



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-06

Vår referens

Csaba Gyarmati
Trafikingenjör
csaba.gyarmati@malmö.se

Justering av nivå för parkeringsavgift taxa D TN-2024-1546

Sammanfattning

Dagens taxenivåer för parkeringsavgifter följer en trappa mellan taxa A till taxa F. Idag är dock taxa D och E identiska. För att skapa en mer logisk trappa för parkeringsavgifterna föreslår förvaltningen att högtaxan för Taxa D föreslås justeras från 10 kr i timmen till 15 kr i timmen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att justera parkeringsavgift taxa D till 15 kr i timmen enligt förvaltningens förslag

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 20290923 Justering av nivå för parkeringsavgift taxa D

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-09-23

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Dagens taxenivåer för parkeringsavgifter (timtaxa) illustreras i tabellen nedan. Nivåerna är uppbyggda kring en tydlig trappa där taxa A är den högsta taxan och varje påföljande taxa har en lägre avgiftsnivå.



	Högtaxa mån till lör	Lågtaxa övrig tid
Taxa A	30kr/h 8-22	5
Taxa B	25kr/h 8-22	5
Taxa C	20kr/h 8-22	5
Taxa D	10kr/h 8-20	2
Taxa E	10kr/h 8-20	2
Taxa F	5kr/h 8-20	2
Taxa Pendlar	1	1

Bild: dagens nivåer på parkeringsavgifter

Vid den senaste höjningen av parkeringstaxorna såg inte förvaltningen någon tydlig vinst med att särskilja taxa D och taxa E (notera i ovan bild att taxa D och E har samma taxenivåer). Detta är för att det finns en stor variation mellan de delområden som är taxa D och E. Några är renodlade boendeyråden där en stor del av bebyggelsen är enfamiljshus. Andra har mer närhet till centrum och har en större mängd verksamheter och besöksmål. Därmed skulle en höjning av taxa D och/eller E, på grund av variationen områdena emellan, slå fel i vissa områden men bli rätt i andra.

Eftersom tekniska nämnden den 13 augusti 2024 tog beslut om att ändra i områdesindelningen kommer det under hösten genomföras en mer logisk uppdelning mellan taxa E- och taxa D-områden. Följande områden kommer då justeras:

- **Johanneslust** från D till E
- **Segevång** från D till E
- **Håkanstorp** från D till E (införs 4 december)
- **Kalkbrottet** från D till E
- **Elinelund** från D till E
- **Lindängen** från D till E (införs 1 oktober)
- **Pildammsparken** från D till C

Efter ändringen av taxan i dessa delområden är det följaktligen rimligt att justera så att parkeringsavgifterna går efter den trappa som det var tänkt från början, och att varje steg i trappan har en unik kostnadsbild.



Förvaltningen föreslår därför en justering av taxa D till 15 kronor i timmen. Se nedan bild för den föreslagna taxestrukturen.

	Högtaxa mån till lör	Lågtaxa övrig tid
Taxa A	30kr/h 8-22	5
Taxa B	25kr/h 8-22	5
Taxa C	20kr/h 8-22	5
Taxa D	15kr/h 8-20	2
Taxa E	10kr/h 8-20	2
Taxa F	5kr/h 8-20	2
Taxa Pendlar	1	1

Bild: De föreslagna nivåerna på parkeringsavgifter. Det inringade priset är det som föreslås justeras.

Konsekvenser

Parkeringsavgifter ska användas för att ordna trafiken. Ju större flexibilitet som är inbyggt i verktyget desto bättre. Genom att införa en nivå på 15 kr/h skapas ett förbättrat verktyg för nämnden att ordna trafiken i staden.

Avgiftstrappan blir mer logisk och parkören kommer se ett tydligt mönster i taxorna. Är det ingen skillnad mellan taxa D och E är det svårt att fortsatt motivera att det ska vara två olika taxor.

Ett antal delområden som idag är taxa D kommer beröras genom att timtaxan höjs till 15 kronor i timmen. Boendeparkeringstaxan påverkas inte.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef
Andrew Roberts Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör