



Malmö stad  
Tekniska nämndens trafikutskott

**Protokoll**

Sammanträdestid	2024-12-02 kl 11:00-12:35
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	John Eklöf (M)
Justeringen	2024-12-09
Protokollet omfattar	§§65-70

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andréas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... John Eklöf (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Yvonne Köhler Olsson (S) ersätter Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

John Eklöf (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Karl Philip Nilsson (L)

**Övriga närvarande**

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)

Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Helen Dalgart (hr-chef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Sara Forslund (sektionschef) §66

Olof Rabe (utvecklingssamordnare) §66

Magnus Fahl (strateg) §66

Siri Lindersköld (trafikplanerare) §66

Henrik Gunée (ingenjör) §66

## ÄRENDELISTA

- §65 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §66 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §67 Tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder vid Gullviksskolan
- §68 Malmöinitiativ farthinder Mäster Palmsgatan EF20240258
- §69 Malmöinitiativ farthinder på Elinegård- låt barnen leka EF20240262
- §70 Malmöinitiativet- restauranghörnan på Skvadronsgatan blir sommargata  
EF20240144

**§ 65 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

John Eklöf (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 9 december 2024.

## **§ 66 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga**

**TN-2023-2520**

### **Sammanfattning**

**a) Nämndsbudgetuppdrag - Utredda kombinerat mobilitetserbudande**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirsh, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

Sara Forslund, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

**b) Kommunfullmäktigebudgetuppdrag - Grönare Möllevången**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Olof Rabe, utvecklingssamordnare stadsutvecklingsavdelningen

**c) Nämndsbudgetuppdrag - Utredda förutsättningarna för att ta bort Kung Oskars väg & Baltiska vägen**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen

## § 67 Tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder vid Gullviksskolan

### TN-2024-2366

#### Sammanfattning

Ärendet avser en förlängning av det delegationsbeslut (TN-2024-235) som fattats om tillfälliga farthinder vid Gullviksskolan inom ramen för projektet skolgator. Det finns behov av att ha de hastighetsdämpande åtgärderna kvar fram tills det att testet av skolgata vid Gullviksskolan upphör i juni 2025.

#### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attinom ramen för projektet skolgator godkänna förlängning av delegationsbeslutet för tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder vid Gullviksskolan så att åtgärderna tillåts vara kvar tills testet av skolgata vid Gullviksskolan upphör i juni 2025.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241202 Tillfälliga hastighetsdämpande åtgärder vid Gullviksskolan
- TN-2024-235 Gullviksskolan

## § 68 Malmöinitiativ farthinder Mäster Palmsgatan EF20240258

### TN-2024-1604

#### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Mäster Palmsgatan. Initiativtagaren skriver att antalet bilister som bryter mot enkelriktningen på gatan har ökat sedan Mäster Danielsgatan enkelriktades och skolgatan infördes utanför Sorgenfriskolan på Mariagatan. I initiativet nämns också att bilisterna håller höga hastigheter och att risken för olyckor är hög. Initiativtagaren önskar farthinder i korsningarna Mäster Palmsgatan-Mäster Danielsgatan och Mäster Palmsgatan-Spånehusvägen.

Att bilister väljer att bryta mot enkelriktningen på Mäster Palmsgatan är ett trafikbrott. Det är Polismyndigheten som är ansvarig myndighet för att hantera brott mot trafikregler. De verktyg som förvaltningen har att arbeta med är att göra utformningen av gatan och skyltningen så tydlig som möjligt för att bilister ska uppfatta vilka trafikregler som gäller för platsen. Förvaltningen gör bedömningen att utformningen av gatan samt skyltningen av enkelriktningen är tydlig och har funnits där under en längre tid. Det är svårt att med fysiska åtgärder bygga bort de aktiva felaktiga beslut som bilister gör och som bilist finns ett individuellt ansvar att följa de trafikregler som finns. Förvaltningen föreslår att resultatet av den utökade polisövervakningen och utvärderingen av skolgatan sammanställs innan andra eventuella åtgärder genomförs för att då kunna ta ett helhetsgrepp om trafiksituationen. Förvaltningen föreslår därmed att Malmöinitiativet avslås.

#### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attanse Malmöinitiativet vara besvarat.

#### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241202 Malmöinitiativet - Farthinder Mäster Palmsgatan.
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Farthinder Mäster Palmsgatan.
- Malmöinitiativ farthinder Mäster Palmsgatan EF20240258

## § 69 Malmöinitiativ farthinder på Elinegård- låt barnen leka EF20240262

**TN-2024-1605**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om farthinder på Balpressgatan och Grepgatan likt de som finns på Höbalsgatan. Initiativtagaren skriver att bilar kör snabbt, att det rör sig många barn i området, att gatorna och torgen bjuder in till lek samtidigt som biltrafiken håller höga hastigheter. Enligt initiativet skulle sänkta hastigheter genom farthinder göra området mer lekvänligt samt öka tryggheten i området.

Förvaltningen gör bedömningen att det inte är aktuellt med farthinder eller andra åtgärder på Balpressgatan eller Grepgatan. Förvaltningen delar inte bedömningen att utformningen av gatorna bjuder in till lek, utan att gatorna har en framkomlighetsfunktion för trafiken. Det är såklart tillåtet att leka på gatorna och torgen, men med vetskapen om att det idag inte är gatans syfte. Förvaltningen gör bedömningen att den aktuella utformningen av gatorna är tillräcklig för att biltrafiken fortsatt ska hålla låg hastighet. Förvaltningen föreslår att Malmöinitiativet avslås.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attavslå Malmöinitiativet.

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 241202 Malmöinitiativet - Farthinder på Elinegård - låt barnen leka!
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Farthinder på Elinegård - låt barnen leka!
- Malmöinitiativ farthinder på Elinegård- låt barnen leka EF20240262



## § 70 Malmöinitiativet- restauranghörnan på Skvadronsgatan blir sommargata EF20240144

**TN-2024-1552**

### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till förvaltningen angående att införa en ny sommargata på Skvadronsgatan. Förslagsställaren hänvisar till de flera restauranger och caféer som ligger längs gatan och menar att en sommargata skulle gynna uteserveringar, grönska och sociala möten. Förvaltningen anser att gatan är svår att stänga för bilar utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv då det finns flera korsningspunkter. Det finns även andra föreslagna gator och en prioritering behöver göras. Inför 2025 kommer inga nya sommargator att tillkomma, däremot planeras en ny sommargata till 2026. Förslaget tas med i den fortsatta planeringen för stadens sommargator.

Förvaltningen föreslår att tekniska nämnden avslår initiativet enligt yttrandet.

### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att Malmöinitiativet anses besvarat.

### Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att Malmöinitiativet ska anses besvarat då förslaget tas med i den fortsatta planeringen av stadens sommargator.

### Beslutsgång

Ordförande ställer yrkande om att Malmöinitiativet ska anses besvarat under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt yrkandet.

### Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 20241202 Malmöinitiativet - Restauranghörnan på Skvadronsgatan blir sommargata EF20240144
- Förslag till yttrande TrU20241202 Malmöinitiativet - Restauranghörnan på Skvadronsgatan blir sommargata EF20240144
- Malmöinitiativet- restauranghörnan på Skvadronsgatan blir sommargata EF20240144