



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-11-29

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

Turutbud för Malmöpendeln under trafikåret 2026, T26

TN-2024-1665

Sammanfattning

Malmö stad ska till Skånetrafiken meddela eventuella förändringar i turutbudet senast den 31 januari inför varje trafikårs start. Inför trafikåret 2026 som påbörjas i december 2025 behöver således eventuella förändringar meddelas den 31 januari 2025.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud som beslutats för trafikåret 2025, det vill säga en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer dagligen, bör fortsätta under trafikåret 2026.

Bruttokostnaden för det föreslagna turutbudet bedöms bli ca 32 mnkr. Intäkterna bedöms uppgå till ca 6 mnkr. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 26 mnkr under 2025.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att turutbudet för trafikår 2026 blir oförändrat jämfört med 2025, det vill säga en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer dagligen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-1665 Turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2026, T26

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-12-12

Beslutet skickas till

Region Skåne, Skånetrafiken

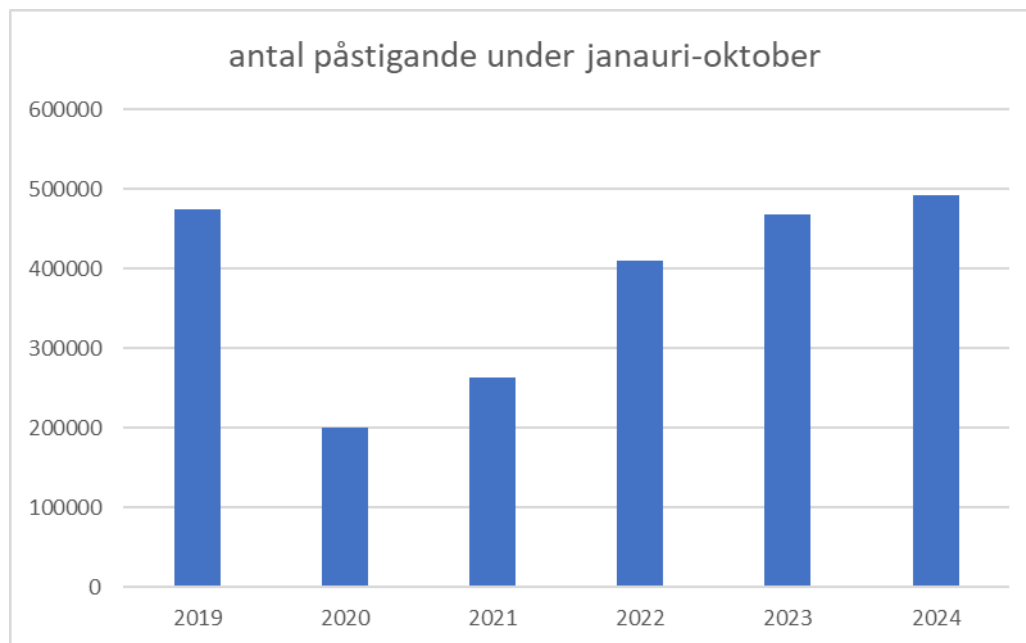


Ärendet

I juni 2022 ingick Malmö stad och Region Skåne ett avtal om tillköp av trafik med Malmöpendeln på Kontinentalbanan för tidsperioden december 2024 till december 2026. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela eventuella förändringar i turutbudet senast den 31 januari inför varje trafikårs start. Inför trafikåret 2026 som påbörjas i december 2025 behöver således eventuella förändringar meddelas senast den 31 januari 2025.

Sedan december 2018 trafikeras Malmöpendeln av ett tåg per halvtimme och riktning under vardagar. Inledningsvis var turutbudet under lördagar, söndagar och helgdagar hälften så stort som på vardagar, det vill säga ett tåg per timme och riktning. Enligt beslut i tekniska nämnden inför trafikåret 2023 utökades turutbudet i december 2022 så att Malmöpendeln trafikeras av ett tåg per halvtimme och riktning även under lördagar, söndagar och helgdagar.

Resandeutvecklingen på Malmöpendeln har sedan 2019 varierat, dels på grund av trafikneddragningar till följd av banarbeten på Kontinentalbanan och på Södra stambanan mellan Malmö och Lund, dels på grund av covid-pandemins effekter. Sedan pandemin upphörde har resandet ökat succesivt och ligger nu något över 2019 års nivå. Se figur nedan som visar antal påstigande under perioden januari till och med oktober för respektive år.



Av tabellen nedan framgår antalet påstigande månadsvis för respektive år.



	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Januari	40 944	24 008	22 391	29 535	44 584	53 404
Februari	42 200	25 046	23 414	33 343	43 329	47 672
Mars	48 002	20 897	27 400	43 524	46 510	39 938
April	45 095	14 974	24 072	40 422	48 393	48 286
Maj	46 654	19 799	26 669	40 819	47 473	50 295
Juni	41 357	23 705	28 272	42 345	48 765	48 023
Juli	51 105	23 475	31 283	44 729	52 536	55 797
Augusti	50 830	20 730	32 556	46 129	50 471	49 718
September	49 426	13 562	23 683	41 914	41 730	49 167
Oktober	57 439	11 815	22 095	45 044	43 087	49 095
November	56 156	10 381	34 708	46 072	43 622	
december	40 109	29 462	29 561	43 242	51 306	
Summa	571336	239874	328125	499140	563829	493419

Utökningen av turutbudet på lördagar, söndagar och helgdagar har bidragit till resandeåterhämtningen. Andelen resor som görs dessa dagar har utgör nu 28 procent av det totala resandet. Innan utökningen gjordes utgjorde denna andel 22 procent av det totala resandet.

För att ge goda resmöjligheter med Malmöpendeln och för att fortsätta förstärka dess betydelse som stomme i det lokala och regionala kollektivtrafiksystemet bedömer förvaltningen att samma turutbud som beslutats för trafikåret 2025, det vill säga en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer dagligen, bör fortsätta under trafikåret 2026.

Bruttokostnaden för föreslaget turutbud 2026 bedöms bli ca 32 mnkr inklusive indexuppräkning i enlighet med avtal. Intäkterna under 2026 bedöms uppgå till ca 6 mnkr baserat på ett antagande om en mindre resandeökning och att intäkt per resenär indexregleras så att det följer Skånetrafikens biljettprisutveckling. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 26 mnkr under 2026.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör