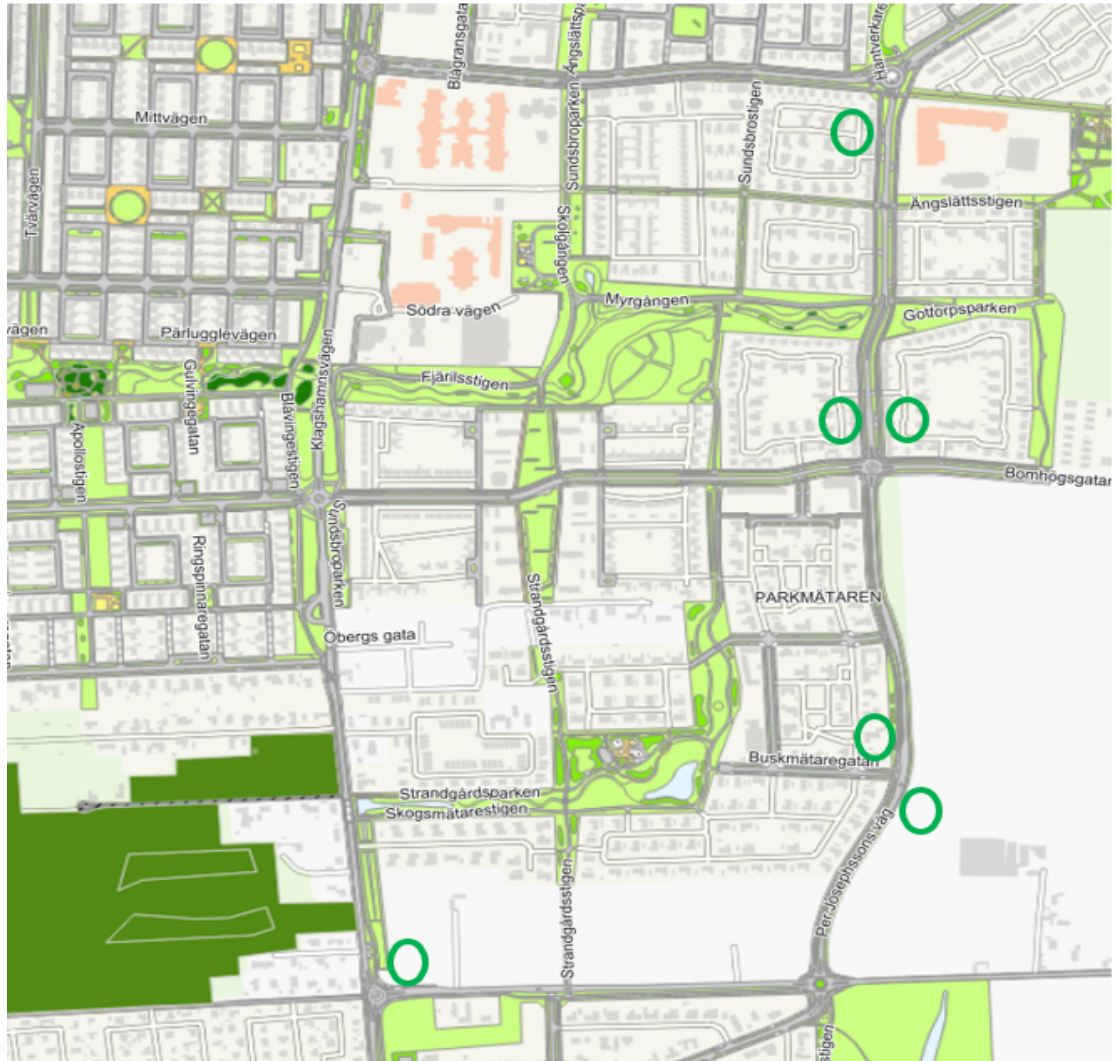
### Ärendet

Syftet med detta projekt är att skapa förbättrade hållplatser då dagens standard på dessa hållplatser är undermålig och inte lever upp till tillgänglighetskraven. Vissa av



hållplatserna är för korta då de bussar som trafikerar sträckan numera är 18,7 meter långa.

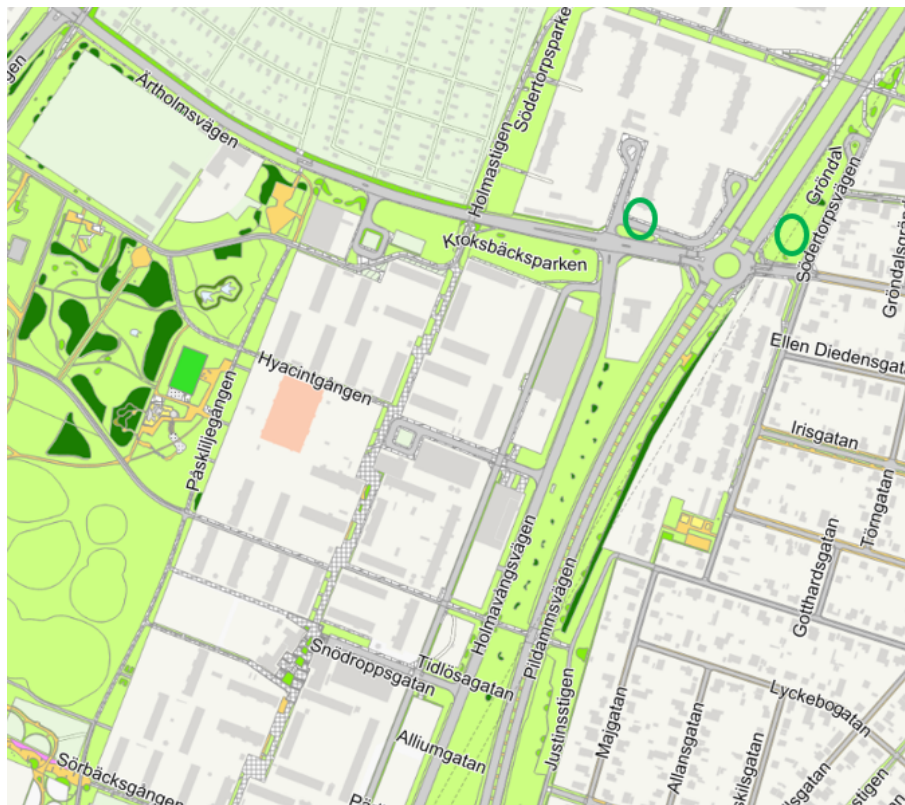
Detta projekt berör sex hållplatser, samtliga belägna i Bunkeflostrand, och berör följande hållplatser: Naffentorpsvägen läge A, Buskmätaregatan läge A och B, Mary Hemmings gata läge A och B och Gottorp läge C, totalt 6 hållplatser.



Figur 1 visar området och de gröna cirklarna symboliserar hållplatserna.



Även återställning av två hållplatslägen på hpl Konsultgatan vid Ärtholmsvägen/Pildammsvägen ingår i detta projekt. Återställning kommer ske först i samband med att linjen läggs om, när ska den trafikera på Pildammsvägen och inte som idag Ärtholmsvägen/Holmavångsvägen.



Figur 2 Konsultgatan vars hållplatser ska återställas

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör