



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-09

Vår referens

Lars Johansson

Enhetschef

Lars.R.Johansson@malmö.se

Samarbetsavtal mellan Malmö stad Tekniska nämnd och Föreningen Ångisbrytaren Bores Vänner

TN-2024-1836

Sammanfattning

Malmö stad äger sedan 2023-12-29 det historiska museifartyget ångisbrytaren Bore och strävar efter att bevara dess maritima kulturarv. Målet är att Bore ska bli ett populärt besöksmål, med önskade passagerarturer till sjöss under 2025. För att uppnå detta samverkar Malmö stad med den nystartade Föreningen Ångisbrytaren Bores Vänner. Föreningen bidrar med ideellt arbete för underhåll, drift och utbildning av besättningen, vilket är avgörande för att hålla kostnaderna nere och fartyget i driftdugligt skick.

Malmö stad ansvarar för fartygets långsiktiga bevarande, inklusive försäkringar, driftkostnader och nödvändiga underhållsåtgärder. Staden täcker också utbildningar och kostnader för sjöfartscertifikat. Genom samarbetet kombineras föreningens ideella engagemang och stadens stöd, vilket skapar en hållbar framtid för fartyget och bevarar ett viktigt kulturarv för kommande generationer.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår besluta

att godkänna förslag till samarbetsavtal.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 241022 Samarbetsavtal mellan Malmö stads Tekniska nämnd och Föreningen Ångisbrytaren Bores vänner
- Utkast samarbetsavtal 20241004 föreningen Bores vänner

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-10-22



Ärendet

Bakgrund

Sedan den 29 december 2023 äger Malmö stad ångisbrytaren Bore, ett historiskt fartyg från 1894. Bore är idag ett museifartyg som ligger i Kulturhamnen/Inre hamnen i Malmö. Som ägare har Malmö stad ansvaret att bevara fartygets maritima kulturarv. Målet är att Bore ska bli ett populärt besöksmål inom tekniska nämndens verksamhetsområde, och det finns planer på att åter sätta fartyget i drift under 2025, då passagerarturer till sjöss kan bli verklighet. För närvarande ansvarar Malmö stad för verksamheten ombord, med en heltidsanställd och tre timanställda som sköter löpande underhåll, besöksanläggningarna genomför guidningar.

Malmö stad vill uppmuntra ideellt engagemang och samverka med det civila samhällets organisationer, däribland Föreningen Ångisbrytaren Bores Vänner.

För att hålla kostnaderna nere är samarbetet med en ideell förening avgörande. Genom deras insatser kan många viktiga uppgifter ombord utföras och det ger sammantaget minskade kostnader. Föreningen kommer att stå för en del av fartygets underhåll, daglig skötsel, rederiverksamhet och utbildning av både nya och erfarna besättningsmedlemmar.

Syfte, roller och ansvarsområden

Samarbetsavtalet syftar till att tillvarata föreningens ideella engagemang och tillsammans arbeta för bevarandet av fartyget. Samtidigt ska avtalet skapa ett ökat intresse för fartygets historia och dess maritima kulturarv och även möjliggöra dess användning som museifartyg och för sjöturer, till glädje för både invånare och besökare.

Ansvarsområden – Malmö stad

Malmö stad tar huvudansvaret för fartygets långsiktiga bevarande och säkerställer att alla viktiga funktioner fungerar. Det innefattar ansvar för försäkringar, driftkostnader och löpande underhåll eller liknande. Som ägare till fartyget ansvarar Malmö stad för att fartyget hålls i gott skick, med fokus på el, vatten, värme, pumpar, larm och tillgång till fartyget. Dessa element är grundläggande för fartygets bevarande och trygghet vid kaj.

Malmö stad står också för samtliga nödvändiga kostnader relaterade till fartygets framdrift, inklusive bränsle, förnödenheter och försäkringar. För att säkerställa att fartyget kan fortsätta sin verksamhet, bekostar staden även, efter samråd med föreningen, eventuella utbildningar som krävs för att driva fartyget.

Vid behov av torrsättning eller mer omfattande underhåll ansvarar Malmö stad för dessa kostnader, liksom för avgifter kopplade till tillsyn av rederiets (föreningens) säkerhetsorganisation. Alla eventuella tillkommande kostnader ska diskuteras i samråd med staden, som har det slutgiltiga beslutet utifrån budgetramar från tekniska nämnden. Malmö stad tar också ansvar för samtliga avgifter kopplade till ansökningar om klassning och certifikat, liksom kostnader för egenkontroll och certifikatsguider. Detta är en viktig del i att säkerställa att fartyget alltid uppfyller de höga krav som ställs för att kunna fortsätta sin verksamhet på bästa möjliga sätt.



Då fastighets- och gatukontoret erläggs samtliga kostnader för föreningen bl.a. arbetskläder kommer föreningen att handlas upp som tjänstekonception.

Föreningens roll och ansvar

Föreningen ges möjlighet att bidra aktivt till fartygets vård och bevarande genom tillgång under avtalade tider. Volontärer inom föreningen får delta i arbetet ombord, under ledning av en arbetsledare som samordnar insatserna med Malmö stad. Regelbundna möten mellan föreningen och Malmö stad säkerställer att arbetet bedrivs i enlighet med planerna och arbetsmiljökrav.

Föreningens insats är avgörande för att fartyget ska hållas i driftdugligt skick, så att det kan användas för sjöturer, med eller utan passagerare. Genom att föreningen deltar i underhåll av fartyget och dess maskineri bidrar de till att bevara ett levande kulturarv för framtida generationer.

Gemensam framgång

Tillsammans, genom föreningens entusiasm och Malmö stads stöd skapas en grund för en hållbar framtid för fartyget. Det är förvaltningens uppfattning att samarbete gör det möjligt att bevara ett viktigt maritimt kulturarv och dela det med kommande generationer.

Ansvariga

Lars Johansson Enhetschef
Andrew Roberts Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör