



**Datum**

2025-03-21

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-205

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

[registrera.stk@malmö.se](mailto:registrera.stk@malmö.se)

**Remiss Uppdrag budget 2024 - identifiera och föreslå vilka förändringar på energimarknaden som krävs för att de som bor och verkar i Malmö ska få rimliga elpriser**

**STK-2024-184**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Tekniska nämnden vill framföra att utredningen på ett pedagogiskt sätt förklarar den komplexitet som styr elpriserna. Det kan konstateras att Malmö stad i sig har liten rådgighet över elpriserna och att påverkansmöjligheterna på elpriset i första hand ligger hos staten och EU. Nämnden ställer sig i huvudsak bakom utredningens rekommendationer men lämnar även synpunkter på några av rekommendationerna.

**Yttrande**

Inledningsvis vill nämnden framföra att utredningen på ett pedagogiskt sätt förklarar den komplexitet som styr elpriserna. Det kan konstateras att Malmö stad i sig har liten rådgighet över elpriserna och att påverkansmöjligheterna på elpriset i första hand ligger hos staten och EU. Det är därför viktigt att staten tar sitt ansvar och ser över elförsörjningsansvaret, elskattesystemet och elområdesindelningen.

Nämnden anser det vara av stor betydelse att elpriserna blir lägre i elområde SE4 och att Sverige bör sikta på att återgå till de historiska elpriserna vi hade innan elområdena infördes.

Nämnden ställer sig bakom de två övergripande slutsatserna; ”Ett rimligt elpris för regionens elproducenter är inte detsamma som ett rimligt elpris för dess konsumenter” och ”Nya sätt att producera och konsumera el gör att vi inte kan förvänta oss ett förutsägbart elpris framöver”.



Nämnden kan konstatera att höga elpriser i SE4 slår hårt mot konsumenterna och dessutom kan påverka näringslivets etableringar. Det finns en risk att ett företag hellre etablerar sig i ett ”billigare” elområde.

Idag finns ansvar för elförsörjningsfrågor på flera myndigheter. Nämnden vill därför lyfta att det hade varit lämpligt att en myndighet har ett tydligt samordnat ansvar för Sveriges elförsörjning och kan hålla samman helheten.

Nämnden kan även konstatera att elpriserna har divergerat mellan prisområdena de senaste åren, men det är svårt att dra slutsatsen att elprisområdesindelningen inte kommer att fylla sitt syfte på sikt. Att se över indelningen bör dock prioriteras. Att slå samman elprisområde SE4 och SE3 hade antagligen lett till lägre elpriser. Med stor sannolikhet kommer Sverige ha elprisområden i framtiden, men en översyn behövs för att få rättvisare elpriser i Sverige. Beträffande elprisområden bör staten trycka på att även Tyskland delas in i elprisområden. Det hade kunnat bidra till lägre elpriser i södra Sverige.

Nämnden gör även den bedömningen att nätavgifterna slår hårt mot kunderna. Även elskattesystemet är föråldrat och komplicerat och behöver reformeras för hela Sverige. Rådigheten över de lokala och regionala elnäten är i splittrad och nämnden bedömer det viktigt att staten även ser över elnätsinfrastrukturen.

Nämnden ställer sig i huvudsak bakom de rekommendationer som utredningen ger i slutet av dokumentet, men vill lämna följande detaljerade synpunkter.

#### Omtag och kraftsamling kring Sjollen

I Malmös närområde är det grundet Sjollen som har störst potential för vindkraft. Nämnden bedömer det därför viktigt med en kraftsamling kring möjligheterna att etablera vindkraft där. Nämnden instämmer i det föreslagna omtaget och kraftsamlingen kring Sjollen och ser det även som betydelsefullt att lobba för att Sjollen förs in i Havs och vattenmyndighetens havsplaner.

Nämnden föreslår också att man i samråd med Vattenfall ytterligare studerar möjligheterna till att utöka vindkraftsparken på Lillgrund.

#### Omtag och kraftsamling kring Skånes landbaserade vindkraftsproduktion

Nämnden ser positivt på att frågan om kraftigt utbyggd landbaserad vindkraft blir en prioriterad fråga för effektkommissionen. Det är viktigt med lokal elproduktion inom elområde SE4 för att reducera och jämna ut elpriset. Däremot bedömer nämnden att det är svårt, men inte omöjligt, att etablera vindkraft i Malmö stad.

#### Lokal kraftsamling för förnybar elproduktion och lagring

Vad gäller vindkraft på land i Malmö stad har det gjorts en utredning (Ramboll 2024)



som visar på små möjligheter till landbaserad vindkraft inom Malmö stads gränser, bortsett från den utfyllnad som planeras i Norra Hamnen, den så kallade näsan. Där finns det en detaljplan som medger två vindkraftverk. Utfyllnaden kommer att ske genom att en vall byggs i vattnet. Innanför den kommer massor att läggas, ett arbete som beräknas ta tio år. Därefter kommer marken att bearbetas under ett antal år innan den kan användas. Runt år 2040–2045 väntas marken vara klar för hamnverksamhet. En eventuell vindkraftsetablering på den utfyllnaden kan teoretiskt ske tidigare, runt 2030. Det är dock viktigt att fortsätta vindkraftsstudier tar hänsyn till de hamnrelaterade verksamheter som planeras på utfyllnaden. Övriga platser i hamnen är olämpliga ur fler aspekter, framför allt närhet till kommande bostäder och konflikt med industri- och hamnverksamhet. Däremot finns det goda möjlighet till solcellsanläggningar.

Vad gäller Spillepengen ser nämnden flera svårigheter med att etablera vindkraftverk där. Dels äger Malmö stad bara en mindre del, dels är Spillepengen till delar ett rekreationsområde och dels är större delen en aktiv avfallsanläggning. Dessutom gränsar Spillepengen till både ett naturreservat och ett Natura 2000-område som är en viktig häcknings- och rastlokal för många fågelarter.

Kvarnby upplagsområde är intressant för en solcellspark. Ytan har tidigare identifierats i den potentialanalys som tidigare gjorts av Malmö stad och AFRY. Även här finns det utmaningar då marken är förorenad och är även utpekad som blandad stad i Översiktsplanen, dock på lång sikt.

Vad gäller batterilagring i Energihamnen är det tveksamt om det finns plats för storskaliga batterilager. Ur brandskyddsaspekter kan det också vara olämpligt med att blanda lagring av brandfarliga varor och storskaliga batterier. I hela Norra hamnen kan det finnas plats för batterilager men kanske inte storskaliga sådana.

Slutligen kan konstaterats att utredningen väl har belyst de möjligheter och utmaningar som finns för att besvara uppdraget ”att identifiera och föreslå vilka förändringar på energimarknaden som krävs för att de som bor och verkar i Malmö ska få rimliga och förutsägbara elpriser”.



[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]