

Reservation

3. Nämndsbudget 2025 Tekniska nämnden

Vänsterpartiet ser en positiv utveckling, jämfört med tidigare år, av de styrande partiernas förslag till budget för Tekniska nämnden och Fastighets- och gatukontoret (FGK). Flera förslag är riktigt bra men generellt saknas konkreta förslag för hela Malmö.

Budgeten för Tekniska nämnden är en av Malmö Stads mest komplicerade nämndsbudgetar. För 2025 har nämnden och FGK tilldelats en indexuppräkningsökning om 2,6%. I realiteten är det en minskning av nämndens totala budgetram jämfört med tidigare år. Det kräver att nämnden och förvaltningen fortsatt tvingas till skarpa prioriteringar.

Vi noterar att det politiska styret äntligen konkretiserar barnperspektiven i stadsutvecklingen, bra då att göra Sofielund till pilotprojekt. Men, med förvåning konstaterar vi att de projekt och erfarenheter som finns kring barnvänlig stadsutveckling i just det området inte nämns överhuvudtaget. Dessa bör utgöra byggstenar i att utveckla stadsdelen på ett barnvänligt sätt. Det finns även goda skäl att redan nu planera för liknande satsningar i andra delar av staden.

Vi noterar även att det Vänsterparti-yrkande som vi fått gehör för de senaste två åren, att i investeringsverksamheten särskilt prioritera satsningar i eftersatta bostadsområden, nu fått en relativt framträdande roll i styrets förslag till budget. Bra, men vi önskar att dessa nu konkretiseras.

Vänsterpartiet har tre grundläggande utgångspunkter för budget 2025:

- o Malmö stads investeringar i infrastruktur och fastigheter ska användas för att omfördela resurser för ökad jämlikhet i Malmö.
- o Alla investeringar ska utgå från de miljö- och klimatmål som finns i stadens miljöprogram. För att kunna uppnå uppsatta klimat- och miljömål måste biltrafiken minskas och särskilda hållbara energisatsningar göras.
- o Att kommunen dominerar som markägare i staden är en förutsättning för att behålla rådgivet över dess utveckling. När mark och fastigheter upplåts till annan part ska det göras med tomträtt.

Som en följd härav yrkade Vänsterpartiet att nämnden gör följande justeringar i styrets förslag till Budget 2025 Tekniska nämnden.

Plan för verksamheten

sid 10

Utveckling av nämndens verksamhet

Tredje stycket, andra meningen kompletteras för att ge bättre tydlighet och styrning i utvecklingen:

För att möta befolkningstillväxten och binda ihop stad och region ska staden reservera mark för en fortsatt utveckling av yteffektiva transportslag, där spårbunden trafik prioriteras.

Fastighets- och gatukontorets åtagande 2025

sid 12

En stad med goda uppväxtvillkor för barn och unga

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig förbättra barn och ungas rörelsefrihet

En barnvänlig stad måste gälla hela Malmö, lägg till som tredje stycke:

Under 2025 planeras konceptet lekbar gata i området kring Örtagårdstorget.

En attraktiv stad för arbete och hållbar tillväxt

sid 12 och 13

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla Malmö hamn och Malmö som kuststad

Översta stycket sidan 13 kompletteras, planer som redan finns inom förvaltningen bör tas tillvara.

Den GrönBlå plan som förvaltningen och nämnden tidigare arbetat med uppdateras och utvecklas med åtgärdsplaner.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla stadens trafiksystem.....

Första meningen i första stycket ändras för att ge bättre tydlighet och styrning av önskad utveckling:

Trafiksystemets uppgift är att tillgängliggöra staden för alla på ett yteffektivt sätt och prioriteringar som görs omfattar bland annat trafikinvesteringar avseende kapacitets- och kvalitetshöjande infrastrukturåtgärder för kollektivtrafik, cykel och delad mobilitet, där perspektiven är långsiktiga.

sid 14

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att utveckla nämndens och förvaltningens arbete med gestaltning av offentliga rum

Nytt stycke som avslutning, formulerar vi ambitioner för "hela staden" måste det gälla även i satsningarna:

Utvecklingen av offentliga rum och mötesplatser omfattar hela staden. Under 2025 tas en plan fram kring utveckling av området från Örtagårdstorget till "Rosens röda matta" till ett lekbart gaturum för att främja barnens rörelsefrihet och skapa ett lättillgängligt offentligt rum.

sid 14 och 15

En grön stad som leder klimatomställningen

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att klimateffektivisera förvaltningens bygg- och anläggningsverksamhet

Två ytterligare åtaganden läggs till för att ge riktning åt ökade klimatambitioner:

Förvaltningen åtar sig att kartlägga all offentlig tak- och markyta som kan vara lämplig för installation av solpaneler, med syfte att främja lokal elproduktion samt att klargöra möjligheter och hinder för att använda sig av denna yta.

Förvaltningen åtar sig att ta fram förslag för framtidens (fjärr)värmesystem med ambition att kartlägga och analysera alternativ till dagens kraftvärme-baserade system. Samt med syfte att Malmö blir ledande i hållbara och effektiva värmelösningar, genom att dra nytta av stadens befintliga källor av spillvärme liksom nya teknologilösningar.

sid 15 och 16

En mer jämlik stad

Åtagande

Fastighets- och gatukontoret åtar sig tydliggöra och vidareutveckla den sociala hållbarheten....

Formuleras ambitioner för hela staden måste det gälla för just hela staden. Komplettera andra stycket med meningen:

Under 2025 görs särskilda satsningar i de områden som förvaltningen tidigare definierat som utsatta.

Fastighets- och gatukontoret åtar sig att ta fram planering för främjande av bostäder.....

När etablerade byggbolag inte klarar uppdrag och krav måste alternativ ges möjlighet och stöd. Lägg till som nytt andra stycke:

Under 2025 görs särskilda satsningar för att stimulera alternativa upplåtelseformer, bygg-gemenskaper, kooperativ mm i syfte att sänka bygg- och boendekostnader. Sofie Park tillsammans med minst ytterligare ett område i staden blir pilotprojekt.

sid 16

Budgetuppdrag tekniska nämnden 2025

Fastighets- och gatukontoret får i uppdrag att ta fram underlag för att genomföra riktade trädplaneringsprojekt....

Konkreta uppdrag är alltid önskvärt. Lägg till:

Planeringskommentar

Under 2025 tar förvaltningen fram en plan för att i centrala delar av staden omvandla var tredje parkeringsplats till plats för minst ett nytt träd.

sid 16

Tekniska nämnden ska utreda möjligheten att utveckla Sveriges första barnstadsdel i Sofielund....

Formuleras övergripande ambitioner för "hela staden" ska satsningar göras i just hela staden. Dessutom, de erfarenheter och projekt som redan skapats i Sofielund måste tas tillvara, i annat fall är det ren kapitalförstöring. Lägg till som fjärde och femte stycke:

Nuvarande projekt Naturmolnet och Guldängens bygglek utgör viktiga delar i utvecklingen av Sofielund som barnstadsdel. Erfarenheter från dessa och från tidigare projekt i stadsdelen om barnvänlig stadsutveckling ska ingå som viktiga delar i uppdraget.

Under 2025 tas en plan fram för liknande satsning i Rosengård.

Vänsterpartiet yrkade dessutom bifall till två av Moderaternas yrkanden, dels att under 2025 färdigställa plats för cykelutbildning samt införande av fria tågresor med Malmöpendeln. Det senare bifölls, det första avslogs.

Då det politiska styret S, MP och L inte biföll något av Vänsterpartiets yrkanden valde vi att yrka avslag på föreslagen budget 2025 för Tekniska nämnden och som en följd härav reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Tekniska nämnden 2025-01-28

Mats Billberg Johansson

Sadiye Altundal