

Protokollsutdrag från Malmö stads nämnder vid beslut om yttrande till Trafik- och mobilitetsplan

Redovisning av protokollsutdrag i följande ordning:

Arbetsmarknads- och socialnämnden

Fritidsnämnden

Funktionstödsnämnden

Förskolenämnden

Grundskolenämnden

Kulturnämnden

Miljönämnden

Servicenämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden har meddelat att man inte inkommer med yttrande.

Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden har inkommit genom förvaltningsyttrande.



Malmö stad
Arbetsmarknads- och socialnämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-09-27 kl 09:00-10:30
Plats	Hörsalen, Kungsgatan 13
Utses att justera	Farishta Sulaiman
Justeringen	2024-10-04
Protokollet omfattar	§289

Underskrifter

Sekreterare	.....
	Rebecca Setterberg	
Ordförande	.....	.....
	Sedat Arif	
Justerande	.....	.....
	Farishta Sulaiman	

Beslutande ledamöter

Sedat Arif (S) (Ordförande)
Erik Hammarström (MP) (Vice ordförande)
Farishta Sulaiman (M) (Andre vice ordförande)
Monica Kristensson (S)
Anders Nilsson (S)
Shler Murad Bradostin (S)
Michael Högberg (L)
Ingrid Gunnarson (M)
Anna Maria Christina Adell (M)
Mia Lindqvist (SD)
Kerstin Håkansson (V)
Marek Lakatos (V)
Elliot Bräck (SD) ersätter Jacqueline Maly (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Bengt-Göran Svensson (S)
Mira Markovinovic (S)
Ulla-Carin Trunnerup Albertsson (S)
Chris Schenler (MP)
Emma Bjarnevik (L)
Smail Habul (M)
Claes Holmerup (M)
Anna Shamina (SD)
Anfal Saad Mahdi (V)

Övriga närvarande

Rebecca Setterberg (Nämndsekreterare)
Britt-Marie Pettersson (Förvaltningsdirektör)
Truls Hallin (Avdelningschef)
Rebecca Bichis (Avdelningschef)
Sara Kleijisen Åhlander (Avdelningschef)
Rikard Vroland (Avdelningschef)
Anna von Reis (Avdelningschef)
Louise Linde (Enhetschef)
Jonas Magnusson (Enhetschef)
Madeleine Moberg (Enhetschef)
Lotta Heckley (Controller)
Elmira Bavel (Controller)
Louise Andersson (Förvaltningsjurist)
Sandi Andersson (Förvaltningsjurist)
Alexander Blümke (Utvecklingsamordnare)
Jenny Lindvall (Utvecklingsamordnare)

§ 289 Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd

ASN-2024-12244

Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss avseende *Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)* för samråd, och ges möjlighet att yttra sig.

TROMP är ett styrdokument som anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Arbetsmarknads- och socialförvaltningen välkomnar förslaget till TROMP. Förvaltningen ser positivt på förslagen för att underlätta hållbara transporter och att göra det enklare för Malmöborna att göra miljövänliga och hälsosamma val genom att främja aktiv mobilitet som gång och cykling.

Förvaltningen bedömer att förslagen kan bidra till ökad tillgänglighet och trygghet i trafiken, stärkt folkhälsa och goda uppväxtvillkor för barn och unga.

Förvaltningen framhåller bland annat vikten av att föreslagna investeringar görs över hela staden och att barns och ungas perspektiv och erfarenheter tillvaratas i utvecklingsarbetet.

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott har berett ärendet 2024-09-13 §164.

Beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende *Remiss – Trafik- och mobilitetsplan för Malmö – samråd* enligt förvaltningens förslag.

2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till tekniska nämnden.

3. Arbetsmarknads- och socialnämnden justerar paragrafen omedelbart.

4. Arbetsmarknads- och socialnämnden efterfrågar en barnkonsekvensanalys.

Ajournering

09:14-09:40

Yrkanden

Sedat Arif (S) yrkar på följande tillägg: "Arbetsmarknads- och socialnämnden efterfrågar en barnkonsekvensanalys".

Elliot Bräck (SD) yrkar att nämnden inte avger yttrandet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut. Ordförande ställer föreliggande förslag med eget tillägg mot Elliot Bräcks (SD) förslag. Ordförande finner att nämnden bifaller föreliggande förslag med eget tillägg.

Reservationer och särskilda yttranden

Farishta Sulaiman (M), Ingrid Gunnarson (M) och Anna Adell (M) avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga.

Elliot Bräck (SD) och Mia Lindqvist (SD) reserverar sig muntligen i förmån till eget yrkande.

Kerstin Håkansson (V) och Marek Lakatos (V) avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga.

Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret

Beslutsunderlag

- §164 Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
- G-Tjänsteskrivelse - Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
- Förslag till yttrande - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö



Särskilt yttrande

Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd ASN-2024-12244

Moderaterna ser positivt på att det planeras för en ökning av cyklister och förbättrad trafiksäkerhet i Malmö. Men vi vill understryka att det är nödvändigt att tydliggöra trafikregler för cyklister. Utan ett sådant tydliggörande kan det leda till allvarliga trafikfaror, särskilt i korsningar och områden med blandad trafik. Det är också avgörande att utbyggnaden inte sker på bekostnad av arbetspendlare som är beroende av bil i sitt arbete.

Moderaterna vill även framhålla kritik mot att det, på grund av tidsbrist, inte fanns möjlighet för den samlade oppositionen att återremittera ärendet för att genomföra en barnkonsekvensanalys. Detta är särskilt allvarligt när planen tydligt berör barn och ungas säkerhet och tillgång till säkra transportmedel. Nu väljer förvaltningen istället i sitt yttrande att efterfråga en sådan analys av tekniska nämnden. Det är anmärkningsvärt att styret återkommande misslyckas med att planera ärenden så att oppositionen kan ta ställning till dem på ett väl underbyggt sätt. I detta fall hade en barnkonsekvensanalys varit värdefull, och vi beklagar att vår förvaltning, som har expertis inom detta område, inte gavs tillfälle att genomföra en sådan analys.

Arbetsmarknads- och Socialnämnden 2024-09-27

Farishta Sulaiman (M)

Ingrid Gunnarsson(M)

Anna Adell (M)

Med instämmande av

Claes Holmerup (M)



Särskilt yrkande
Remiss - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
ASN-2024-1224

Vänsterpartiet saknar en barnkonsekvensanalys i ärendet, vi la därför fram ett yrkande om att ärendet skulle uppdateras med en barnkonsekvensanalys. Vi är glada för att vi fick majoritet för vårt beslut men vi vill lyfta att en barnkonsekvensanalys alltid bör göras i de ärenden som behandlas som kan ha en inverkan på barn.

Malmö [2024-09-27]

Marek Lakatos ordinarie ledamot (V)

Kerstin Håkansson ordinarie ledamot (V)

Med instämmande av:

Anfal Mahdi ersättare (V)



Malmö stad
Fritidsnämnden

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 09:00-12:00
Plats	Amiralsgatan 20
Utses att justera	Darko Simic (M)
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§120

Underskrifter

Sekreterare	.....
	Dzermal Imsirovic	
Ordförande	.....	.....
	Sanna Axelsson (S)	
Justerande	.....	.....
	Darko Simic (M)	

Beslutande ledamöter

Sanna Axelsson (S) (Ordförande)
Surra Al Sakban (MP) (Vice ordförande)
Darko Simic (M) (Andre vice ordförande)
Dündar Güngör (S)
Nadjam-Ud-Din Malik (S)
Linda Eklund (L)
Titti Sjölin (M)
Carlos Gonzalez Ramos (V)
Robert Gunnar Olov Nilsson (SD) ersätter Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Åsa Svensson (S)
Linda Attin (S)
Per Mattsson (MP)
Kristin Gaskell-Brown (L)
Per-Eskil Olof Hallberg (M)
Susanne Ydstedt (M)
Rebecca Hannah Austwick Stewart (V)

Övriga närvarande

Johan Hermansson (Direktör)
Dzemat Imsirovic (Sekreterare)
Alexander Nazar (Planeringssekreterare)
Karin Boijertz (Avdelningschef)
Malin Eggertz Forsmark (Avdelningschef)

§ 120 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö

FRI-2024-1451

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter. YTA, VISTELSE OCH HÄLSA är ledord i TROMP.

Fritidsförvaltningen ser positivt på planförslaget och ambitionen för ett ökat hållbart resande. Däremot föreslår förvaltningen att planförslaget ytterligare beskriver hur kommunikationen mellan viktiga målpunkter ska ske, då många exempelvis reser över hela staden för sin fritidsaktivitet. Effektiva kollektivtrafikmöjligheter behöver också erbjudas, som alternativ till bilen, för besökare som kommer från närliggande kommuner till fritidsnämndens anläggningar. Vidare bör det beaktas att barn och unga upplever svårigheter att röra sig mellan de mindre centrala delarna av Malmö, vilket kan kräva åtgärder såsom exempelvis kommunikation. Slutligen ställer sig förvaltningen frågande till om det gjorts någon barnkonsekvensanalys i framtagandet av planförslaget, eller om någon avvägning varför detta inte är aktuellt har gjorts.

Beslut

Fritidsnämnden godkänner yttrandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna inkommer med ett särskilt yttrande.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse fritidsnämnden 241024
- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö



Fritidsnämnden 2024-10-24

6. Remiss Trafik- och mobilitetsplan FRI-2024-1451

Moderaternas ledamöter och ersättare i Fritidsnämnden har inte några stora synpunkter på själva yttrandet i fråga, men vill ta tillfället i akt att skicka med ett par punkter till ärendets fortsatta behandling.

Mobilitet är en mänsklig rättighet enligt FN-stadgarna och vi instämmer att det ska vara enkelt att ta sig till de olika anläggningarna/aktivitetsytorna för att utöva sina fritidsintressen. Må vara kollektivt, med gång eller cykel, kanske moped eller med bil. Med tanke på att många av anläggningarna kräver att föräldrar eller någon annan skjutsar/lämnar barn, bör också angöringen till anläggningarna vara generösa i sin omfattning. I sammanhanget är också tillgången till parkeringsplatser viktig. Även kollektivtrafiken bör anpassas med rimligt avstånd till hållplatser. Av trygghetsskäl behöver belysningen vara god.

Föreningslivet är fullständigt beroende av sina verksamhetsledare. Åtskilliga ideella timmar läggs av människor som agerar tränare, till barn och vuxnas gagn. Malmö behöver snarare fler goda och engagerade ledare än färre och därför ska inte vi från politikens eller förvaltningarnas håll ha synpunkter på hur ägandet av den cykel eller bil dessa väljer att ta sig till aktiviteterna med ter sig. Det har vi helt enkelt inte med att göra. Fler pekpinar lär liksom inte öka dessa uppdrags attraktivitet.

Vidare vill vi gärna understryka människors inneboende kraft. Visst kan det vara bra med information om hur man tar sig genom stan till den anläggning man vill besöka, men informationen finns de facto relativt lätt tillgängligt redan. Vill man veta vilken buss som går till något ställe så hittar man det. Likaså gällande bästa cykelväg, var det finns parkering osv. Det är därför inte säkert att mer resurser behövs just på detta område.

Darko Simic (M)

Titti Sjölin (M)

Med instämmande av

Per-Eskil Hallberg (M)

Susanne Ydstedt (M)



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-28 kl 09:00-12:00
Plats	Funktionsstödsförvaltningen, Fänriksgatan 1
Utses att justera	Carin Gustafsson (V)
Justeringen	2024-11-04
Protokollet omfattar	§98

Underskrifter	Sekreterare	..... Jesper Salö	
	Ordförande	..... Roko Kursar (L) §§ 95-97	..... Bengt Persson (S) §§ 98-103
		Justerande Carin Gustafsson (V)

Beslutande ledamöter

Bengt Persson (S) (Vice ordförande)
Josefin Anselmsson (M) (Andre vice ordförande)
Susanne Jönsson (S)
Munir Niazi (S)
Christian Lie (MP)
Filip Nanne (M)
Peter Eliasson (M)
Uno Hansson (SD)
Stefan Claesson (SD)
Carin Gustafsson (V)
Drita Kolgjini (S) ersätter Bahhar Mohammadi Norén (S)
Karin Elisabeth Granér (L) ersätter Roko Kursar (L) (Ordförande)
Sami El Habti Westerlind (V) ersätter Madeleine Håkansson (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Anton Kvarnbäck (S)
Lise-Lott Douhane (M)
Joakim Larsson (M)
Ewa Langerbeck (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Jeanette Persson (SD)

Övriga närvarande

Jesper Salö (nämndsekreterare)
Charlotte Widén Odder (förvaltningsdirektör)
Annika Gottfridsson (ekonomichef)
Sema Soer (avdelningschef myndighet, socialpsykiatri och barn)
Veronica Öhrvik (avdelningschef strategiska avdelningen)
Viktoria Åkesson (avdelningschef kansli- och kommunikation)
Malin Hansson (enhetschef HR-avdelningen)
Lina Bergendorff Zetterman (personalrepresentant, Saco)
Åhörare från allmänheten
Ellen Andersson (utredare strategiska avdelningen)

§ 98 Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

FSN-2024-2697

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram förslag på trafik- och mobilitetsplan för Malmö. Planen anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040 och funktionsstödsnämnden ges möjlighet att inkomma med synpunkter på planen. Funktionsstödsnämnden föreslås ställa sig positiv till planens målsättningar men att framföra synpunkter i ett antal aspekter.

Beslut

1. Funktionsstödsnämnden godkänner yttrandet efter justering enligt förändringsförslag 4.

Reservationer och särskilda yttranden

Uno Hansson (SD) och Stefan Claesson (SD) reserverar sig mot beslutet.
(muntlig reservation)

Carin Gustafsson (V) och Sami El Habti Westerlind (V) reserverar sig mot beslutet.
(se Bilaga 3)

Yrkanden

Carin Gustafsson (V) yrkar att nämnden ska göra följande fyra förändringar i yttrandet.

Förändringsförslag 1

Att nämnden ändrar meningen på sidan 1 (andra stycket) som lyder

"Funktionsstödsnämnden är positiv till planens målsättningar och att begrepp som tillgänglig, hälsosam, jämlik och jämställd är tydliga utgångspunkter i planen och för den framtida utformningen av stadens gaturum." till:

"Funktionsstödsnämnden är överlag positiv till planens målsättningar och att begrepp som tillgänglig, hälsosam, jämlik och jämställd är tydliga utgångspunkter i planen och för den framtida utformningen av stadens gaturum men önskar framföra ett antal förslag till ändringar och förtydliganden då planen inte framstår som synkad och drivande mot stadens miljömål."

Förändringsförslag 2

Att nämnden på sidan 2 (första stycket) efter meningen som lyder

"Funktionsstödsnämnden är positiv till planens inriktning och ambitionen om att trafikens ytor omfördelas för att främja aktiv mobilitet, hållbara trafikslag och yteffektiva färdmedel" lägger till:

"Däremot anser funktionsstödsnämnden att målbilden 2040 bör vara 20% bil, 32 % cykel, 32 % kollektivtrafik och 16 % gång. Många Malmöbor med funktionsnedsättning har en sämre psykisk och fysisk hälsa än Malmöbor utan funktionsnedsättning. Minskad bilism för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden är en viktig faktor för en förbättrad folkhälsa."

Förändringsförslag 3

Att nämnden på sidan 2 (andra stycket) efter meningen som lyder: "För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar kan delningsfordon vara ett alternativ förutsatt att de är

universellt utformade och tillgängliga." lägger till:

4

"Planen säger implicit att bilflottan måste elektrifieras för att staden ska nå miljömålen. Detta kommer att slå mindre mot ekonomiskt starka grupper och många personer med funktionsnedsättning lever med en begränsad ekonomi."

Förändringsförslag 4

Att nämnden på sidan 2 (andra stycket) efter meningens som lyder: "Genom att involvera personer med funktionsnedsättning och deras anhöriga, exempelvis genom att arbeta med referensgrupper och göra användartester, ökar möjligheterna för att så många som möjligt ska kunna använda de miljöer och tjänster som staden erbjuder." lägger till:

"I alla beslut som berör barn ska en bedömning av barnets bästa/barnkonsekvensanalys göras. Funktionsstödsnämnden saknar beskrivning av hur detta har gjorts."

Ajournering

Mötet tar en paus (ajourneras) i 20 minuter för politiska överläggningar och kaffe.

Yrkanden, fortsättning

Bengt Persson (S), Josefin Anselmsson (M) och Christian Lie (MP) yrkar bifall till Gustafssons (V) förändringsförslag 4 och avslag på Gustafssons (V) förändringsförslag 1-3.

Stefan Claesson (SD) yrkar att nämnden ska avslå yttrandet och att nämnden därmed avstår från att inkomma med synpunkter kring remissen gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

Beslutsgång

Mötesordförande finner att det finns tre förslag till beslut.

Perssons (S), Anselmssons (M) och Lies (MP) förslag att nämnden ska godkänna yttrandet efter Gustafssons (V) förändringsförslag 4.

Gustafssons (V) förslag att nämnden ska godkänna yttrandet efter de egna förändringsförslagen. (förändringsförslag 1-4)

Claessons (SD) förslag att nämnden ska avslå yttrandet och att nämnden därmed avstår från att inkomma med synpunkter kring remissen gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

Efter att ha tillfrågat nämnden finner mötesordförande att förslagen är rätt uppfattade och att nämnden är redo att gå vidare till beslut.

Efter att ha ställt förslagen mot varandra finner mötesordförande att nämnden beslutar i enlighet med Perssons (S), Anselmssons (M) och Lies (MP) förslag och därmed godkänner yttrandet efter Gustafssons (V) förändringsförslag 4.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse FSN 241025 - Remiss från tekniska nämnden angående trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

- Beslut FSN-AU 241017 (§167) Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad
- Förslag till - Yttrande över Remiss gällande trafik- och mobilitetsplan (TROMP)
- Remissversion av Trafik och mobilitetsplan (TROMP)
- Missiv gällande Trafik och mobilitetsplan (TROMP)



Vänsterpartiet

Bilaga 3

Reservation

Remiss gällande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, FSN-2024-2697

Att lösa klimatkrisen är vår tids ödesfråga. Vänsterpartiet är för en radikal miljöpolitik med hållbara lösningar och omfördelning av resurser.

I det välskrivna yttrandet saknar Vänsterpartiet förtydligande att planen inte kan anses synkad och drivande mot stadens miljömål. I planen behöver målbilden 2040 justeras till 20% bil, 32 % cykel, 32 % kollektivtrafik och 16 % gång. Många Malmöbor med funktionsnedsättning har en sämre psykisk och fysisk hälsa än Malmöbor utan funktionsnedsättning. Minskad bilism för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden är därför en viktig faktor för en förbättrad folkhälsa. Planen säger implicit att bilflottan måste elektrifieras för att nå miljömålen. Funktionsstödsnämndens målgrupp är oftast inte en ekonomisk resursstark grupp utan lever med en begränsad ekonomi varvid de kommer att drabbas hårdare än ekonomiskt starka grupper.

Vänsterpartiet gläds åt att ett yrkande om att påpeka att i alla beslut som berör barn ska en bedömning av barnets bästa/barnkonsekvensanalys göras bifölles men då inte samtliga av våra yrkanden baserade på vår argumentation ovan bifölles reserverade vi oss.

Funktionsstödsnämnden 2024-10-28

Carin Gustafsson (V)

Sami El Habti Westerlind (V)



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-23 kl 09:00-12:30
Plats	Lugna gatan 82, plan 6, mötesrum Utsikten
Utses att justera	Linda Obiedzinski (M)
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§157

Underskrifter	Sekreterare	..... Ida Alm	
	Ordförande	..... Mohamed Yassin (MP)	.....
	Justerande	..... Linda Obiedzinski (M)	.....

Beslutande ledamöter

Mohamed Yassin (MP) (Ordförande)
Zinaida Kajevic (S) (Vice ordförande)
Linda Obiedzinski (M) (Andre vice ordförande)
Peter Johansson (S)
Nada Johansson (S)
Yakup Veysel (S)
Leon Nawrot (L)
Jan-Eric Johansson (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Nina Jakku (V)
Ana Maria Stuparich-Clementi (V)
Karin Greta Ingegärd Rafstedt (M) ersätter Pernilla Røjner (M)
Arian Bagher (SD) ersätter Berit Eskilsson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Annika Larsson (S)
Albin Mikullovc (S)
Madeleine Lagerstedt (S)
Radwan Moussawi (S)
Dennis Svensson (MP)
Marianne Friedman (L)
Philip Alexander Dante (M)
Marilyn Pettersson (M)
Linda Nordin (SD)

Övriga närvarande

Serene Rosberg (förvaltningsdirektör)
Josefine Storm (utvecklingssekreterare)
Annika Åsberg Renman (avdelningschef)
Linda Abrahamsson (avdelningschef)
Annika Niehoff (HR-chef)
Ida Alm (utredningssekreterare)
Ainileena Niva (utbildningschef)
Eva Fröding (enhetschef)
Gabriella Fricke (enhetschef)
Moa Morin (enhetschef)
Helene Åkesson (Sveriges lärare)
Petra Sterner (rektor)
Ronja Pertoft (utredningssekreterare)
Marie Lejonklev (SACO)

§ 157 Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP

FSKF-2024-8980

Sammanfattning

Utredningssekreterare Ronja Pertoft inleder med en kortfattad föredragning av ärendet

Samrådshandling för *Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)* har översänts till Förskolenämnden för yttrande. TROMP anger Malmö stads långsiktiga och övergripande utvecklingsstrategi för mobilitet.

Beslut

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot förskolenämndens beslut har Michael Hård Af Segerstad (SD) och Arian Bagher (SD) inkommit med en skriftlig reservation, bilaga 1.

Yrkanden

Zinaida Kajevic (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till yttrande.

Michael Hård af Segerstad (SD) yrkar avslag till det samma.

Ordföranden Mohamed Yassin (MP) yrkar avslag till Michael Hård af Segerstads (SD) avslagsyrkande.

Beslutsgång

Mohamed Yassin (MP) föreslår en propositionsordning där bifall ställs mot avslag till förvaltningens yttrande. Nämnden godkänner ordningen. Ordföranden frågar följaktligen om det är nämndens mening att bifalla eller avslå och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Förskolenämnden 241023 Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP
- Förslag till yttrande över Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP
- Missiv TROMP Trafik- och mobilitetsplan för Malmö - samråd
- Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP
- Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö



Bilaga 1

Reservation

FSKF-2024-8980

Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan, TROMP

Sverigedemokraterna delar inte visionen om hur trafiken i Malmö skall utveckla sig. Enligt oss så måste alla trafikslag få plats, även bilismen. Den presenterade planen går ut på att försvåra och fördyra för den vanliga privatbilisten. Detta kan vi inte ställa oss bakom. För många malmöbor så är bilen ett måste för att få vardagen att gå ihop. Genom att fördyra det att köra bil framförallt genom höga parkeringspriser så blir det snarare en fråga om vem som har råd att köra bil. Vi anser att människor med vanliga löner skall ha råd att köra och parkera sin bil i Malmö. Det ska stå Malmöborna fritt att välja på vilket sätt de skall transportera sig och staden måste arbeta för att samtliga trafikslag skall få plats i staden, även bilen.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

Avslag på yttrandet.

Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Förskolenämnden 2024-10-23

Michael Hård af Segerstad (SD)

Arian Bagher (SD)

Med instämmande av

Linda Nordin (SD)



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-22 kl 08:30-11:13
Plats	Grundskoleförvaltningen, Rönnblomsgatan 6A, vån 9, sal C9-1
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2024-10-29
Protokollet omfattar	§160

Underskrifter	Sekreterare	..... Pia Lonnakko	
	Ordförande	..... Sara Wettergren (L)	.....
	Justerande	..... John Eklöf (M)	.....

Beslutande ledamöter

Sara Wettergren (L) (Ordförande)
John Eklöf (M) (Andre vice ordförande)
Karl Lindberg (S)
Malte Tängmark Roos (MP)
Cecilia Barwén (M)
Gustaf Kock (M)
Magnus Olsson (SD)
Rickard Åhman Persson (SD)
Lisa Stolpe (V)
Anders Bergquist (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S) (Vice ordförande)
Maria Olsson (S) ersätter Ann-Sofie Garsén (S)
Bilar Kassem (S) ersätter Olga Krivtsova (S)
Joanna Espersson (V) ersätter Leia Wolke Wemmert (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Jonatan Lindemann (S)
Lena Chrisander (L)
Emma Edström (MP)
Karl-Assar Bagewitz (M)
Filip Millhagen (M)
Anne Tomelius (M)
Gustav Kjellström (SD)
Ola Jönsson (SD)
Boel Pettersson (V)

Övriga närvarande

Pia Lonnakko (Nämndsekreterare)
Peter Lindberg (Direktör)
Nedim Buric (Ekonomichef)
Anette Enhav (Avdelningeschef)
Andreas Lindahl (Personalrepresentant)
Linda Deltinger (Avdelningschef)
Ingrid Sundström Stokbro (Utbildningschef)

§ 160 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

GRF-2024-15657

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter.

Beslut

Grundskolenämnden beslutar

1. Grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson (SD) anmäler reservation och avser inkomma med en skriftlig reservation (se bilaga 6).

John Eklöf (M), Cecilia Barwén (M) och Gustaf Kock (M) anmäler reservation och avser inkomma med en skriftlig reservation (se bilaga 7).

Yrkanden

Magnus Olsson (SD), med instämmande av John Eklöf (M), yrkar att grundskolenämnden avslår grundskolenämndens arbetsutskotts yttrande.

Ordföranden yrkar att grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels Magnus Olssons (SD) förslag att grundskolenämnden avslår grundskolenämndens arbetsutskotts yttrande dels ordförandens förslag att grundskolenämnden godkänner grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

Ordföranden ställer de båda förslagen mot varandra och finner att grundskolenämnden beslutar att godkänna grundskolenämndens arbetsutskotts förslag till yttrande och skickar det till Fastighets- och gatukontoret.

Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret fgk@malmo.se

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse GRNAU241011 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

- Förslag till yttrande GRN 241022 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP, reviderad 241011
- Remiss
- §152 GRNAU Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP



Bilaga 6

Reservation

GRF-2024-15657 Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. TROMP är ett planerande styrdokument och utgör ett av flera styrande dokument för stadens planering och utveckling. TROMP är ett tillägg till översiktsplanen gällande planering för framtidens trafik, mobilitet och transporter.

Vi har en annan politisk inriktning kopplat till trafik och mobilitet i Malmö. Många av de lösningar som styret förespråkar, så kallade, hållbara lösningar har nu visat sig inte vara så hållbara. Mycket av den teknik och lösningar som skulle rädda världen har inte levererat. Vi ska inte slänga oss in i framtiden utan använda det som är beprövat och visat sig hållbart över tid.

Eftersom vårt förslag inte fick gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Grundskolenämnden 2024-10-23

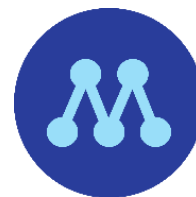
Magnus Olsson (SD)

Rickard Åhman Persson (SD)

Med instämmande av

Gustav Kjellström (SD)

Ola Jönsson (SD)



Bilaga 7

Reservation

GRF-2024-15657: Remiss angående förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, TROMP

Moderaterna yrkade avslag till grundskolenämndens yttrande då vi ser behovet av en mer inkluderande inriktning i Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP). Vi är positiva till initiativ som förbättrar trafiksäkerheten, såsom skolgator med sänkt hastighet, och stödjer satsningar som gör det lättare för våra elever att välja cykel och kollektivtrafik. Samtidigt anser vi att TROMP i sin nuvarande form inte tillräckligt beaktar alla Malmöbornas varierande behov. Malmös geografi och invånarnas skiftande livssituationer kräver en plan som även möter behoven hos de familjer för vilka bilen är en nödvändighet i vardagen.

För oss Moderater är den gröna omställningen central, och vi delar uppfattningen att fler resor behöver ske till fots, med cykel och kollektivt. Samtidigt är vi bekymrade över att planen riskerar att skapa betydande utmaningar för familjer som har valt att bo i områden längre från stadskärnan och som behöver hantera ett komplext vardagspussel. Alla familjer ser olika ut – för vissa fungerar kollektivtrafiken utmärkt, medan andra, exempelvis familjer med barn i skolor i olika delar av staden eller med arbetspendling till närliggande städer, behöver bilen för att få vardagen att gå ihop.

Vår syn är att bilen, när den används klokt och hållbart, är ett värdefullt färdmedel som underlättar vardagen för många Malmöbor. I takt med att den gröna omställningen tar fart och fler elbilar rullar på våra gator, ser vi en möjlighet för staden att integrera hållbara transportlösningar för framtiden, där Malmöbor ges valfrihet att välja de transportmedel som bäst passar deras behov.

För att skapa en stad som inkluderar alla Malmöbor, efterfrågar vi en tydligare strategi i TROMP för säkra platser för hämtning och lämning vid skolor. Det är en viktig del i att underlätta för barnfamiljer och bidra till en trygg, smidig och hållbar vardag för alla stadens invånare.

Grundskolenämnden 2024-10-22

John Eklöf (M)

Cecilia Barwén (M)

Gustaf Kock (M)

Med instämmande av

Karl-Assar Bagewitz (M)

Anne Tomelius (M)

Filip Millhagen (M)



Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2024-10-24 kl 13:00-16:11
Plats Baltzargatan 31
Utses att justera Anton Sauer (C)
Protokollet omfattar §113

Underskrifter

Sekreterare	.....	.....
	Osman Biberic	
Ordförande	.....	.....
	Janne Grönholm (MP)	
Justerande	.....	.....
	Anton Sauer (C)	

Beslutande ledamöter

Janne Grönholm (MP) (Ordförande)
Hanna Sandberg (S) (Vice ordförande)
Anton Sauer (C) (Andre vice ordförande)
Mats Sjölin (S)
Christina Melin Dahlvid (S)
Amanda Onsberg Brumark (L)
Nicola Rabi (M)
Michael Hård af Segerstad (SD)
August Johan Emil Lindmark (V) ersätter Daniel Sestrajcic (V)

Ej tjänstgörande ersättare

Susanne Simonsson (S)
Isabella Cassland (MP)
Charlotte Hedendahl (L)
Oskar Månsson (M)
Torbjörn Kastell (SD)

Övriga närvarande

Annika Cedhagen (kulturdirektör)
Tarek Borg (administrativ chef)
Osman Biberic (planeringssekreterare)
Anne Mattsson (ekonomichef)
Jennie Järvå (enhetschef)
Per-Ola Ormes (enhetschef)
Suzanne Sandberg (stadsarkivarie)
Ditte Nielsen (enhetschef)
Olof Martinsson (stadsantikvarie)
Andrea Hoffman (utvecklingssamrodnare)
Susanna Al Hmaidid (bibliotekarie)
Christoffer Andersson (enhetschef)
Anna Nystedt (kommunikationschef)

§ 113 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad Svar senast 30 oktober

KN-2024-3376

Sammanfattning

Kulturnämnden har tagit emot en remiss om Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad.

Kulturförvaltningen ställer sig positiv till trafik- och mobilitetsplans vision om att Malmö ska vara tillgänglig, hållbar och klimatneutral. Kulturförvaltningen vill lyfta fram betydelsen att hänsyn tas till stadens kulturinstitutioner när trafikens ytor omfördelas och infrastruktur byggs om så att ännu fler människor kan ta del av Malmös kulturutbud.

Kulturförvaltningen vill även framföra att kulturinstitutionerna beaktas vid utformandet och placeringen av nya mobilitetsnoder. Kulturinstitutionerna utgör viktiga mötesplatser i staden och är därför en viktig del av stadens infrastruktur.

Beslut

Kulturnämnden beslutar

1. Kulturnämnden beslutar att godkänna förslag till yttrande och översända yttrandet till fastighets- och gatukontoret.

Yrkanden

Michael Hård af Segerstad (SD) yrkar avslag på ärendet i sin helhet.

Anton Sauer (C) yrkar att meningen "och offentliga utsmyckning" läggs till så att meningens lyder följande: "Kulturnämnden ställer sig positiv till trafik- och mobilitetsplans vision om att Malmö ska vara tillgänglig, hållbar och klimatneutral. Kulturnämnden vill lyfta fram betydelsen att hänsyn tas till stadens kulturinstitutioner när trafikens ytor omfördelas och infrastruktur byggs om så att ännu fler människor kan ta del av Malmös kulturutbud och offentliga utsmyckning."

Janne Grönholm (MP) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut och ställer alla tre förslagen mot varandra.

Ordföranden finner att nämnden bifaller arbetsutskottets förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Moderaterna och Centerpartiet reserverar sig muntligt.

Sverigedemokraterna reserverar sig skriftligt.

Beslutet skickas till

Fastighets- och gatukontoret

Beslutsunderlag

- §105 Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad Svar senast 30 oktober
- Tjänsteskrivelse - Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad (efter AU)
- Förslag till yttrande (efter AU)
- Trafik- och mobilitetsplan TROMP remissversion
- Remiss Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

- MISSIV TROMP Malmö stad Trafik- och mobilitetsplan samråd



Reservation

Remiss angående Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad

Ärende 12 -KN-2024-3376

Sverigedemokraterna delar inte visionen om hur trafiken i Malmö skall utveckla sig. Enligt oss så måste alla trafikslag få plats, även bilismen. Den presenterade planen går ut på att försvåra och fördyra för den vanliga privatbilisten. Detta kan vi inte ställa oss bakom. För många malmöbor så är bilen ett måste för att få vardagen att gå ihop. Genom att fördyra det att köra bil framförallt genom höga parkeringspriser så blir det snarare en fråga om vem som har råd att köra bil. Vi anser att människor med vanliga löner skall ha råd att köra och parkera sin bil i Malmö. Det ska stå Malmöborna fritt att välja på vilket sätt de skall transportera sig och staden måste arbeta för att samtliga trafikslag skall få plats i staden, även bilen.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

Avslag på yttrandet.

Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Kulturnämnden 2024-10-24

Michael Hård af Segerstad (SD)

Med instämmande av

Torbjörn Kastell



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 13:00-17:30
Plats	Miljöförvaltningen
Utses att justera	Helena Grahn §§ 151-164, §§ 166-168 Katarina Johansson § 165
Justeringen	2024-10-31
Protokollet omfattar	§166

Underskrifter	Sekreterare	..... Douglas Truedsson	
	Ordförande	..... Sofia Hedén	.....
	Justerande	..... Helena Grahn §§ 151- 164, §§ 166-168	..... Katarina Johansson § 165

Beslutande ledamöter

Sofia Hedén (S) (Ordförande)
Eva Christina Bertz (L) (Vice ordförande)
Helena Grahm (M) (Andre vice ordförande)
Gert Åke Troells Jakobsson (S)
Kristina Jauhiainen Larsson (S)
Jesper Olsson (MP)
Tobias Petersson (V)
Katarina Johansson (M) ersätter Amanda Traneborn (M)
Henric Lindau (SD) ersätter Jenny Bengtsson (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Kim Lundeborg (S)
Lisa Tover (S)
Faris Selimovic (S)
Stefan Pettersson (L)
Torsten Viktor Gunnarson (M)
Gunilla Ryd (V)

Övriga närvarande

Rebecka Persson (miljödirektör)
Sofie Holmkvist (avdelningschef)
Arvid Nordland (avdelningschef)
Anna Colliander (HR-chef)
Malin Sandström (kommunikationschef)
Håkan Nilsson (ekonomichef)
Douglas Truedsson (nämndsekreterare)
Erik Ormegard (utredare)
Adrian Andersson (förvaltningsjurist)

§ 166 Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

MNN-2024-141

Sammanfattning

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen annars inte kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

Beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Grahn (M) och Katarina Johansson (M) meddelar att de avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 a.

Tobias Petersson (V) meddelar att han avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga § 166 b.

Henric Lindau (SD) meddelar att han avser inkomma med ett särskilt yttrande, bilaga § 166 c.

Yrkanden

Tobias Petersson (V) yrkar att:

1. Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektiv, och 16% gång.
2. Att förvaltningen adderar rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fräntas möjligheten att köra bil i vår stad.

Helena Grahn (M) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson (MP) yrkar avslag på Tobias yrkande.

Jesper Olsson yrkar att på sida tre i yttrandet, andra stycket, lägga till så det står grön vätgas.

Sofia Hedén (S) yrkar avslag på Tobias yrkande och bifall till Jesper Olssons yrkande.

Beslutsgång

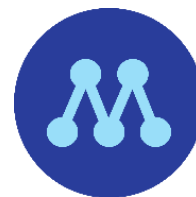
Sofia Hedén ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag, med tillägget av Jesper Olssons yrkande.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse miljönämnden 2024-10-24
- Förslag till yttrande miljönämnden 2024-10-24
- MN-2024-6808-TROMP remissversion TN juni 2024 slutligversion 2024-06-07(3671147)



Bilaga § 166 a

Särskilt yttrande

Ärende 19. Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet som tydligt fokuserar på mål för färdmedelsandelar till 2040 och med övergripande mål om förbättrad folkhälsa, ökad trafiksäkerhet, mindre utsläpp, bättre luftkvalitet, minskat buller samt mindre andel hårdgjord yta och ökad andel grönyta.

I Malmö är det nära till det mesta, men Malmö är en kommun med hög inpendling, vilket gör det viktigt att TROMP ger förutsättningar för ett sömlöst sammanhängande transportsystem. Samverkan med närliggande kommuner, Trafikverket och andra berörda parter är extremt viktigt för att skapa rätt förutsättningar för en hållbar omställning av trafiken. Det är viktigt att omställningen bidrar till fler arbetstillfällen och att företag inte fördrivs från vår stad. Arbetstillfällen och serviceutbud i närområdet minskar behovet för våra medborgare att pendla.

I förslaget lyfts färre och dyrare parkeringsplatser som ett alternativ till bättre mobilitet, men om man ska få medborgarna att lämna bilen hemma till förmån för cykeln är det bra om det finns lösningar på plats som uppmuntrar till det. Det är även viktigt att ha med sig ett rättviseperspektiv på omställningen och ta hänsyn till de Malmöbor som behöver bilen.

Moderaterna hade även gärna sett att planen kompletterades med en ekonomisk konsekvensanalys.

Miljönämnden 2024-10-24

Helena Grahn (M)

Katarina Johansson (M)

Med instämmande av

Torsten Gunnarson (M)



Vänsterpartiet

Bilaga § 166 b.

Reservation

Ärende: Remiss från tekniska nämnden om Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, MN-2024-6808

Vi välkomnar att staden tagit fram en tydlig och väl avvägd trafik och mobilitetsplan. Vi välkomnar även miljöförvaltningens förslag till yttranden då dess synpunkter är väl formulerade och tydligt stärker TROMP.

Vi finner dock att ambitionsnivån är för låg. Vi anser att det behövs en annan målbild för programmet, detta baserat på följande punkter:

- Programmet är inte synkat och drivande mot stadens miljömål och kommer inte att styra mot minskad hårdyta till fördel för grönstruktur och byggnation som staden signalerat.
- Vi saknar tydligt minskad bilism, och finner det svårt att se hur vi därför ska kunna bygga en tät och grön stad.
- Vi finner det svårt att se hur staden ska nå sina miljömål med nettonollutsläpp, samt kraftigt minskade utsläpp från trafiken utan radikalare minskning av bilismen.
- Vi ser inte att elektrifiering av privatbilismen kommer att ske, eller lösa problemet med massbilismens utsläpp
- Vi saknar ett rättviseperspektiv i planen, då den implicit säger att bilflottan måste elektrifieras för att staden ska nå sina miljömål. Detta kommer att slå mot mindre ekonomiskt starka grupper, ”Staden kommer således enbart att godta höginkomsttagare att trafikera stadens gator med bil”. Detta perspektiv lyser med total frånvaro i planen.
- Vi anser att minskad bilism är enda vägen fram för att undvika ökade partikelhalter, sämre luft och mer buller i staden.

Baserat på ovan nämnda punkter så yrkar vi:

- Att förvaltningen föreslår en förändrad målbild till 2040 enligt följande: 20% bil, 32% cykel, 32% kollektivtrafik, och 16% gång.

- Att förvaltningen adderar ett rättviseperspektiv till sin skrivning om laddinfrastruktur, detta eftersom planen i sig och förvaltningens tillägg implicit medför att mindre bemedlade medborgare kommer fråntas möjligheten att köra bil i vår stad.

Då vårt förslag inte fick gehör reserverar vi oss mot förslaget.

Miljönämnden 2024-10-24

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)



Bilaga § 166 c.

Särskilt yttrande

Remiss från tekniska nämnden om förslag till Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

MN-2024-6808

Trafik- och mobilitetsplanen (TROMP) är ett styrdokument för utvecklingen av transport och mobilitet i Malmö. I förslaget till TROMP beskrivs en vision för Malmös trafik och mobilitet, med ett tydligt fokus på mål för färdmedelsandelar till 2040. För att säkerställa en hållbar omställning av trafik och mobilitet i Malmö anser miljönämnden att målen i TROMP även bör linjeras tydligare med målen i Malmö stads Miljöprogram för Malmö stad 2021-2030 samt Energistrategi för Malmö 2022-2030. Miljöförvaltningen bedömer att planen annars inte kommer att bidra till uppfyllelse av kommunens klimat- och miljömål.

Vi Sverigedemokrater anser att TROMP försvårar för vanliga medborgare som är beroende av bilen, vilket inte enbart omfattar stadens invånare, utan även de som pendlar till och från staden. De lösningar som styret beskriver som hållbara finns det skäl att ifrågasätta enligt oss Sverigedemokrater, däribland ett ökat fokus på eldrivna fordon vilka de flesta inte har råd med, samt borttagning av viktiga parkeringsplatser. Istället för denna ensidiga färdriktning mot obeprövade lösningar, bör vi ta ett steg tillbaka och tillämpa åtgärder och strategier som faktiskt fungerar, utan att göra livet svårare för våra medmänniskor.

Miljönämnden 2024-10-24

Jenny Bengtsson (SD)

Med instämmande av

Henric Lindau (SD)

§ 87 Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för Malmö

SN-2024-1196

Sammanfattning

Tekniska nämnden har skickat Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) på remiss till bland annat servicenämnden. TROMP anger målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040.

Serviceförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande över remissen.

Beslut

Servicenämnden godkänner förslaget till yttrande.

Reservationer och särskilda yttranden

Staffan Appelros (SD) anmäler att Sverigedemokraterna avser att inkomma med ett särskilt yttrande.

Anders Andersson (V) anmäler att Vänsterpartiet avser att inkomma med ett särskilt yttrande.

Yrkanden

Ordföranden Frida Trollmyr (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att det bifalls.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- §74 SEN AU Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för Malmö
- Tjänsteskrivelse Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för Malmö
- Förslag till servicenämndens yttrande Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för Malmö
- Remissversion Trafik- och mobilitetsplan för ett mer tillgängligt och hållbart Malmö, TROMP

Särskilt yttrande

Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) för Malmö

SN-2024-1196

Sverigedemokraterna i Malmö ser stor samhällsnytta på satsningar som vill förbättra för klimat och stadsmiljö men bevakar alltid den vanliga medborgarens rätt och behov att kunna utöva sin vardag i den mån som behövs.

Vi anser att följande remiss har goda egenskaper och bra att man ser över de mer känsliga och utsatta aspekterna i form av blåjuspensionärer, de äldre och funktionsnedsatta.

Vi vill punktera att majoritetsstyret i Malmö ofta driver på förslag som krockar med vanligt folks verklighet då man bortser ifrån att idag är det fortfarande stort antal människor som dagligen är i behov av personbilen som transportmedel både inom Malmö och personer som pendlar till staden.

Vi lämnar in ett särskilt yttrande då vi ser risker i att man under utvecklingen av mer satsningar på gång, cykel och kollektivtrafiken stirrar sig blint på dessa områden och bortprioriterar de satsningar som kommer behövas för dem som idag och i framtiden är i behov av sin personbil.

Serviceutskottet 2024-10-22

Staffan Appelros (SD)

Rolf Hansson (SD)

Med instämmande av

Nichodemus Nilsson (SD)

Edin Selimovic (SD)



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

8. Remiss Trafik- och mobilitetsplan (TROMP)

Ska Malmö stads klimat- och miljömål uppfyllas till 2030 krävs en kraftfull omställning av trafik- och mobilitetssystemet, från biltrafik till cykel-, gång- och kollektivtrafik. Förslaget till ny Trafik- och mobilitetsplan har som mål en minskning av biltrafiken och ökning av cykel- och kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken är redan idag nära det uppsatta målet. Vi tror därför att kollektivtrafiken kan öka ytterligare, vilket skulle göra det möjligt att pressa ner biltrafiken ytterligare några procent.

Viktigt är att de beslut som behövs för att ställa om trafik- och mobilitetssystemet fattas snarast. När busstrafiken nått sitt kapacitetstak behöver spårtrafik vara utbyggd. Besluten för det behöver fattas redan nu.

Servicenämnden 2024-10-22

Banesa Martinez (V)

Anders Andersson (V)

Med instämmande av

Johan Strandell (V)

Kamal Haj-Khalil (V)



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2024-10-24 kl 09:00-12:00
Plats	Stadshuset, August Palms plats 1, rum 7045
Utses att justera	Tony Rahm (M) §§ 275-303 Mats Brogren (M) §§ 304-312
Justeringen	2024-10-30
Protokollet omfattar	§283

Underskrifter	Sekreterare	..... Kristina Andersson	
	Ordförande	..... Stefana Hoti (MP) §§ 275-294	..... Arwin Sohrabi (S) §§ 295-312
	Justerande	..... Tony Rahm (M) §§ 275-303	..... Mats Brogren (M) §§ 304-312

Beslutande ledamöter

Stefana Hoti (MP) (Ordförande)
Arwin Sohrabi Nejad (S) (Vice ordförande)
Tony Rahm (M) (Andre vice ordförande)
José Luis Muñoz Pastene (S)
Mihaela Jabir (S)
Lars Hellström (L)
Bo Mats Brogren (M)
Peter Ahlström (M)
Anders Olin (SD)
Stefan Claesson (SD)
Sara Andersson (V)
Jens Portinson Hylander (V)
Jonas Michanek (S) ersätter Lena Trell (S)

Ej tjänstgörande ersättare

Navid Mirzaie-Alavijeh (S)
Theodor Coppen (L)
Elisabet Landrup (M)
Danica Srnic (M)
Martin Molin (C)
Jane Sophie Charlotte Olin (SD)
Anton Wendt (V)
Maria Öhrn (V)

Övriga närvarande

Anna Westberg (stadsjurist)
Anna-Carin Mårtensson (avdelningschef)
Cecilia Gran (avdelningschef)
Vesna Vasiljkovic (avdelningschef)
Finn Williams (stadsarkitekt)
Peter Holmström (avdelningschef)
Madeleine Spjuth (ekonomichef)
Malin Tykesson (enhetschef)
Kristina Andersson (nämndsekreterare)
Tina Weberg (enhetschef)
Mikael Ström Remin (enhetschef)
Daniel Svanfelt (enhetschef)

§ 283 Remiss - samråd rörande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö, TN-2020-3149

SBN-2024-502

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad (TROMP). TROMP anger vision, målbild och riktlinjer för utvecklingen av stadens hållbara transportsystem och resandemönster fram till 2040. Den beskriver en vision att jobba mot och tre ledord (yta, vistelse och hälsa) att jobba i linje med. TROMP innehåller också 10 riktlinjer som kan ses som inriktningsmål och anger de strategiska inriktningar och utvecklingsperspektiv som bedöms vara avgörande för att nå mål och vision.

Yrkanden

Styret har lämnat in ett nytt reviderat förslag till yttrande som blir det nya huvudförslaget.

Tony Rahm (M) och Anders Olin (SD) yrkar att Trafik- och mobilitetsplanen ska skickas tillbaka till tekniska nämnden och att processen ska tas om.

Jens Portinson Hylander (V) yrkar på följande tillägg i förvaltningens förslag till yttrande:

- att på sidan 5 under rubriken "*riktlinjer*" ska följande läggas till som en egen punkt: Staden arbetar redan i nuläget med stadsutvecklingsprocesser är väg- och parkeringsytor omvandlas till andra funktioner, utöver att tillägnas yteffektiv kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik och vistelseytor. Detta omnämns i Visionen (i andra och femte stycket) och i Ledorden (i avsnittet under YTA) men behöver även följas upp i målen och riktlinjerna. Vägytor effektiviseras och parkeringsbehov samlokaliseras i mobilitetshus inte bara för att frigöra ytor för vistelse utan även för att ge plats åt bostäder, verksamheter och privat och offentlig service. Riktlinjerna bör kompletteras med riktlinje för hur staden arbetar med att frigöra värdefulla ytor för fler funktioner än för transportsystem och vistelseytor.
- att med hänsyn till att kollektivtrafikandelen i Malmö redan i dagsläget närmar sig måltalet för år 2030, anser SBN att färdmedelsfördelningen år 2040 bör justeras enligt följande: bil 20%, kollektivtrafik 32%, cykel 32 %, gång 16 %.
- att SBN anser att man explicit bör skriva in planer för spårväg i trompen. Detta mot bakgrund av att kapacitetsbristen i kollektivtrafiken kommer att uppnås inom ett fåtal år och kapacitetsstark kollektivtrafik behöver planeras med lång framförhållning.

Beslutsgång

Ordförande Stefana Hoti (MP) ställer först proposition på Tony Rahms (M) och Anders Oloíns (SD) yrkande och finner att detta är avslaget.

Efter detta ställer ordförande proposition på Jens Portinson Hylanders (V) tilläggsyrkanden och finner att nämnden har avslagit dessa.

Beslut

1. Stadsbyggnadsnämnden lämnar yttrande enligt det nya huvudförslaget.

Reservationer och särskilda yttranden

Tony Rahm (M), Mats Brogren (M) och Peter Ahlström (M) med instämmande av Elisabet Landrup (M) och Danica Srnic (M) lämnar in en reservation, bilaga § 283a.

Sara Andersson (V) och Jens Portinson Hylander (V) med instämmande av Anton Wendt (V) och Maria Öhrn (V) lämnar in en reservation, bilaga §283b.

Martin Molin (C) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga § 283c.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse SBN 2024-10-24 Samrådshandling för Trafik- och mobilitetsplan för Malmö
- Förslag till yttrande SBN 2024-10-24 Samrådshandling för Trafik- och mobilitetsplan för Malmö
- Nytt Förslag till yttrande SBN 2024-10-24 Samrådshandling för Trafik- och mobilitetsplan för Malmö
- Bilaga - Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad, remissversion juni 2024



Bilaga § 283a

Reservation

Ärende 9: SBN-2024-502 Samråd rörande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö

Vi moderater instämmer i den djupa och omfattande kritik som uttrycks i yttrandet från stadsbyggnadsnämnden, att processen med framtagandet av planen varit väldigt begränsad och att målen och visionen inte är tillräckligt bra formulerade. Planen saknar också viktiga nulägesanalyser och faktaunderlag hur det är i staden idag.

Planen är nu ute på samråd och vi moderater förutsätter att man lyssnar in samtliga aktörer i staden när den slutgiltiga versionen ska antas. Det handlar både om medborgare, skolelever och föreningar men även barnfamiljer, företagare och pendlare.

Eftersom Trafik- och mobilitetsplanen är undermålig valde vi att yrka på att den skulle skickas tillbaka till tekniska nämnden och att processen ska tas om. Eftersom vi inte fick gehör för detta yrkande väljer vi att lämna denna reservation.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Tony Rahm (M)

Mats Brogren (M)

Peter Ahlström (M)

Med instämmande av

Elisabet Landrup (M)

Danica Srnic (M)



Vänsterpartiet

Bilaga § 283b

Reservation

Ärende 9: SBN-2024-502 - Samråd rörande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö

Trafik- och mobilitetsplanen pekar ut riktning och sätter mål för stadens transportsystem och resandemönster fram till 2040. Planen tas fram av tekniska nämnden och i detta ärende yttrade sig stadsbyggnadsnämnden över förslaget till Trafik- och mobilitetsplan utifrån nämndens perspektiv som ansvarig nämnd för arbetet med stadens fysiska planering.

Transportsystemets fortsatt stora beroende av biltrafik är ett hinder för att nå stadens klimat- och miljömål och för att bygga den täta, gröna staden som har plats för alla Malmöbor.

Vänsterpartiets stadsbyggnadsidé i Malmö är att förtäta stadens hårdgjorda ytor och möta Malmöbornas bostadsbehov utan att ta i anspråk den värdefulla jordbruksmarken utanför yttre Ringvägen. Bilismen använder stora ytor, både i form av det ineffektiva utnyttjandet av vägnätet och för parkeringar som stor plats inne i staden. I takt med omställningen mot mer gång- cykel- och kollektivtrafik och mindre biltrafik är det viktigt att staden arbetar aktivt med att frigöra ytor från bilismen och använder dessa för att bygga staden hel och tillgodose Malmöbornas bostadsbehov. Detta är ett arbete som staden till viss mån redan i dagsläget bedriver vilket gör det förvånande att det inte omnämns i Trafik- och mobilitetsplanens remissversion.

Vänsterpartiet yrkade därför följande:

- att på sidan 5 under rubriken "riktlinjer" ska följande läggas till som en egen punkt:
Staden arbetar redan i nuläget med stadsutvecklingsprocesser där väg- och parkeringsytor omvandlas till andra funktioner, utöver att tillägnas yteffektiv kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik och vistelseytor. Detta omnämns i Visionen (i andra och femte stycket) och i Ledorden (i avsnittet under YTA) men behöver även följas upp i målen och riktlinjerna. Vägytor effektiviseras och parkeringsbehov samlokaliseras i mobilitetshus inte bara för att frigöra ytor för vistelse utan även för att ge plats åt bostäder, verksamheter och privat och offentlig service. Riktlinjerna bör kompletteras med riktlinje för hur staden arbetar med att frigöra värdefulla ytor för fler funktioner än för transportsystem och vistelseytor.
- att med hänsyn till att kollektivtrafikandelen i Malmö redan i dagsläget närmar sig målet för år 2030, anser SBN att färdmedelsfördelningen år 2040 bör justeras enligt följande: bil 20%, kollektivtrafik 32%, cykel 32 %, gång 16 %.

- att SBN anser att man explicit bör skriva in planer för spårväg i trompen. Detta mot bakgrund av att kapacitetsbristen i kollektivtrafiken kommer att uppnås inom ett fåtal år och kapacitetsstark kollektivtrafik behöver planeras med lång framförhållning.

Då vi inte fick gehör för våra yrkanden reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Sara Andersson (V)

Jens Portinson Hylander (V)

Med instämmande av

Anton Wendt (V)

Maria Öhrn (V)

Särskilt yttrande

Ärende 9: SBN-2024-502 Samråd rörande Trafik- och mobilitetsplan för Malmö

Centerpartiet ställer sig i stort sett bakom den kritik mot remissversionen av Trafik- och mobilitetsplan (TROMP) som stadsbyggnadsnämnden framför. Vi anser att Malmö hade behov en progressivare och mer konkret vision för hur trafiken i Malmö ska se ut i framtiden.

Utöver de synpunkter som stadsbyggnadsnämnden framför vill Centerpartiet lyfta följande:

Vi behöver nya sätt att snabba på utbyggnadstakten av framför allt cykelinfrastruktur. Många cykelobjekt från Malmös plan för supercykelstråk och Malmös tidigare cykelplan hade kunnat byggas i närtid med en enklare standard i ett första skede för att sedan permanentas. Genom att ge plats och prioritet åt cyklister med målning, pollare och enklare ombyggnation av befintliga gator kan vi möta den efterfrågan som finns på mer cykelinfrastruktur i närtid på ett sätt vi inte kan när tillgängliga resurser satsas på ett eller ett fåtal projekt åt gången.

Centerpartiet anser också att TROMPen behöver en tydligare geografisk precisering. Istället för att bara arbeta mot ett mål där andelen biltrafik minskar borde planen ange i vilka områden och på vilka gator en minskning bör prioriteras högst, för att kunna planera åtgärder mer träffsäkert. Centerpartiet anser till exempel att merparten av alla gator i Malmös innerstad borde vara gå-cykel- eller gångfartsgator, samt att åtgärder för att minska biltrafikens utrymme på genomfartsgator med hög stadsmiljöpotential, t.ex Bergsgatan, borde vara prioriterat.

Avslutningsvis vill vi också lyfta behovet av näringslivets transporter. Då näringslivets transporter mestadels delar utrymme med övrig motorfordonstrafik finns en risk att minskat utrymme för biltrafik också leder till försämringar för näringslivets transporter. Ska Malmö vara en stad med ett livskraftigt näringsliv behöver vi hitta nya innovativa sätt att prioritera näringslivets transporter över övrig motortrafik.

Stadsbyggnadsnämnden 2024-10-24

Martin Molin (C)