



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-12-04

Vår referens

Christian Resebo

Sektionschef

Christian.Resebo@malmö.se

Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige, STK- 2024-1527 TN-2024-2539

Sammanfattning

Förvaltningen har förberett ett förslag till yttrande om rapporten En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige. Förvaltningen är försiktigt skeptisk till drönarbranschens utbredning i staden men är ändå överens med rapportens förslag om att kommunen behöver förbereda sig på förekomsten av obemannade drönare och hantera frågor kring luftrummet och inte minst platser för start och landning.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunstyrelsen att ställa sig positiv till förslaget i remissen om En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Beslutsunderlag

- TSG 2023-5511 en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige
- G-Tjänsteskrivelse En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige
- Yttrande En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-12-12

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har erbjudit Malmö stad att lämna synpunkter på rapporten En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige. Rapporten innehåller, förutom en bakgrund till drönarbranschens regleringsförutsättningar och organisatoriska och infrastrukturella förutsättningar, 20 förslag på hur branschen kan förstärkas. Förvaltningen ber nämnden notera att ämnet drönare kräver att kommunen utökar inte bara sin kompetens utan också sin vokabulär. Förvaltningen har försökt undvika onödiga förkortningar men vill ändå etablera några sådana som kan tänkas få fäste i samband med att EU:s drönardirektiv ska genomföras.

De förslag i rapporten som direkt berör kommunen är att vi bör:

- Klargöra kommunens roll utifrån det kommunala planmonopolet och etableringen av så kallade vertikalflygplatser
- Utöka kommunens kunskap om hur det så kallade U-space-luftrummet påverkar planmonopolet (se bild nedan). Ett U-space-luftrum är en geografisk UAS-zon (geografiska drönarzoner eller *Unmanned Aerial Systems*) med U-space-tjänster som tillhandahålls av tjänsteleverantörer,
- Redan nu ta höjd för den fysiska etableringen av vertikalflygplatser för VCA-luftfartyg (VCA = VTOL-capable aircraft; VTOL = vertical take-off and landing)

Indirekt finns det också förslag som berör kommunen:

- Drönarbranschens infrastruktur föreslås inkluderas i och därmed eventuellt utgöra konkurrens om medel i den nationella transportinfrastrukturplanen.
- Polisen föreslås få sanktionsmöjligheter inom området och därmed ska obemannade drönare också konkurrera om polisens engagemang och resurser.
- Regionerna föreslås få en samordnande roll vid etableringen av så kallade U-space-luftrum.
- Transportstyrelsen föreslås få både en reglerande och en kunskapsspridande roll.
- En rad lagar som rör nämndens ansvarsområde föreslås ses över, exempelvis kameraövervakningslagen, kollektivtrafiklagen, lag om transport av farligt gods, plan- och bygglagen samt förordning om trafikbuller vid bostadsbyggnader, men konkreta förslag föreligger inte i rapporten.

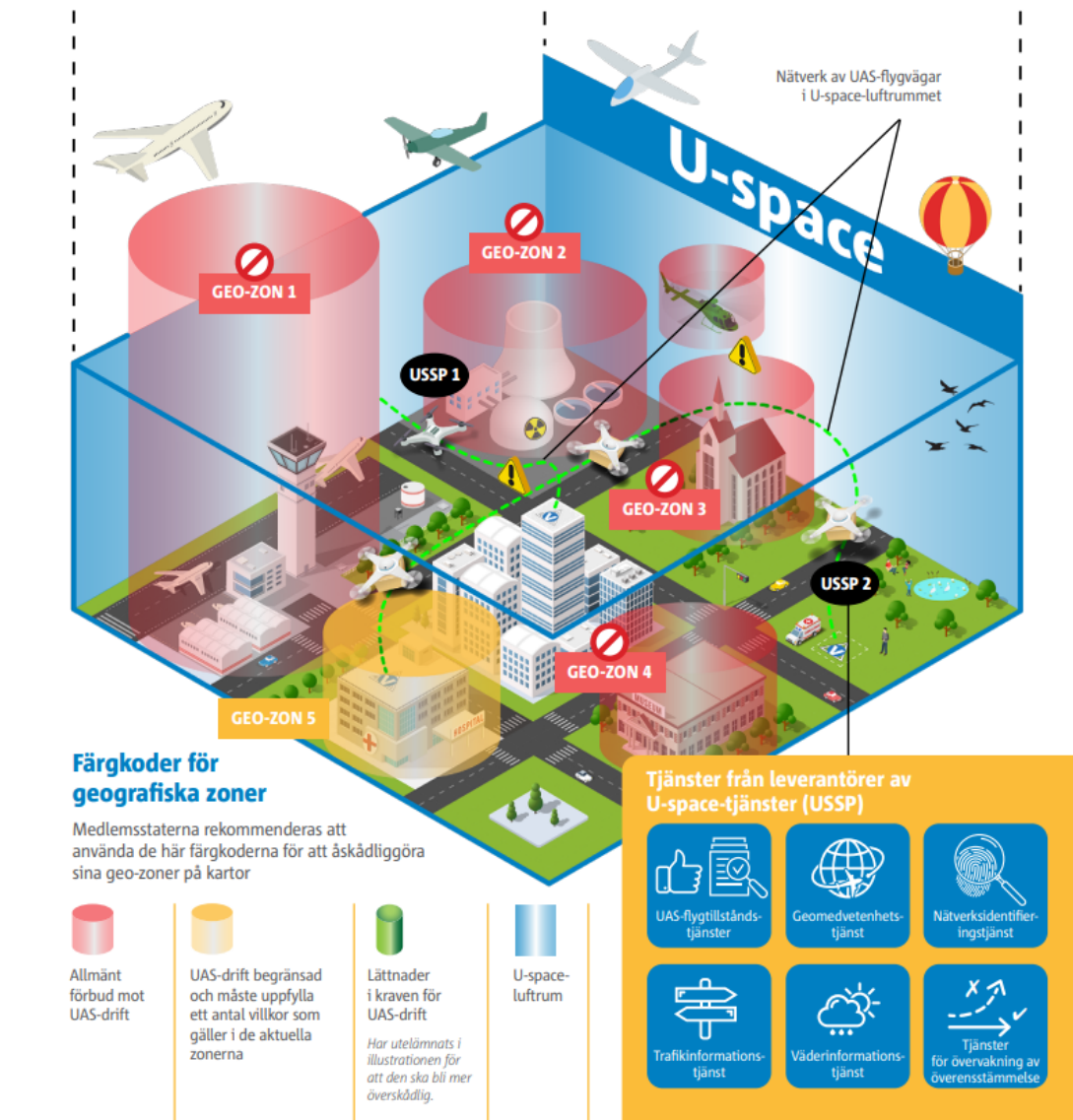


Förvaltningen ser många **problem** med en utbredd drönarverksamhet i staden. De främsta anledningarna till detta är **buller** och **säkerhetsfrågan**, där framförallt bulleraspekterna kan bli påtagliga om låghöjdsflygning tillåts, men också nedfallande drönare eller föremål de transporterar. **Markanvändningen** är ett annat dilemma i en stad där bristen på lediga ytor redan är påtaglig. Detta skulle kunna hanteras med hjälp av start- och landningsplatser på hustaken eller mobilitetshusens översta våning.

Övervakningen av luftrummet riskerar också att stjäla polisens resurser som förvaltningen redan ser hade krävts inom andra trafikrelaterade områden på marken.

Integriteten riskeras också i och med de sensorer som drönarna troligen kräver som innebär en drastisk ökning av kameraövervakningen om regeringens ambition inträffar.

Men möjligheten att snabbt genomföra akuta transporter till förmån för sjuka borde kunna accepteras av medborgare, snarare än paketleveranser av konsumtionsvaror. Av den anledningen är det rimligt att kommunen förbereder sig för det rapportförfattarna föreslår.



Källa: [Implementeringen av U-space – för en säker och effektiv tillgång till luftrummet för drönare - Transportstyrelsen \(24-11-28\)](#)

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör