



**Datum**

2025-03-10

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-529

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

**Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet  
- Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet  
(SOU 2024:97)  
STK-2025-359**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Yttrande**

Tekniska nämnden ser i grunden positivt på förslaget om att ge möjlighet att medge undantag för elektrifierade transporter i lokala trafikföreskrifter om förbud mot lastbilstrafik. Nämnden anser dock att den föreslagna lydelsen i trafikförordningen skapar en del otydlighet och frågor kring hur verktyget ska användas.

En utmaning i en eventuell implementering är att buller från leveransfordon inte enbart kommer från fordonets färd utan även från lastning och lossning. Utredningen hänvisar till att det är annan lagstiftning som reglerar detta, men pekar inte vidare på vilka möjligheter som finns inom ramen för miljöbalken samt ordningslagen att hantera dessa. Tekniska nämnden hade velat se en helhetsbild kring bullerfrågan och hur denna typ av störning också kan elimineras.

En syftning i den föreslagna skrivelsen kan vara svårtolkad: "...som meddelas av en kommun i ett bullerkänsligt område...". Utifrån utredningen gör nämnden tolkningen att allt tätbebyggt område är bullerkänsligt. Om denna tolkning är korrekt hade det varit tydligare att den vedertagna lydelsen "tätbebyggt område" används i stället för "bullerkänsligt område" i den föreslagna författningstexten.

Förutom svårigheten med tolkningen av bullerkänsligt område uppstår även andra frågor kring den föreslagna lydelsen. Kan elektrifierade transporter undantas från alla förbud mot lastbil i staden, eller måste det aktuella förbudet vara motiverat av



bullerkänslighet? Kan förbudet gälla en gata eller måste förbudet avse ett ”område” för att undantaget ska kunna tillämpas enligt den föreslagna lydelsen i trafikförordningen?

Det är även oklart om undantaget gäller både lätt och tung lastbil.

Avseende skyltning finns idag möjlighet för kommuner att inte skylta förbud mot lastbil i ett större område, och då blir frågan om en potentiell tilläggstavla irrelevant. Det går till exempel att besluta om lokal trafikföreskrift mot fordon över en viss bruttovikt, exempelvis tung lastbil över 3,5 ton. På detta sätt omfattas den lokala trafikföreskriften av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m. 9 kapitel: ”Utmärkning behöver inte ske av särskilda trafikregler om [...] förbud mot trafik med fordon eller fordonståg över en viss längd eller över en viss bruttovikt inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant”.

Tekniska nämnden ställer sig bakom bedömningen att det är lämpligt att göra en samlad översyn av bestämmelserna i trafikförordningen för att på ett ändamålsenligt sätt skapa förutsättningar för en omställning till utsläppsfria städer.

Nämnden välkomnar även förslaget om att förenkla för samfälligheter att installera laddningsinfrastruktur. För att tillräcklig infrastruktur för elbilsaddning ska kunna etableras i bostadsnära lägen är det av största vikt att denna typ av hinder undanröjs.

Tekniska nämnden ser att förslaget om energihubbar och förbättrade förutsättningar för innovativa energilösningar ligger i linje med ambitionerna i Malmö hamn och ger förutsättningar för ytterligare satsningar där.

Vidare ställer sig nämnden positivt till förslaget om kapacitetskartor som bidrar till att undanröja hinder för utbyggnad av laddningsinfrastruktur. Det är av största vikt att skapa goda förutsättningar för en mängd aktörer att bidra till elektrifieringen av transportsektorn.

Kommunerna har en viktig roll i utbyggnaden av laddningsinfrastruktur, men precis som utredaren framhåller krävs samordning och samverkan mellan flera aktörer för att utbyggnaden ska bli effektiv och ändamålsenlig. Inte minst gällande den tunga trafikens behov av laddningsinfrastruktur. Tekniska nämnden välkomnar förslaget om nationell styrning och samordning för elektrifiering av de tunga transportererna.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]