



Reservation

§ 226 Projekt Munkhättegatan etapp 2-3, 2.15 Gånglättsvägen och projekt 8.4.1 Nydalavägen-Lindängen C, 8.5 Lindängen C inom MEX-linje 2 och 8, Storstadspaketet

Ärendet avser en investering på 600 mnkr. för stora ombyggnationer av gaturummet längs Munkhättegatan från korsningen med Eriksfältsgatan, Söderkullagatan och delar av Tornfalksgatan, Gånglättsvägen, Lindängsvägen och Eriksfältsgatan från Inre Ringvägen till Nydalarondellen för MEX-linje 2 och MEX-linje 8.

Vi yrkar avslag på objektsgodkännandet av följande skäl:

Linje 2. Investeringen ska delfinansieras av staten under förutsättning att det byggs bostäder längs linjen. För närvarande ser det mörkt ut eftersom lejonparten av de nya bostäderna är tänkta att byggas i Nyhamnen, och där går både planarbete och marktilldelning på sparlåga. Till detta ska läggas att resterande del av linje 2 i dag trafikeras med 18-meters ledbussar, som klarar av att trafikera nuvarande linjestråk utan gigantiska ombyggnader och som enligt trafikstatistiken har en tillräcklig kapacitet utan abnorma ombyggnader.

Linje 8. Redan i dag trafikeras linje 8 av eldrivna 24-meters dubbelledbussar som klarar av sin trafik på nuvarande gator. Därmed ser vi inga behov av investeringar i den storleksordningen som föreslås, då det inte förespås någon trafiknytta som motsvarar investeringen.

Enligt vår uppfattning borde investeringar i den nu aktuella omfattningen föregås av en rimligt bred förankring i politiken och inte köras fram utan hänsyn till vad oppositionen framför. Från moderat sida är vi självklart positiva till de anpassningar av gaturummet som behövs för en rationell trafikering, men säger nej till onödiga ombyggnader. Att staten betalar strax under 50% av investeringen gör inte saken bättre, kommunens pengar och statens pengar kommer alla från samma källa, nämligen skattekollektivet och borde hanteras mera omsorgsfullt. I debatten glöms dessutom kapitalkostnaden lätt bort. När investeringen är gjord kommer framtida Malmöbor att i många år behöva betala höga driftkostnader för i många fall onödiga investeringar.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)