

Reservation

TN 2024-09-23 §200 Bilaga 2

TN-2024-1546

Justering av nivå för parkeringsavgift taxa D

Styrets taxehöjning förklarades med att det skulle vara en jämn trappa A-F, vilket resulterade i att taxa D höjdes från 10 till 15 kronor per timme. Vi Sverigedemokrater tycker snarare att Malmö borde ha en billigare och mer rättvis taxetrappa, helt utan nattaxor. Om vi talar om rättvisa skulle den mark som har ett högre taxeringsvärde också ha en högre avgift för parkering. Detta skulle i så fall även drabba cyklister och i högre grad dem med lådcykel, som tar en större plats i anspråk. Det kan hur som helst inte vara rättvist att bara jaga bilister!

På frågan vad anledningen till taxeskillnaderna är, blev svaret, att det är parkeringsbeläggningen som styr avgifterna. När vi närmre studerar de olika taxeorådena kan vi snabbt se att det inte stämmer. Det är vanligtvis bara en gata som skiljer de olika taxeorådena, vilket gör att de mindre bemedlade söker sig till närliggande områden som har en lägre taxa. För att ta ett par exempel så är det inte en lägre parkeringsbeläggning mellan Rönneholmsparken och Kronprinsen med taxeoråde D än det är i de taxeoråden som ligger runt om i taxeoråde C, och vidare varierar parkeringsbeläggningen markant mellan olika områden inom taxeoråde D i Sofielund. Genom att styret succesivt tar bort parkeringsplatser så fort de har en chans ökar så klart även parkeringsbeläggningen i Malmö, allt för att trycka bort bilismen!

På mötet begärde Sverigedemokraterna ut underlaget för taxetrappans olika avgifter, för att noggrant kunna granska avgifternas bärighet gentemot beläggningen. Detta ifrågasättande gäller även boendeparkeringens avgifter.

Med ovanstående grund yrkade Sverigedemokraterna avslag på den föreslagna taxehöjningen för parkeringsavgiften.

Då vårt yrkande inte fick majoritet reserverar vi oss mot beslutet.

Tekniska Nämnden 2024-09-23

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord