

## Särskilt yttrande

### TN-2024-409

#### Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag om att genomföra en översyn av färdtjänstregelverket

Översynen består av flera delar, riktlinjer och tillämpningsanvisningar för färdtjänst och riksfärdtjänst, samt färdtjänstavgifter och förutsättningar för att införa en förseningsersättningsmodell.

Det är iögonfallande att Malmö har så många fler resor per färdtjänstanvändare än Stockholm och Göteborg har. De nya differentierade taxorna känns mer rättvisa än nuvarande taxor, men den föreliggande genomlysningen presenterar många detaljer som kan ge upphov till felkällor i de nya förslagen.

De övergripande problemen är att det är svårt att få bokad de tider man vill även om bokning sker två veckor innan avresa och det faktum att förseningar eller helt utebliven färdtjänst sätter käppar i hjulen för det vardagliga livet.

Det sägs att hoppet är det sista som överger en, så vi får hoppas att de nya förslagen uppnår önskat resultat, annars kommer kanske Sverigedemokraternas förslag om Prio-resor och längre framförhållning för bokningar upp igen.

#### Tekniska Nämnden 2024-10-22

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord