



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-10-11

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser, STK-2024-1118 TN-2024-1508

Sammanfattning

Tekniska nämnden har mottagit remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser.

Trafikverkets rapport redovisar möjligheter för Trafikverket att helt eller delvis sköta ärendehandläggningen vad gäller undantag för längre, bredare eller tyngre fordon än vad trafiklagstiftningen tillåter. Syftet är att få en effektivare och mer strömlinjeformad hantering av transportdispenser i landet.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Rapport Hantering av transportdispenser
- G-Tjänsteskrivelse TN-2024-1508 Remiss hantering av transportdispenser Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Yttrande TN-2024-1508 Remiss hantering av transportdispenser Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-10-22



Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Trafikverkets rapport avseende redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser redovisar möjligheter för Trafikverket att helt eller delvis sköta ärendehandläggningen vad gäller undantag för längre, bredare eller tyngre fordon än vad trafiklagstiftningen tillåter. Syftet är att få en effektivare och mer strömlinjeformad hantering av transportdispenser i landet.

Idag hanteras dessa undantag för tunga, länge och breda fordon av både kommun och Trafikverk, beroende på transporternas färdväg. Om transporten enbart rör sig inom en kommun så är det den aktuella kommunen som hanterar ärendet och tar fram beslut. Om transporten färdas över flera kommuner är det Trafikverket som samordnar ärendet (tar emot yttranden från berörda kommuner) och tar beslut.

Trafikverket har tagit fram två förslag, att antingen helt eller delvis ta över ärendehanteringens samt beslutsmandatet från kommunerna.

Rapporten innehåller även förslag på förenklingar och effektiviseringar som kan genomföras oavsett om ansvar/beslut för ärendehandläggning ändras.

Problembeskrivningen i Trafikverkets rapport är relevant och det finns utrymme för förbättringar avseende hanteringen av transportdispenser. Dock anser förvaltningen att Trafikverkets förslag om att helt eller delvis ta över ärendehanteringens inte nödvändigtvis kommer leda till de fördelar som beskrivs i rapporten. Tvärtom finns ett antal risker med förslaget. En bättre väg framåt är att Trafikverket går vidare med ett paket av mindre förbättringsåtgärder (vilka beskrivs i Trafikverkets rapport under kapitel 8) och behåller dagens besluts- och ansvarsfördelning avseende ärendehanteringens av ansökan om transportdispenser.

Förvaltningen föreslår därmed att Tekniska nämnden avger yttrande enligt förvaltningens förslag, där riskerna med Trafikverkets förslag beskrivs i större detalj.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef
Andrew Roberts Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör