



Datum

2024-11-04

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2024-1430

Yttrande

Till

Trafikverket

Remiss från Trafikverket - Översyn av riksintressen 2024

TRV 2024/90087

Sammanfattning

Malmö stad noterar att Trafikverkets förslag till översyn av riksintressen för kommunikation endast innehåller textuppdateringar utan att ändra antalet eller omfattningen av riksintressena. Staden påpekar att viktiga planerade infrastruktursatsningar saknas i förslaget och att det finns brister i kartmaterialet för riksintresset Malmö hamn.

Som Malmö stad också framförde i svaret på Trafikverkets remiss ”Riksintressen för trafikslagens anläggningar, sektorsbeskrivning inklusive kriterier för utpekande” behövs ett klargörande av statusen för nuvarande riksintressepreciseringar, till exempel Malmö hamn, eftersom dessa tagits fram enligt tidigare gällande kriterier för riksintresseprecisering.

Yttrande

Trafikverket har bjudit in till samråd gällande ett förslag till justeringar av riksintressen för kommunikation avseende trafikslagens anläggningar. Malmö stad noterar att de föreslagna förändringarna som berör Malmö och dess influensområde består av ett antal uppdateringar av den text som beskriver pågående och framtida arbeten med befintliga riksintressen. Det föreslås således inga förändringar av riksintressenas antal eller påtaglig förändring av deras utbredning.

Malmö stad noterar att förslaget till uppdatering saknar redovisning av planerad utbyggnad av spår 58 på Malmö godsbangård samt av planerad förlängning av förbigångsspåren på Svågertorps station på Öresundsbanan.



I kartlagren över riksintresseanspråk, via Trafikverkets karta (tittskåp), saknas järnvägsspår och vägar inom riksintresset Malmö hamn. Även de spår- och väganslutningar som ingår i riksintresset Malmö hamn och som ansluter till Malmö godsbangård och det övergripande nationella vägnätet saknas i kartlagren.

Trafikverket har tidigare under 2024 föreslagit ett antal förändringar av de kriterier som används som stöd vid beslut om anläggningar inom kommunikationssektorn ska klassificeras som riksintresse eller ej. Sådana förändringar kommer att medföra att statusen på de riksintressepreciseringar som framtagits utifrån de tidigare kriterierna blir oklar, exempelvis den för Malmö hamn. Statusen på nu gällande preciseringar kommer således att behöva klargöras

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Pamela Lindqvist