



Reservation

7. Remiss Region Skåne - Trafikförsörjningsprogram 2025-2035

Vänsterpartiet instämmer visserligen i samtliga påpekanden och yrkanden som förvaltningen föreslår nämnden att besluta men vi saknar viktiga delar och vill ha några skarpare skrivningar.

Inte minst håller vi med förvaltningen och nämnden att Trafikförsörjningsprogrammet bör ha ett längre perspektiv än tio år för att skapa underlag för planering och genomförande.

I både remissen och i förvaltningens förslag till nämndens synpunkter saknas ett genomtänkt resonemang kring den fasta förbindelsen över Fehmarn bält och dess påverkan på regionen. Om regionen ska kunna hantera den ökade trafiken därifrån, både på väg och järnväg, krävs förberedelser och beslut - det är mindre än fem år till invigningen.

Det "yttre godsspåret" runt Malmö är avgörande för att hantera delar av det förväntade ökade trafikflödet. Det saknas helt i både underlag och förslag till synpunkter.

I regionens underlag nämns inte Öresundsmetron, vilket är minst sagt förvånande. I MalmöLund-regionens remissvar finns det dock med. Det bör det även göra i Tekniska nämndens remissvar, att det inte enbart är en angelägenhet för Malmö utan även för regionen.

Vänsterpartiet menar även att det i nämndens remissvar är önskvärt att lyfta fram Simrishamnbanan samt spårbunden trafik mellan Malmö och Näset, viktiga delar i en framtida trafikförsörjning. Det är genom ökad spårbunden trafik som vi på riktigt kan möta framtidens behov och klimatförändringar.

Vänsterpartiet presenterade därför fyra yrkanden för nämnden

1. Tillägg till förslaget till Generella synpunkter punkt 2, som avslutande meningar:

Det är mindre än fem år till invigningen av den fasta förbindelsen över Fehmarn bält. Dess påverkan på regionen kommer att bli stor och bör ges utrymme i Trafikförsörjningsplanen. Etableringen av ett nytt yttre godsspår blir avgörande för att hantera det ökade trafikflödet och att skapa hållbara trafikflöden i och kring Malmö.

Nämnden biföll de två första meningarna men inte den avslutande meningen med motiveringen att Trafikförsörjningsprogrammet handlar om kollektivtrafik. Vår uppfattning är att om det yttre godsspåret anläggs skapas nya utrymmen för just kollektivtrafik på övriga järnvägsspår vilket motiverar att meningen finns med.

2. Tillägg till förslaget till Generella synpunkter, som ny punkt:

Texten bör kompletteras så att trafik med en framtida Öresundsmetro inkluderas i den regionala trafikförsörjningen.

Nämnden biföll tillägget. Bra!

3. Tillägg till förslaget till "Specifika synpunkter..." tredje punkten från slutet om kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo och Malmö-Staffanstorps-Dalby, den avslutande meningen kompletteras:

Här bör beredskap skapas för mer kapacitetsstarka alternativ där spårbunden trafik är huvudalternativ.

Nämnden biföll tillägget för kollektivtrafik Malmö-Vellinge-Falsterbo, dock inte Malmö-Staffanstorps-Dalby med motiveringen att Malmöpendeln i så fall läggs ner. Den risken bör enligt Vänsterpartiet kunna hanteras i berörda instanser och myndigheter.

4. Tillägg till förslaget till "Specifika synpunkter...", ny punkt:

Ambitionsnivån i Mål 8 - Kollektivtrafikens marknadsandel bör höjas, till 50% år 2035 samt 45% år 2030.

Nämnden avslog yrkandet.

Då endast delar av yrkande 1 och 3 bifölls och att yrkande 4 inte vann gehör hos nämnden reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska nämnden 2024-10-22

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Sadiye Altundal