



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-11-28

Vår referens

Frida Beijer

Utvecklingssamordnare

Frida.Beijer@malmo.se

Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, STK-2024-1510 TN-2024-2442

Sammanfattning

Naturvårdsverket föreslår att målgruppen för att söka statligt stöd till laddinfrastruktur utvidgas så att stöd även kan lämnas för laddinfrastruktur hos hantverksfirmor, budbils- och transportfirmor samt av taxibilar. Stödet kommer också att kunna ges till besöksparkering vid till exempel hotell, campinganläggningar eller andra utflyktsmål. Kommuner och kommunala bolag har också rätt att söka stödet. Ansöknings- och prövningsförfarandet föreslås också bli förenklat. Fastighets- och gatukontoret föreslår tekniska nämnden att ställa sig positiv till Naturvårdsverkets förslag och har inget ytterligare att framföra.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, NV-09152-23
- G-Tjänsteskrivelse TN 241212 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, STK-2024-1510
- Förslag till yttrande TN 241212 Remiss Klimat- och näringslivsdepartementet Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, STK-2024-1510



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-12-12

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Naturvårdsverket har fått i uppdrag att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddpunkter för elfordon bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke publik laddinfrastruktur.

Stödet kan idag ges till laddinfrastruktur för i huvudsak boende och anställda. Genom Naturvårdsverkets förslag utvidgas målgruppen så att stöd även kan lämnas för laddinfrastruktur till hantverksfirmor, budbils- och transportfirmor samt till taxibilar. Här inkluderas även till exempel fordon inom hemtjänst och fastighetsskötsel. Stödet kommer också att kunna ges till besöksparkering vid till exempel hotell, campinganläggningar eller andra utflyktsmål. Ändringarna som föreslås kommer också att möjliggöra för kommunala bostadsbolag att söka stöd för laddinfrastruktur vid sina hyresfastigheter, detta gäller även gästparkeringarna.

Ansöknings- och prövningsförfarandet föreslås också bli förenklat. De som tidigare kunnat söka stöd för investeringar i icke-publik laddinfrastruktur enligt *förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar* föreslås i stället prövas enligt *förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon*. Det ger ökade förutsättningar för dessa att få stöd, eftersom kraven på att redovisa beräknad klimatnytta minskar och att ansökningar kan lämnas in löpande under året.

Maxbeloppet för laddning till och med en maximal laddningseffekt på 23 kW AC föreslås till 15 000 kronor per laddningspunkt, i likhet med tidigare. Sökanden beviljas som mest 50% av investeringskostnaden.

Naturvårdsverket bedömer inte att förslaget nämnvärt påverkar kommunernas befogenheter, skyldigheter, organisation eller verksamhetsformer.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör