



§226 bilaga 2

Reservation

TN 2022-779

**Projekt 2.12-2.13 (3309,3307) Munkhättegatan etapp 2-3,2.15 ((3301)
Gånglångsvägen och projekt 8.4.1(3008) Nydalavägen-Lindängen C inom MEX-
linje 2 och 8, Storstadspaketet**

Vi Sverigedemokrater har konsekvent sagt nej till införandet av samtliga MEX-linjer, vi anser att 18 meters bussen fyller stadens kapacitetsbehov inom överskådlig tid. Superbussen är ett symbolpolitiskt projekt som bara i detta ärende kostar skattebetalarna 600 miljoner i investeringsutgifter och driftkostnader om 38 miljoner kronor, resurser som borde användas på ett betydligt mycket mer effektivt sätt!

Vi kan i objektgodkännandet konstatera att det försvinner 110 parkeringsplatser och utrymmet för bilen ytterligare minskar i staden.

Vi anser att det inom objektgodkännandet redan finns välfungerande cykelbanor som täcker behovet. Istället för att anlägga nya cykelbanor utmed hårt trafikerade vägar bör man förbättra redan befintliga cykelvägar. I projektet kan man även se en planerad cykelsträcka som framstår som rent trafikfarlig "radhusen vid Munkhättegatan".

Då vårt yrkande inte fick gehör, reserverar vi oss.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord