



Reservation

§ 200 Justering av nivå för parkeringsavgift taxa D

I tjänsteskrivelsen föreslår förvaltningen att dagtaxan i område D höjes med 50%, från 10 till 15 kronor per timme.

Motiveringen är inte för att ordna trafiken utan för att skapa ”en mer logisk trappa”. Man borde inte längre bli förvånad över argumenten som (S), (L) och (Mp) använder för att kunna höja taxorna för att parkera, men argumentet att ”skapa en mera logisk trappa” för parkeringsavgifterna slår alla tidigare rekord i dumhet.

Kommunen äger endast laglig rätt att ta ut avgift för att reglera trafiken, men några argument för varför en logisk trappa mellan avgifterna bättre skulle reglera trafiken än en ologisk trappa lyckades vi inte få fram. Inte heller att det i områdena med taxa D är sådan trängsel att en höjning skulle vara motiverad för att skapa plats och omsättning på platserna.

Således kan vi konstatera att det inte finns några bärande argument för höjningen och vi yrkar därför avslag.

Tekniska nämnden 2024-09-23

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)