



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2024-09-03 kl 10:55-11:25
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-09-12
Protokollet omfattar	§§44-50

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Elin Edenborg (Enhetschef)
Sven Gustafsson (enhetschef) §45

ÄRENDELISTA

- §44 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §45 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §46 Sammanträdestider 2025 tekniska nämndens trafikutskott
- §47 Slutrapport för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet
- §48 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2025, T25
- §49 Malmöinitiativet - Förlängning av cykel och gångbana Törringevägen, EF20230404
- §50 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan, EF20240153

§ 44 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker den 12 september 2024.

§ 45 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

- a) **Placering av mobilitetshus på stadionområdet**
Tobias Nilsson, direktör

§ 46 Sammanträdestider 2025 tekniska nämndens trafikutskott

TN-2024-1528

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämndens trafikutskott under 2025 sammanträder tisdagar kl. 10.45-12.30 vid följande datum:

- 4 februari
- 4 mars
- 1 april
- 6 maj
- 3 juni
- 12 augusti
- 2 september
- 7 oktober
- 11 november
- 2 december

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att fastställa föreslagna sammanträdestider.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240903 - Sammanträdestider 2025 tekniska nämndens trafikutskott
- Kalender 2025 förslag

§ 47 Slutrapport för projekt 9.3 (3393) Ny hållplats Övägen inom linje 9, Storstadspaketet

TN-2020-3206

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt ny hållplats på Övägen, 3393.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Slutrapport ny hållplats Övägen 3393
- Slutrapport_3393

§ 48 Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2025, T25

TN-2024-1544

Sammanfattning

Tekniska nämnden behöver lämna besked om det önskade tillköpet för trafikåret 2025. Förvaltningen föreslår att tillköpet av trafik med linje 148 till Torup för trafikåret 2025 görs med samma turutbud som trafikåret 2024. Tillköpet omfattar 4 dubbelturer på vardagar och 5 dubbelturer på lördagar och söndagar. Tillsammans med de två dubbelturer som bekostas av Region Skåne blir det totala utbudet på lördagar och söndagar sju dubbelturer. Förvaltningen föreslår vidare att tillköpet av linje 144 mellan Östra Grevie och Persborgs station med 6 dubbelturer per vardag fortsätter under trafikåret 2025. Detta under förutsättning att Vellinge kommun också fattar liknande beslut.

Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 148 under 2025 bedöms uppgå till 750 tkr. Nettokostnaden för tillköpet av trafik på linje 144 under 2025 bedöms uppgå till 600 tkr.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att uppdra åt förvaltningen att beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 148 till Torup i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 750 tkr, inom 2025 års driftsram, samt att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att Vellinge kommun fattar likalydande beslut, beställa tillköp av kollektivtrafik på linje 144 till Östra Grevie i enlighet med förvaltningens förslag och att finansiera kostnaden för sådant köp, uppgående till 600 tkr, inom 2025 års driftsram.

Beslutsunderlag

- G- Tjänsteskrivelse TrU 240903 - Tillköp av kollektivtrafik (busstrafik) för trafikåret 2025, T25

§ 49 Malmöinitiativet - Förlängning av cykel och gångbana Törringevägen, EF20230404

TN-2023-2452

Sammanfattning

Förlängning av den kombinerade gång- och cykelbanan längs med Törringevägen ned till Arriesjön har föreslagits i ett Malmöinitiativ. Det finns en alternativ gång- och cykelkoppling längs med väg 101 ned till Arrie, där endast en kortare sträcka om 400 m utgör blandtrafik varav knappt hälften har skyltad hastighet 40 km/h. Utredningen visar att den i initiativet föreslagna sträckan har låga trafikflöden av såväl motorfordon som cykeltrafik.

Med tanke på att alternativ cykelväg finns, att flöden av såväl motorfordon som cyklar är låga och platsspecifika utmaningar med genomförandet så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för utbyggnad av cykelbana och Fastighets- och gatukontoret föreslår att föreliggande Malmöinitiativ avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 240903 - Förlängning av cykel- och gångbana Törringevägen
- Förslag till yttrande TrU 240903 - Förlängning av cykel- och gångbana Törringevägen
- Malmöinitiativet - Förlängning av cykel och gångbana Törringevägen, EF20230404

§ 50 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan, EF20240153

TN-2024-1135

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och Betaniaplan. Initiativtagaren skriver att trafiken har ökat på gatan för att fler bilister vill undvika trafiken på Amiralsgatan samt trafiksignalen i korsningen Föreningsgatan-Amiralsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att bilister kör oförsiktigt i korsningen Henrik Smithsgatan – Hantverkaregatan samt att det bor många barnfamiljer längs med gatan och att det generellt rör sig många barn i området.

Under projektperioden 2023–2025 så arbetar förvaltningen med åtgärder för att öka trafiktryggheten i Västra Sorgenfri där Hantverkaregatan ingår. I ärende TN 2024–1022 som var uppe i tekniska nämndens trafikutskott 13 augusti 2024 beslutades att anlägga två farthinder på Hantverkaregatan mellan St. Knuts torg och korsningen med Henrik Smithsgatan. Mot bakgrund av redan beslutade åtgärder föreslår förvaltningen att Malmöinitiativet anses besvarat.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt attMalmöinitiativet anses besvarat

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240903 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan
- Förslag till yttrande TrU 240903 Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan
- Malmöinitiativet - Farthinder Hantverkaregatan mellan St Knuts torg och Betaniaplan, EF20240153