



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-01-17

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmö.se

Remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transportssystem - genomförda av ändringsdirektiv, STK-2024-1631

TN-2024-2619

Sammanfattning

Tekniska nämnden har via Stadskontoret fått remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Promemoria Intelligent transportssystem
- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-2619 Remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transportssystem
- Yttrande TN-2024-2619 Remiss från Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Intelligent transportssystem

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-01-28

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-



postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

I promemorian föreslås ändringar i lagen samt förordningen om intelligenta transportsystem på vägtransportområdet. Ändringarna syftar till att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/2661 om ändring av direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra trafikslag.

Intelligenta transportsystem (ITS) är ett samlingsnamn för informationsteknik som används för att skapa ett förbättrat transportsystem. ITS regleras i lagen (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter samt förordningen (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Dessa behöver nu ändras i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv.

Ändringarna i promemorian syftar till att fler typer av ITS-data samt tjänster ska göras tillgängliga för fler, vilket förväntas leda till bättre trafiksäkerhet och ett effektivare trafiksystem. Förvaltningen ser den fortsatta utvecklingen och implementeringen av ITS som positiv. ITS kan vara ett verktyg för att möta de trafikala utmaningar Malmö står inför när staden växer och förtätas.

Förvaltningen anser inte att de föreslagna ändringarna har någon direkt påverkan på tekniska nämndens verksamhet. Förhoppningsvis kommer ändringarna på lång sikt leda till fler möjligheter att använda ITS i stadens trafiksystem.

Enligt konsekvensbeskrivningen i promemorian innebär de föreslagna ändringarna för kommuner framför allt att kunna tillhandahålla vissa data, exempelvis lokala trafikföreskrifter i maskinläsbart format. Vad gäller just lokala trafikföreskrifter som beslutas av Malmö kommun så tillhandahålls samtliga i maskinläsbart format. Förvaltningens tolkning är att de föreslagna ändringar berör främst de kommuner som idag har en lägre digitaliseringsgrad. Därutöver berörs framför allt statliga myndigheter som är ansvariga för att tillhandahålla ITS-datan via en nationell portal.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef
Andrew Roberts Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör