

Nämndsbudgetuppdrag 2024 - Utreda förutsättningarna för att ta bort Kung Oskars väg & Baltiska vägen

Fastighets- och gatukontoret



2025-02-13

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Bakgrund.....	3
Uppdrag och syfte.....	3
Målsättning i denna första utredning.....	4
Nuläge	5
Verksamheter	5
Vägsektioner.....	7
Trafik.....	9
Parkering	10
Intervjuundersökning	12
Åtgärdsförslag.....	13
Kung Oscars väg	13
Baltiska vägen	15
Konsekvenser.....	18
Leveranser och sophämtning	18
Tillgänglighet till Citytunnelns agrepps-/räddningsschakt.....	19
Parskötsel och drift av diverse tekniska anläggningar.....	19
Parkering	19
Biltrafik.....	19
Gång- och cykeltrafik.....	21
Trafiksäkerhet och upplevd trygghet kopplat till trafik.....	21
Attraktivitet och tillgänglighet för besökare	21
Alternativ parkering och tillgänglighet med kollektivtrafik och cykel	21
Förvaltningen kommer att ta hänsyn till slutsatserna under	
kommande års planering och budget för 2026 och framåt.	23

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har fått i uppdrag att utreda förutsättningarna för att ta bort Kung Oskars väg & Baltiska vägen. Denna utredning fokuserar på hur den trafikala situationen ska fungera med avseende på

- tillgänglighet för leveranser och sophantering till de verksamheter som finns utmed dessa vägar,
- Påverkan på trafikflöden genom och till/från parkernas olika besöksmål
- Påverkan på parkeringsmöjligheter för parkens besökare

En förutsättning för utredningen är att vägsträckningarna fortsatt ska utgöra gång- och cykeltrafikstråk och att spårvägen i Kung Oscars väg ska bibehållas.

I fallet Baltiska vägen har även Margaretavägen inkluderats i utredningen.

Utredningen visar att det utifrån ett trafikalt och tillgänglighetsmässigt perspektiv är möjligt att stänga av stora delar gatorna för biltrafik. Vissa delar av gatorna behöver fortsatt vara tillgängliga för allmän trafik så att verksamheter som exempelvis Stadsbiblioteket kan nås med bil.

Exempel på principiell utformning av vägsektioner har tagits fram för de delar av vägarna som bedöms kunna stängas för biltrafik.

En konsekvens av att stänga gatorna för trafik är att huvuddelen av parkeringsplatserna utmed gatorna tas bort. Det har inte ingått i utredningen att hitta ersättningsplatser för dessa utan det förutsätts att parkeringsbehoven löses i omkringliggande områden alternativt att de som parkerar utmed dessa gator i nuläget övergår till gång- cykel eller kollektivtrafikresor.

Bakgrund

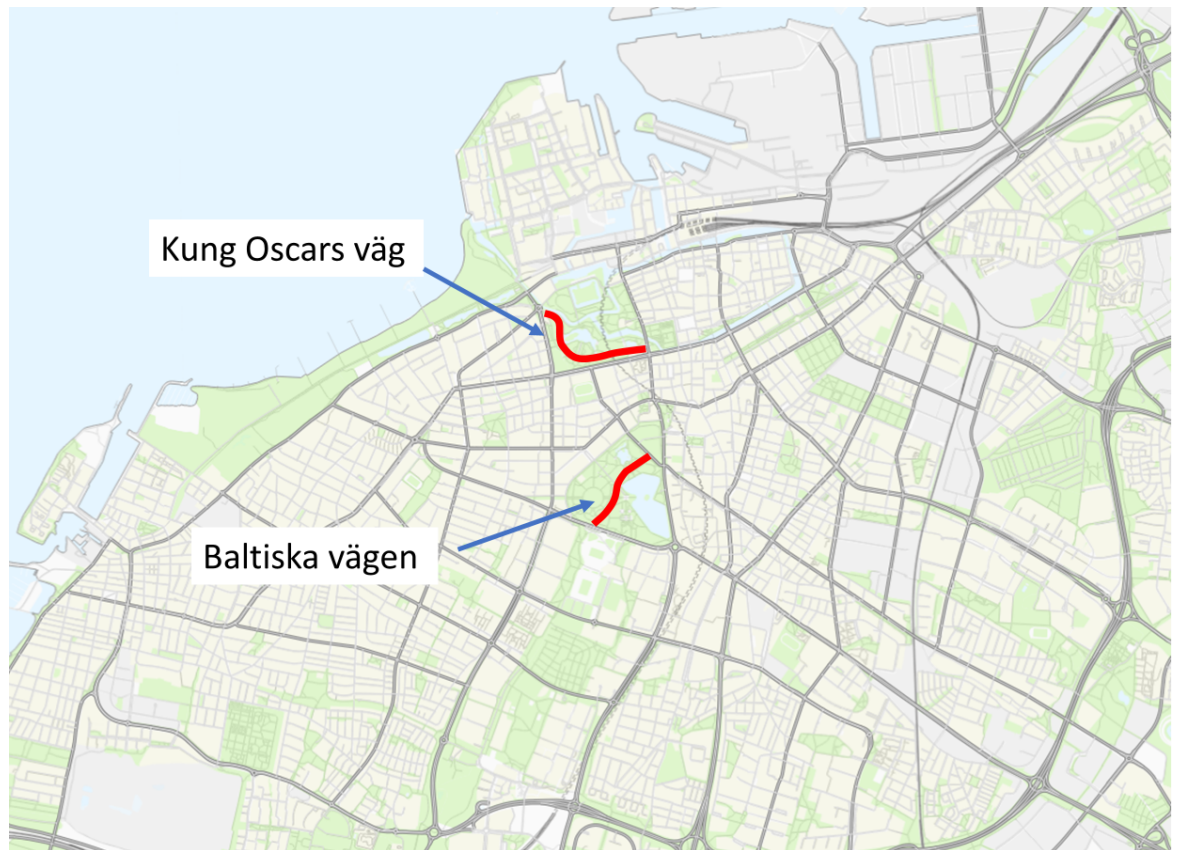
Fastighets- och gatukontoret fick i budget 2024 i uppdrag att utreda förutsättningarna för att ta bort Kung Oscars väg samt Baltiska vägen och ersätta med främst parkmark, där utrymme ges till cykel- och gångtrafikanter samtidigt som tillgänglighet och hänsyntill verksamheters bilparkering ska tillförsäkras. Den spårväg som finns på Kung Oscars väg ska lämnas orörd för att säkerställa att museispårvagnens verksamhet kan fortsätta. Arbetet är ett led i att öka stadens grönytor och skapa mer trivsamma miljöer för Malmöborna.

Uppdrag och syfte

Syftet med att ta bort gatorna som leder genom parkerna och omgestalta befintliga gaturum är att ytterligare stärka parkernas kvaliteter med mer yta för umgänge, upplevelser och rekreation. Att öka stadens grönytor och antalet träd är också en viktig del i arbetet med klimatanpassning. Uppdraget ska utreda förutsättningar för att ta bort hela eller delar av Kung Oscars väg och Baltiska vägen med fokus på stadsmiljö, trafik, tillgänglighet och parkering.

Målsättning i denna första utredning

Denna första utredning fokuserar på att utreda de trafikala och tillgänglighetsmässiga förutsättningarna på de båda gatorna. Utredningen ger svar på om och på hur stora delar av gatorna som biltrafik kan tas bort. Utredningen redovisar principiella exempel på nya vägsektioner som ger en bild av hur stora ytor som kan komma att omvandlas till parkmark.



Baltiska vägens och Kung Oscars vägs geografiska läge i staden

Nuläge

Verksamheter

Kung Oscars väg

I Slottsparken finns ett antal verksamheter som behöver vara tillgängliga via Kung Oscars väg för leveranser, sophantering och besöksstrafik. Därutöver finns det ett antal tekniska anläggningar såsom toalettanläggningar, vattenanläggningar, elanläggningar som behöver nås av servicefordon samt planteringar och övriga parkytor som behöver nås av skötsel Fordon.

Tillgänglighet för leveranser, sophämtning och besöksparkering för rörelsehindrade behöver säkerställas vid en ombyggnad av Kung Oscars väg. De verksamheter som behöver denna tillgänglighet är:

- Stadsbiblioteket
- Serveringarna vid Lördagsplan och Kommendantstigen
- Mariehage förskola
- Mariedals idrottsplats



Verksamheter och besöksmål utmed Kung Oscars väg. Stadsbiblioteket och Sagolekplatsen på höger sida. Lördagsplan och servering på vänster sida

Utöver ovanstående verksamheter och anläggningar behöver särskild hänsyn tas till Citytunnelns angrepps-/räddningsschakt vid Lördagsplan som behöver ha ett tillgängligt körbart stråk för att hantera omfattande räddningsinsatser. Räddningstjänsten behöver också kunna nå de byggnader och verksamheter som finns utmed Kung Oscars väg i övrigt samt även kunna nå dammarna för räddningsinsatser vid drunkningstillbud. Lördagsplan utgör evenemangsyta och behöver därför kunna nås av transporter i samband med olika evenemang.



Verksamheter och anläggningar utmed Kung Oscars väg

Baltiska vägen

I Pildammsparken finns ett antal verksamheter som behöver vara tillgängliga antingen via Baltiska vägen eller via Roskildevägen-Margaretavägen för leveranser, sophantering och besöks trafik. Därutöver finns det ett antal tekniska anläggningar såsom toalettanläggningar, vattenanläggningar, elanläggningar som behöver nås av servicefordon samt planteringar och övriga parkytor som behöver nås av skötsel fordon.

Tillgänglighet för leveranser, sophämtning och besöks parkering för rörelsehindrade behöver säkerställas vid en ombyggnad av Baltiska vägen. De verksamheter som behöver denna tillgänglighet är:

- Kommuntekniks anläggning
- Margaretapaviljongens servering

Räddningstjänsten behöver kunna nå den brandpost som finns vid korsningen Margaretavägen/Baltiska vägen. De behöver också kunna nå dammarna för räddningsinsatser vid drunkningstillbud.

Leveranser till Pildammsteatern och Margaretapaviljongens servering hanteras via separata infarter från John Ericssons väg och berörs således inte av förändringar av Baltiska vägen.



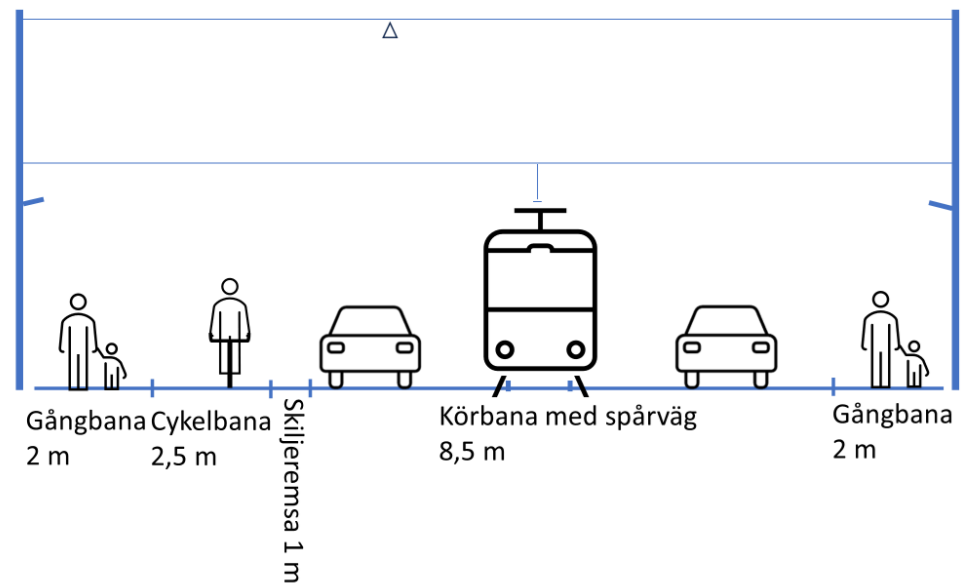
Verksamheter och anläggningar utmed Baltiska vägen

Vägsektioner

Kung Oscars väg

Kung Oscars väg består i nuläget av en 8,5 meter bred körbana. På norra/östra sidan av körbanan ligger en ca 2 meter bred gångbana. På södra/västra sidan av körbanan ligger en 2,5 meter bred dubbelriktad cykelbana. Vid sidan av cykelbanan ligger en ca 2 meter bred gångbana. Vid körbanans mitt ligger spårvägsspår med kontaktledning ovanför som är inspänd med linor till vägens belysningsstolpar som är placerade utmed gångbanornas utsida.

I belysningsstolparna sitter separata belysningsarmaturer för respektive gångbana monterade samt lininspänd belysningsarmatur över körbanan. Från Sagolekplatsen och österut består belysningen av belysningsarmaturer på separata stolpar i historisk stil som är placerade i gångbanan på ömse sidor av körbanan.



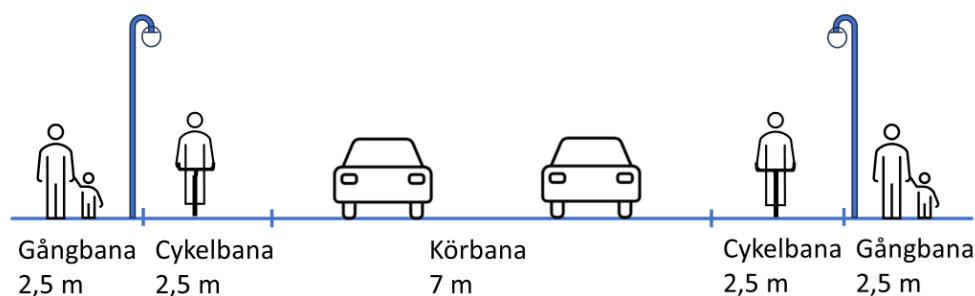
Vägsektion Kung Oscars väg

Baltiska vägen

Baltiska vägen består i nuläget av en 7 meter bred körbana omgiven av ca 2,5 meter breda dubbelriktade cykelbanor på ömse sidor. Vid sidan av varje cykelbana ligger en 2,5 meter bred gångbana. Belysningsstolpar är placerade i gångbanan, ca 30 centimeter från cykelbanan, på båda sidor av vägen.

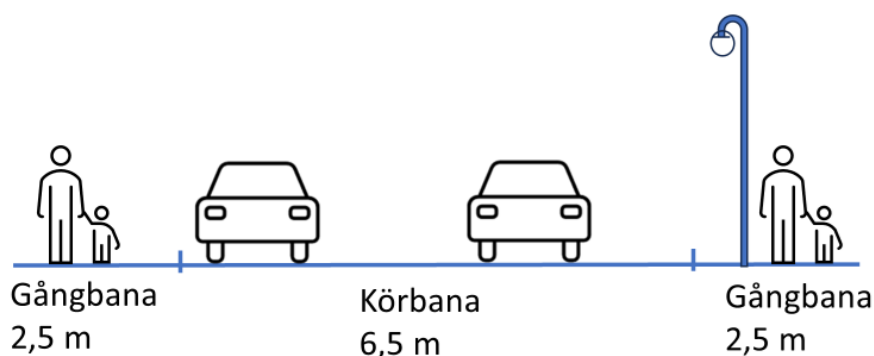


Baltiska vägen



Vägsektion Baltiska vägen

Utöver Baltiska vägen berörs även den korsande Margaretavägen i denna utredning. Margaretavägen består i nuläget av en 6,5 meter bred körbana omgiven av ca 2,5 meter breda gångbanor på ömse sidor. Belysningsstolpar är placerade i gångbanan på norra sidan av körbanan, ca 50 centimeter in från körbanan.



Vägsektion Margaretavägen

Trafik

Kung Oscars väg

Förutom att vara ett promenadstråk i parken och en förbindelseväg till verksamheter och målpunkter som ligger i eller i anslutning till parken, utgör Kung Oscars väg en viktig förbindelselänk för gång- och cykeltrafik mellan Innerstaden och Ribersborgsområdet och vidare västerut.. Gång- och cykeltrafiken kan tidvis vara mycket tät, framförallt då vädret lämpar sig för strand och bad. Vidare används vägen av Museispårvägen.

Vägen är öppen för genomfartstrafik i båda riktningar och hastighetsreglerad till 30 km per timme. Den verkliga hastigheten varierar längs sträckan. GPS-data från jan-juni 2024 visar en 85:e percentil på 53km/h västerut och 44km/h österut på mellersta delen av sträckan där hastigheterna är som högst. I övrigt varierar 85:e percentilen mellan 42-47 km/h beroende på sträcka och färdriktning. Biltrafikflödena ligger omkring 2000 fordon per vardagsmedeldygn. Genomfartstrafik förekommer i viss utsträckning, framförallt då begränsad framkomlighet råder på omkringliggande huvudgator.

En stor del av biltrafiken utgörs av besökare till Stadsbiblioteket eller parken och dess olika besöksmål som exempelvis serveringarna och sagolekplatsen. En annan stor del av biltrafiken utgörs av de som söker parkering för att besöka målpunkter utanför Slottsparken, som exempelvis Malmö museer, Kronprinsen och Gamla staden.

Utifrån ett trafiksystemperspektiv kan det i samband med trafikavstängningar på Mariedalsvägen eller Slottsgatan uppstå ett behov av att möjliggöra omledningstrafik (biltrafik) på Kung Oscars väg. Dessa behov är sällsynta, men om exempelvis något oförutsett sker på Mariedalsvägen samtidigt som Slottsgatan är avstängd så är det bra om det finns möjlighet att öppna upp Kung Oscars väg som en akut åtgärd för tillfällig omledning av biltrafik. Det kan vara i ena riktningen endast (från Turbinen till Slottsgatan).

Baltiska vägen

Förutom att vara ett promenadstråk och en förbindelseväg till verksamheter och målpunkter som ligger i eller i anslutning till parken i parken, utgör Baltiska vägen en viktig förbindelselänk för gång- och cykeltrafik mellan Innerstaden och Stadionområdet och vidare söderut i Malmö. Gång- och cykeltrafiken kan tidvis vara mycket tät, framförallt då det är hemmamatcher på Malmö stadion då Baltiska vägen utgör en av de viktigaste uppmarschvägarna för publik från Innerstaden.

Vägen är öppen för genomfartstrafik i båda riktningar och hastighetsreglerad till 30 km per timme. GPS-data från år 2015 visar en 85:e percentil mellan 41–44 km/h. Biltrafikflödena ligger omkring 1600 fordon per vardagsmedeldygn. Genomfartstrafik förekommer i viss utsträckning, framförallt då begränsad framkomlighet råder på omkringliggande huvudgator.

En stor del av biltrafiken utgörs av besökare till parken och dess olika besöksmål, som exempelvis Pildammsteatern. En annan stor del av biltrafiken utgörs av de som söker parkering för att besöka målpunkter utanför Pildammsparken, som exempelvis sjukhuset.

Baltiska vägen har inte motsvarande funktion som Kung Oscars väg i egenskap av akut omledningsväg vid oförutsedda trafikavstängningssituationer.

Parkering

Kung Oscars väg

Avgiftsbelagd parkering med taxa C är tillåten längs huvuddelen av körbanans södra/västra sida med undantag för sträckan utanför Stadsbiblioteket. Utanför Stadsbiblioteket råder 30 minuters tidsbegränsad parkering. Under sommartid regleras ett tillfälligt förbud att stanna och parkera på en kortare sträcka för att säkra framkomligheten för museisparvägen.

Parkering för rörelsehindrade finns i anslutning till Carl-Gustafsgången. Sammantaget bedöms cirka 110 bilar kunna parkera utmed Kung Oscars väg.

Kung Oscars väg är reglerad med parkeringsavgift, utan möjlighet till boendeparkering. Beläggningen är medelhög till hög beroende på tidpunkt och kan förklaras med närheten till centrum och de många besöksmål i närområdet samt förstås till själva parken. Vid vissa tillfällen har Kung Oscars väg använts som tillfällig boendeparkering när det har varit vägarbeten i näraliggande bostadsområden. Parkeringsbeläggningen är hög i de näraliggande bostadsområdena, framför allt i Davidshall, Hästhagen samt Fågelbacken. I samtliga dessa områden är det en kombination av boende och besökare som parkerar.



Parkerade bilar utmed Kung Oscars väg

Baltiska vägen

Avgiftsbelagd parkering med taxa C är tillåten längs båda sidor av körbanan mellan John Ericssons väg och Margaretavägen och längs östra sidan av körbanan mellan Margaretavägen och Carl-Gustafs väg. Sammantaget bedöms cirka 165 bilar kunna parkera utmed Baltiska vägen. Avgiftsbelagd parkering med taxa C är också tillåten längs södra sidan av Margaretavägen samt på besöksparkeringen vid Margaretapaviljongen.

Längs Margaretavägen kan cirka 50 bilar parkera och besöksparkeringen vid Margaretapaviljongen rymmer 45 bilar. Kvälls- och nattetid är parkering även tillåten på Margaretavägens norra sida.

Baltiska vägen och Margaretavägen är reglerad med parkeringsavgift, utan möjlighet till boendeparkering. Beläggningen är i regel låg och består främst av besökare till parken samt arbetspendlare. Det finns dock vissa toppar vad gäller beläggningen. Framför allt när det är evenemang eller match i närområdet är parkeringsbeläggningen hög, i många fall med framkomlighetsproblem som följd. I näraliggande områdena Borgmästargården, Lorensborg och Kronborg är det reglerat parkeringsavgift med möjlighet till boendeparkering. I dessa områden är

parkeringsbeläggningen medelhög. Parkeringsmöjligheterna nyttjas här främst av boende.



Parkerade bilar utmed Baltiska vägen

Intervjuundersökning

Under sommaren 2024 utfördes en intervjuundersökning på plats utmed Kung Oscars väg och Baltiska vägen. Människor som vistades vid eller passerade de båda vägarna fick utöver frågor om startpunkt, ärende och målpunkt också frågan om man var för eller emot att ta bort vägarna.

Kung Oscars väg

Huvuddelen, 63 procent av de 485 respondenterna utmed Kung Oscars väg svarade att man var för att ta bort vägen. 31 procent var emot och 6 procent hade ingen åsikt i frågan. 64 procent av de kvinnliga respondenterna och 61 procent av de manliga respondenterna var för att ta bort vägen. 28 procent av de kvinnliga respondenterna och 33 procent av de manliga respondenterna var emot att ta bort vägen.

De flesta som är för att ta bort Kung Oscars väg motiverar det med att de vill att parken ska bli lugnare och mer attraktiv att vistas i. Det är även många som motiverar det med att trafiksäkerheten och tryggheten behöver öka.

De flesta som är emot att ta bort Kung Oscars väg motiverar det med att de anser att vägen behövs, både som genomfart och för att nå besöksmål utmed vägen. Det är även många som motiverar det med att parkeringsplatserna behöver finnas kvar.

Baltiska vägen

Huvuddelen, 58 procent av de 330 respondenterna utmed Baltiska vägen svarade att man var för att ta bort vägen. 33 procent var emot och 9 procent hade ingen åsikt i frågan. 60 procent av de kvinnliga respondenterna och 55 procent av de manliga respondenterna var för att ta bort vägen. 30 procent av de kvinnliga respondenterna och 38 procent av de manliga respondenterna var emot att ta bort vägen.

De flesta som är för att ta bort Baltiska vägen motiverar det med att de vill att parken ska bli lugnare, finare och mer attraktiv att vistas i. Det är även många som motiverar det med att trafiksäkerheten och tryggheten behöver öka.

De flesta som är emot att ta bort Baltiska vägen motiverar det med att de anser att vägen behövs, både som genomfart och för att kunna besöka parken. Det är även många som motiverar det med att parkeringsplatserna behöver finnas kvar.

Åtgärdsförslag

Mot bakgrund av de tillgänglighetsbehov som finns till och från verksamheter och målpunkter utmed de båda parkvägarna har förslag tagits fram för hur respektive väg kan stängas av och omregleras.

Kung Oscars väg

Åtgärdsförslaget innebär att så stor del som möjligt av Kung Oscars väg kan stängas för allmän biltrafik. För att säkerställa tillgänglighet för leveranser, sophämtning mm till Mariehage förskola, serveringen vid Kommendantstigen och Stadsbiblioteket behöver biltrafik fortfarande vara tillåten i vägens båda ändar.

För att säkerställa tillgänglighet till Mariedals idrottsplats föreslås att en ny anslutningsväg öppnas utmed Gustaf Rydbergsgången och att biltrafik tillåts på Kung Oscarsväg mellan denna anslutningsväg och befintlig infart till Mariedals idrottsplats.

För att räddningstjänsten ska nå Citytunnelns angreppsschakt behöver Kung Oscars väg vara körbar mellan Stadsbiblioteket och angreppsschaktet. Vid större räddningsinsatser kopplat till incidenter i Citytunneln kan det uppstå en trängsel och blockeringsrisker om det till- och frånfart bara kan ske från Fersens väg. Det föreslås därför att Kung Oscars väg blir körbar hela vägen mellan Turbinen och Fersens väg.

För att förhindra oönskad genomfartstrafik föreslås att pollare eller bommar avgränsar de delar av vägen där allmän biltrafik inte tillåts. Det föreslås att behörig trafik i form av drift- och sköselfordon också fortsatt får köra hela Kung Oscars väg.

Eftersom möjligheten till genomgående trafik tas bort behöver vändplatser skapas i änden på de delar av vägen där biltrafik fortsatt tillåts. Vändplatserna är ytkrävande och behöver utformas med hänsyn till trafiksäkerheten för genomgående flöden av cykeltrafik och med hänsyn till parkens gestaltningsmässiga och gröna värden. Behovet av att anlägga vändplatser kan minskas om exempel enkelriktad biltrafik tillåts mellan Gustaf Rydbergsgången och Turbinen.

Föreslagen vändplats vid infarten till Mariedals IP kan eventuellt placeras vid den föreslagna anslutningsvägen i Gustaf Rydbergsgången. Där kan besökstrafik vända medan leveranstrafik till och från idrottsplatsen föreslås köra förbi vändplatsen och in till anläggningen via befintlig infart på Kung Oscars väg.

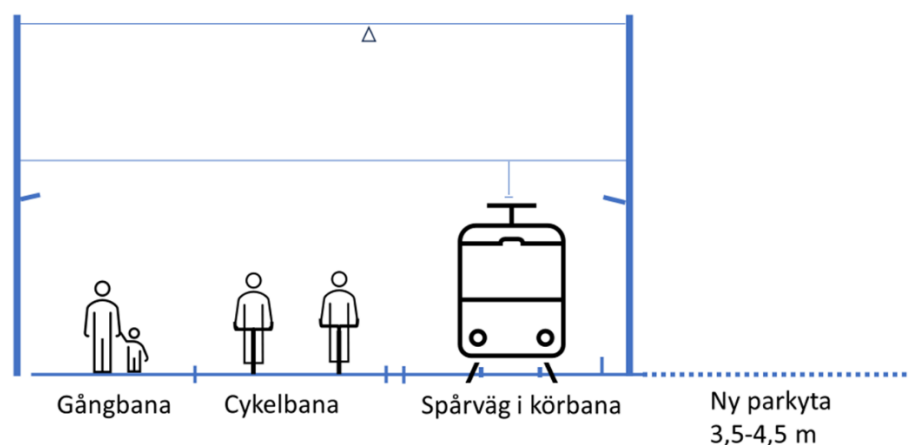


Åtgärdsförslag Kung Oscars väg

Utmed hela Kung Oscars väg bibehålls spårvägen samt gång- och cykelbana. Av trafiksäkerhetsskäl föreslås att spårvägen får en tydlig avgränsning mot omgivande ytor. Detta kan göras genom att spårerna fortsatt ligger i en avsmalnad körbana som avgränsas av kantsten, linjer eller annan ytbeläggning. Eftersom de delar av Kung Oscars väg som stängs för allmän biltrafik fortsatt behöver utgöra räddningsväg föreslås att befintlig körbana som spårerna ligger i bibehålls men smalnas av. Alternativt kan körbanan tas bort helt och ersättas av gräsyta som omger spårerna. I detta fall behöver bärighet och beläggning på cykelbanan dimensioneras för att klara räddningstjänstens fordon.

Nedan framgår förslag på ny vägsektion på de delar där allmän biltrafik inte tillåts. Befintlig körbana och gångbana norr och öster om spåret rivs i detta förslag och ersätts med parkyta i någon form. Belysningsstolparna på denna sida föreslås flyttas närmare spåret. Södra och västra sidan av gatan byggs om så att gångbanan breddas och cykelbanan förskjuts och breddas ut över befintlig körbana. På denna sida behålls belysningsstolparna i befintligt läge.

Utformningen av körbanan i den föreslagna vägsektionen är så smal att biltrafik och spårtrafik från olika riktningar inte kan mötas. Det innebär att behörig trafik med exempelvis skötselfordon inte kan framföras samtidigt som spårtrafik förekommer. Alternativt kan någon eller några mellanliggande mötesplatser anordnas.



Förslag till ny vägsektion för Kung Oscars väg



Exempel på verksamhet som behöver vara tillgänglig för fordonstrafik. Infart till Mariedals idrottplats

Baltiska vägen

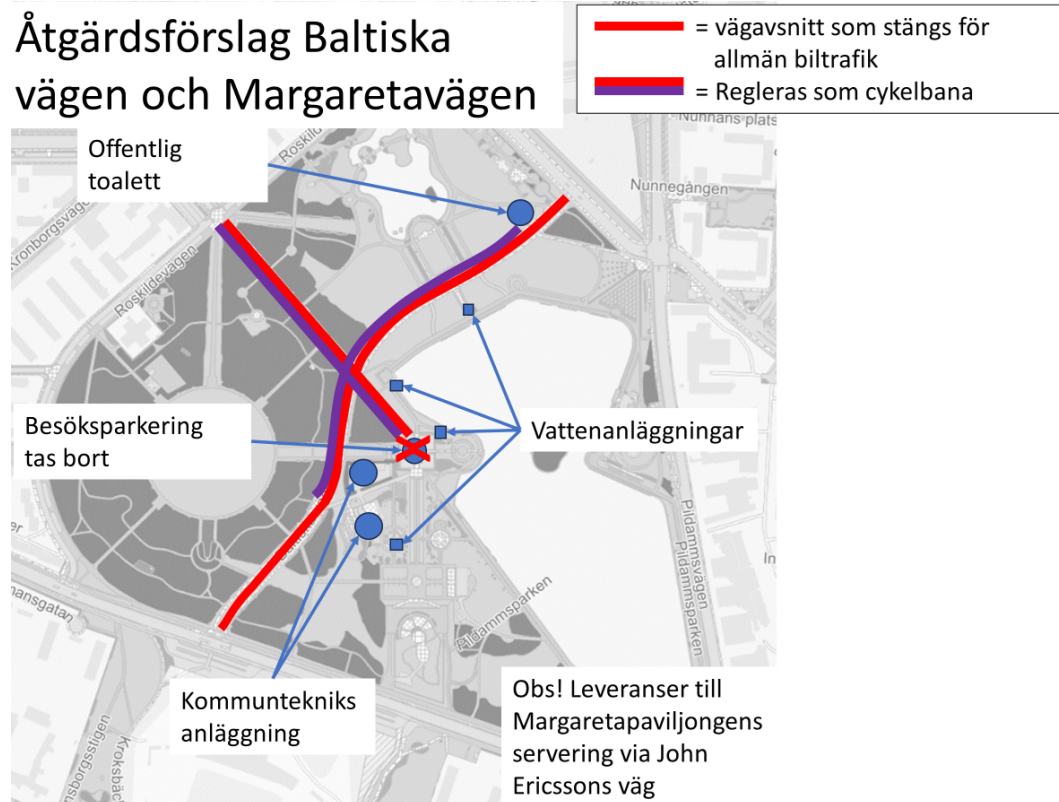
Åtgärdsförslaget innebär att så stor del som möjligt av vägarna i Pildammsparken kan omvandlas och stängas för biltrafik. Förslaget berör både Baltiska vägen och Margaretavägen.

För att säkerställa att behörig trafik, leveranser, sophämtning mm kan komma till och från Kommuntekniks anläggning och för att drift- och skötselfordon ska kunna komma fram behöver Baltiska vägens södra del fram till infarten till kommuntekniks anläggning samt den nordligaste delen mellan Carl Gustavs väg och

toalettanläggningen, fortsatt vara körbar för motorfordon. Sträckan mellan dessa delar kan regleras som cykelbana. Med tanke på räddningstjänstens behov av att nå brandposten i korsningen med Margaretavägen samt behovet av att nå dammarna vid druckningstillbud behöver denna sträcka också vara körbar och uppfylla räddningstjänstens bärighetskrav.

För att förhindra oönskad genomfartstrafik föreslås att pollare avgränsar de delar av vägen där allmän biltrafik inte tillåts.

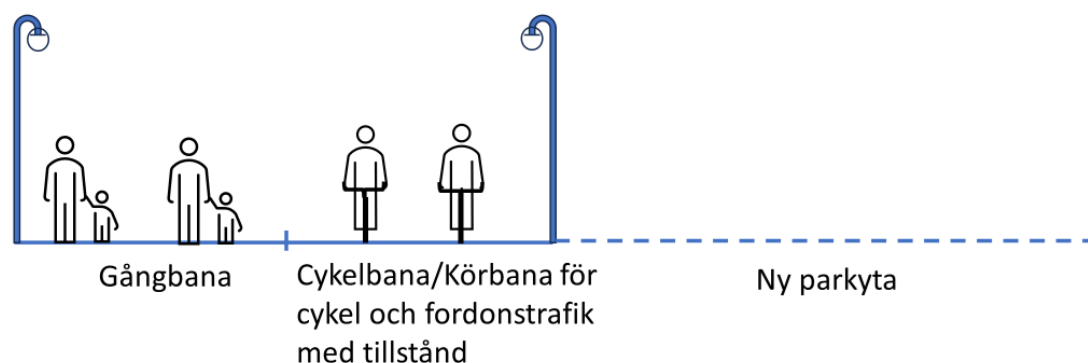
Förslaget innebär att alla parkeringsplatser i parken, inklusive besöksparkeringen vid Margaretapaviljongen tas bort.



Åtgärdsförslag Baltiska vägen och Baltiska vägen

Utmed hela Baltiska vägen behålls möjligheten för gång- och cykeltrafik. Med tanke på de tidvis stora flödena av cyklister och fotgängare föreslås att både gång- och cykeltrafik ges stort utrymme.

Nedan framgår förslag på ny vägsektion för Baltiska vägen. Befintlig gång- och cykelbana samt knappt halva körbanan på endera sida av vägen föreslås rivas. Belysningsstolparna på den sida som rivs föreslås flyttas så att de ligger i anslutning till den kvarvarande delen av vägen. Belysningsstolparna på den kvarvarande sidan av vägen föreslås flyttas till den yttre kanten av gångbanan.



Förslag till ny vägsektion för Baltiska vägen

För att behålla nuvarande symmetri kan en ny vägsektion skapas genom avsmalning av sektionen görs på båda väghalvorna. Då skapas en körbana mellan de båda gångbanorna. För att underlätta för skötselfordon och leveransfordon föreslås körbanan regleras som gata som endast är tillåten för cykel och fordon med tillstånd. Gångbanorna kan göras så breda att en trädrad kan rymmas på ömse sidor av cykelbanan/körbanan.



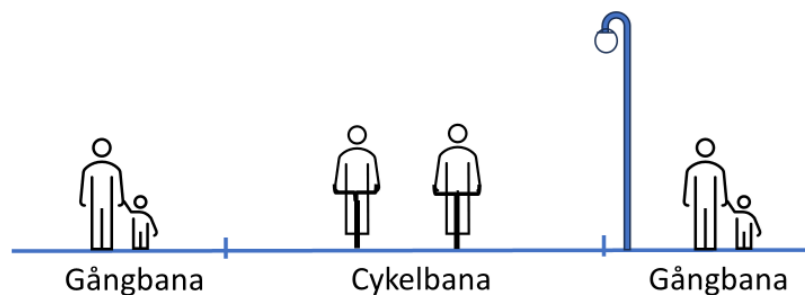
Förslag till ny vägsektion för Baltiska vägen, alternativ med bibehållen symmetri



Exempel på bilfritt cykel- och gångstråk i park, Vondelpark, Amsterdam (Foto från Google streetview)

Margaretavägen

Eftersom tillgänglighet för fordonstrafik till verksamheter och tekniska anläggningar föreslås lösas via Baltiska vägen kan Margaretavägen helt stängas för biltrafik och körbanan kan omregleras till cykelbana. Körbanan kan i samband med detta smaltas av. För att bevara symmetrin mellan de häckklippta bokarna utmed vägen föreslås då att gångbanorna breddas lika mycket på vardera sidan in mot vägmitt. Belysningsstolparna föreslås flyttas så att de ligger i närmare kanten av gångbanan.



Förslag till omreglerad alternativt ny vägsektion Margaretavägen

Konsekvenser

Leveranser och sophämtning

Åtgärdsförslagen tillgodoser behovet av leveranser och sophämtning till de verksamheter som ligger utmed de båda vägarna.

Tillgänglighet till Citytunnelns angrepps-/räddningsschakt

Tillgängligheten till Citytunnelns angrepps-/räddningsschakt vid Lördagsplan säkerställs i de båda åtgärdsförslagen för Kung Oscars väg.

Parkskötsel och drift av diverse tekniska anläggningar

Fordon och maskiner som behövs för skötsel och drift av parken och dess tekniska installationer, vägar, gångar mm, så kallad väghållning kan framföras på gång- och cykelbanor i de båda parkerna.

Parkering

Kung Oscars väg

Åtgärdsförslaget innebär att 86 parkeringsplatser utmed vägen tas bort. Det gäller även parkeringen för rörelsehindrade vid Carl-Gustafsgången. Det som återstår är ett 3 platser vid Mariehage förskola, 12 platser vid Mariedals idrottsplats och 4 platser vid Stadsbiblioteket. Därutöver finns 12 korttidsparkeringsplatser utanför Stadsbiblioteket samt 7 parkeringsplatser varav 2 för rörelsehindrade på Stadsbibliotekets kvartersmark.

Då parkeringsmöjligheterna även minskar längs Regementsgatan i samband med dess ombyggnad innebär förslaget att det blir svårare för bilburna besökare att hitta parkeringsplats i närheten av Stadsbiblioteket, Sagolekplatsen och Mariedals idrottsplats.

Baltiska vägen och Margaretavägen

Åtgärdsförslaget innebär att sammantaget 260 parkeringsplatser tas bort i Pildammsparken då all gatuparkering utmed Baltiska vägen och Margaretavägen samt besöksparkeringen vid Margaretapaviljongen tas bort.

Då parkeringsmöjligheterna även tas bort längs delar av John Ericssons väg i enlighet med samrådsförslag för detaljplan 5833 avseende norra Stadionområdet, innebär förslaget att det blir svårt för bilburna besökare att hitta parkeringsplats i närheten av Margaretapaviljongen och Pildammsteatern. Även bilburna besökare till Malmö stadion kommer att behöva hitta parkering på andra platser.

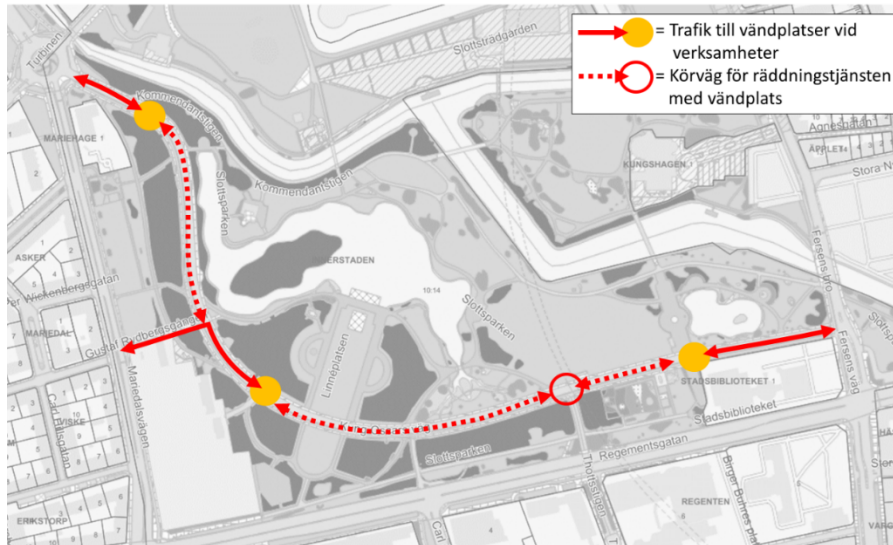
Biltrafik

Den genomgående biltrafiken är i nuläget obetydlig på både Kung Oscars väg och Baltiska vägen. Det är framförallt vid större vägvästängningar i omkringliggande vägsystem som en viss ökning av genomgående trafik sker. De flesta bilrörelserna på de båda gatorna utgörs således av besöks trafik till parkerna och de verksamheter som ligger i parkerna eller för att parkera och ta sig vidare till fots mot arbetsplatser och besöksmål i parkernas nära omgivning.

Kung Oscars väg

Borttagande av genomfartsmöjligheten innebär att besöks trafiken till och från Stadsbiblioteket, Sagolekplatsen mm enbart kan ske österifrån via Fersens väg. Trafik till och från Mariedals idrottsplats får i åtgärdsförslaget en separat infart direkt från Mariedalsvägen. För att minimera inverkan på trafiksäkerhet och kapacitet med vänstersvängande trafik in och från Mariedalsvägen föreslås att denna infart utformas och regleras som medlöpande. Eftersom förslaget innebär att parkeringsplatser tas bort, kan det förväntas att bilister som i nuläget parkerar på Kung Oscars väg

kommer att söka parkeringar på andra platser för att nå de besöksmål och verksamheter som ligger i eller i närheten av parken. Gatorna i de närmast omringliggande kvarteren i Hästhagen, Ribersborg och Rönneholm kan förväntas få mer trafik eftersom parkeringarna där ligger närmast parken.

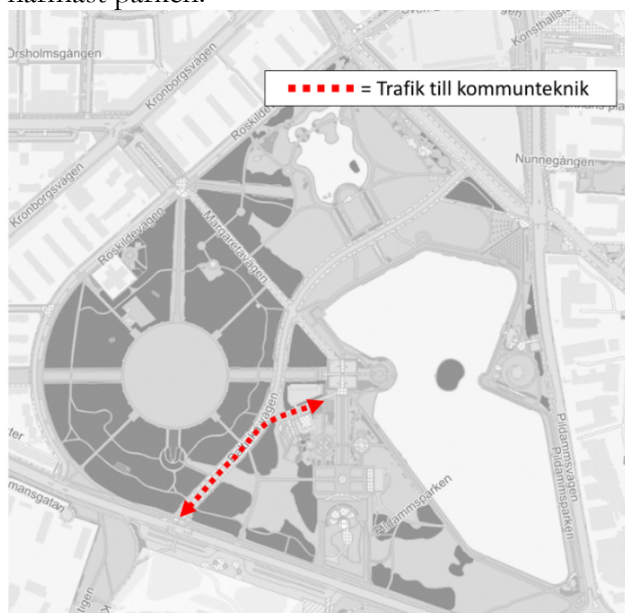


Kvarvarande biltrafik på Kung Oscars väg

Baltiska vägen

Då all biltrafik och bilparkering tas bort från Baltiska vägen och Margaretaavägen och besöksparkeringen vid Margaretaavägen stängs, kan det förväntas att bilister som i nuläget parkerar här kommer att söka parkeringar på andra platser för att nå de besöksmål och verksamheter som ligger i eller i närheten av parken.

Gatorna i de närmast omringliggande kvarteren i Dammfri, Kronborg, Lorensborg och Borgmästaregården kan förväntas få mer trafik eftersom parkeringarna där ligger närmast parken.



Kvarvarande biltrafik på Baltiska vägen

Gång- och cykeltrafik

Åtgärdsförslaget innebär att gång- och cykeltrafiken ligger kvar i sina nuvarande stråk. På de delar av vägarna där biltrafik tas bort föreslås en breddning av gång- och cykelbanorna vilket ger förbättrad kapacitet och framkomlighet. Där vändplatser behövs för biltrafik blir det nödvändigt med avsmalningar på gång- och cykelbanor.

Trafiksäkerhet och upplevd trygghet kopplat till trafik

Borttagande av biltrafik på Kung Oscars väg och Baltiska vägen minskar risken för kollisioner mellan bilar och oskyddade trafikanter utmed dessa gator. Den upplevda tryggheten förväntas också öka.

Då gatorna fortsatt kommer att utgöra viktiga cykelstråk behöver särskild vikt läggas vid trafiksäkerhetsfrågor dels där cykeltrafiken och passerar korsande gångstråk, lekplatser och lekytor samt dels vid de tillkommande vändplatserna för biltrafiken.

På Kung Oscars väg behöver någon form av markering finnas som tydliggör var spårvägstrafiken går.

Borttagande av parkeringsplatser och genomgående biltrafiken leder till en omfördelning av biltrafik och omkringliggande gator kommer att få ökad trafik som söker efter alternativa parkeringsmöjligheter. Denna konsekvens förväntas bli särskilt påtaglig på Roskildevägen. Med tanke på de trafiksäkerhets- och trygghetsmässiga utmaningar som finns där med stora cykeltrafikflöden och tidvis intensiv lämnings- och hämtningstrafik vid Kronborgsskolan föreslås att en översyn av parkerings- och trafiksituationen görs i samband med en eventuell avstängning av Baltiska vägen.

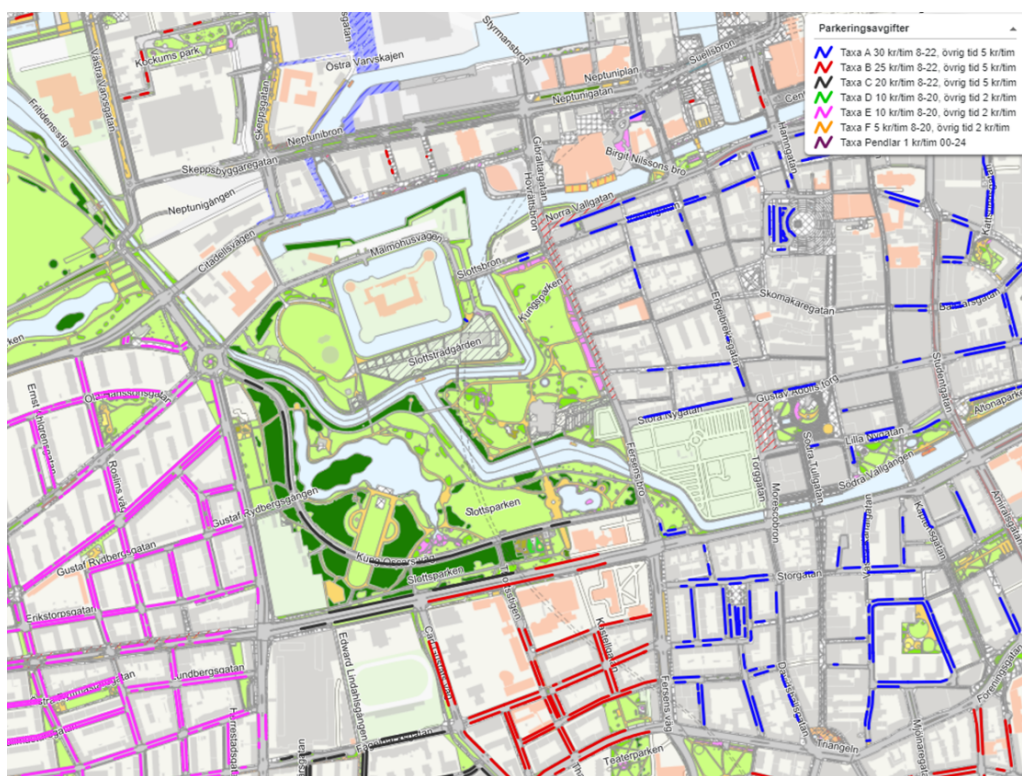
Attraktivitet och tillgänglighet för besökare

Borttagande av biltrafik och bilparkering förväntas leda till att Slottsparken och Pildammsparken blir mer attraktiva att vistas i. Enskilda verksamheter och besöksmål kommer dock bli mer svårtillgängliga för de som av olika anledningar färdas med bil. Det kan exempelvis röra sig om barn och som behöver skjutsas till Mariedals idrottsplats för matcher eller träning, äldre med svårigheter att gå som ska till Stadsbiblioteket eller barnfamiljer som vill besöka sagolekplatsen.

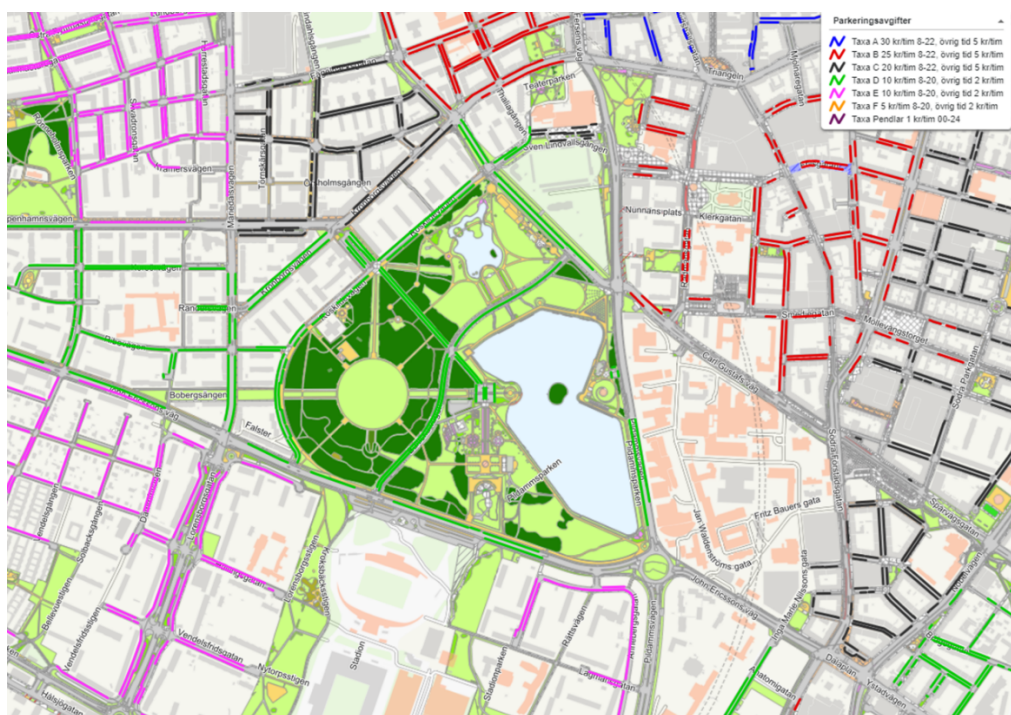
Alternativ parkering och tillgänglighet med kollektivtrafik och cykel

Åtgärdsförslagen innebär att flertalet parkeringsplatser i både Slottsparken och Pildammsparken tas bort. Tillsammans med borttagande av parkeringsplatser på omkringliggande gator och torg och med en fortsatt förtätning i närheten av de båda parkerna kommer parkeringsbehovet behöva tillgodoses på andra sätt.

I stället för att parkera utmed vägarna i de båda parkerna finns det möjligheter att hitta parkering i närområdet. Det finns dels parkering på allmän plats, främst utmed gatorna i omgivande områden men också diverse markparkeringar, exempelvis vid Malmöhus slott och Riberborgs hundrastplats. Därutöver finns en del parkering på kvartersmark vid de centralt belägna skolorna och i parkeringsanläggningar på i form av garage och parkeringshus.



Parkeringsmöjligheter på allmän platsmark nära Kung Oscars väg



Parkeringsmöjligheter på allmän platsmark nära Baltiska vägen



Närliggande parkeringsanläggningar på kvartersmark tillgängliga för allmänheten

Som alternativ till att ta sig med bil till parkerna finns det goda möjligheter att cykla eller ta kollektivtrafik dit. Inom ramen för storstadsavtalet genomförs ytterligare förbättringar av kollektivtrafik och cykelinfrastruktur som ansluter till de båda parkerna.

Ett antal stadsbusslinjer och regionbusslinjer trafikerar ett flertal hållplatser i närheten av de båda parkerna och de verksamheter som finns där. Stadsbusslinjerna 1, 3, 4 och 10 och regionbusslinje 150 trafikerar hållplatser som ligger i direkt anslutning till någon av parkerna

Förvaltningen kommer att ta hänsyn till slutsatserna under kommande års planering och budget för 2026 och framåt.

Förvaltningen konstaterar att det i utredningen, som har fokuserat på de trafikala och tillgänglighetsmässiga förutsättningarna, är möjligt att ta bort Kung Oscars väg och Baltiska vägen.