



**Datum**

2024-12-06

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-1873

**Yttrande**

**Till**

Kommunfullmäktige

**Motion Lisa Stolpe (V) om att ansluta Malmö stad till Skånetrafikens ungdomsbiljett  
STK 2024-1230**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Ungdomsbiljetten är en biljett som Skånetrafiken erbjuder kommuner att köpa till ungdomar i ett valt åldersspann. Biljetten ger tillgång till resande i Skåne hela året, dygnet runt. Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen, med hänvisning till risken att trafik i huvudsak överflyttas från cykel till kollektivtrafiken, vilket riskerar öka trängseln i rusningstrafik i Malmö tätort, och därmed försämra resandet och restiderna för det stora flertalet malmöbor.

**Yttrande**

Tekniska nämnden har beretts möjlighet att svara på en motion från Vänsterpartiet om införande av Ungdomsbiljett i Malmö Stad, för ungdomar mellan 13-19 års ålder.

Tekniska nämnden anser att Kommunfullmäktige bör avslå motionen, det vill säga inte köpa Ungdomsbiljetten till kommunens samtliga ungdomar i åldersspannet 13-19 år. Eftersom målgruppen per definition inte är bilförare är förslaget ej i linje med Malmös mål om att minska andelen bilförare till förmån för kollektivtrafiken och cykel. Istället riskerar förslaget minska ungdomars benägenhet att välja cykeln i Malmö tätort. Fastighets- och gatukontorets bedömning att ett införande av Ungdomsbiljetten riskerar avsevärt försämra resandet i rusningstid, genom ökad trängsel i kollektivtrafiken. En anpassning av trafiksystemet till en avsevärt försämrad trängselsituation skulle innebära stora investeringar i att höja systemets kapacitet vilket kostar mångdubbelt mer än själva Ungdomsbiljetten, och kräver år av utredningar och planer.



Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]