



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-09-12

Vår referens

Olle Anderberg

Strateg

olle.anderberg@malmö.se

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken 9 och 11 kapangående uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen, Malmö stad TN-2024-1360

Sammanfattning

E.ON Energiinfrastruktur AB planerar för ett nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen. Syftet med avgränsningssamrådet är att informera om planerna och inhämta synpunkter och inspel inför den miljökonsekvensbeskrivning som verksamhetsutövaren kommer att ta fram. Fastighets- och gatukontoret bedömer att det planerade kraftvärmeverket är positivt för Malmö, både ur ett energistrategiskt som miljöstrategiskt perspektiv. Inför kommande miljökonsekvensbeskrivning är det angeläget att anläggningen utvecklas i enlighet med den gemensamt framtagna avsiktsförklaring som tecknats mellan tekniska nämnden, Malmö stad och E.ON.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Inbjudan till samråd enligt miljöbalken 9 och 11 kapangående uppförande och drift av ett nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen, Malmö stad (4/6)
- G-Tjänsteskrivelse gällande remiss om nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen
- Yttrande i avgränsningssamråd om nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-09-23

Beslutet skickas till

Stadskontoret



Ärendet

E.ON Energiinfrastruktur AB planerar för ett nytt kraftvärmeverk i Norra hamnen. Remissen utgör ett avgränsningsområdet. Avgränsningsområdet genomförs när länsstyrelsen beslutat att en verksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Syftet med avgränsningsområdet är att informera och inhämta synpunkter och inspel inför den miljökonsekvensbeskrivning som verksamhetsutövaren ska ta fram. Stadskontoret har översänt remissen till stadsbyggnadsnämnden, miljönämnden och tekniska nämnden för samråd. Stadskontoret önskar svar senast 2024-09-27.

Kraftvärmeverket behövs för att förnygra produktionen av fjärrvärme och el samt för att i ännu högre grad säkerställa att produktionen kan baseras på förnybara och återvunna bränslen. Bränslet till den nya pannan kommer i huvudsak att bestå av biprodukter från skogsindustrin i form av spån och bark samt återvunna trädbränslen i form av rivningsvirke, emballagevirke, pallvirke med mera. Anläggningen avser att producera fjärrvärme till kunderna i Malmö stad och Burlövs kommun. Den nya anläggningen kommer inte att omfattas av Sevesolagstiftningen.

En lokaliseringsutredning har genomförts för att finna bästa möjliga lokalisering av kraftvärmeverket. Huvuddelen av anläggningen föreslås ligga inom fastigheten Hamnen 22:163. Det är en obebyggd del av Norra hamnen som ligger norr om Lappögatan och söder om Oljehamnens oljedepåer. I väster avgränsas området av Oljesjön och i öster av Flintrännegatan. Den föreslagna platsen ligger inom ett område som i Malmö översiktsplan är avsett för hamnanknuten verksamhet och energiproduktion.

Den utpekade fastigheten bedöms vara tillräckligt stor för att rymma behovet av såväl lagring som flisning av bränslet. Lokaliseringen tillgodoser även behovet av transportmöjligheter av bränslet, som kan ske med såväl, fartyg, lastbil som tåg. Det finns dessutom goda anslutningsmöjligheter till fjärrvärmenätet och elnätet. Avstånden till närmaste bostad och skola bedöms också som fördelaktigt.

Efter förbränning kommer 90% av koldioxiden från rökgaserna att avskiljas och infångas för att sedan komprimeras och kylas till flytande form. Den flytande koldioxiden kommer efter mellanlagring på fastigheten att transporteras bort med fartyg, lastbil eller tåg till en slutlig lagringsplats.

I samrådsunderlaget har den förväntade miljöpåverkan redovisats. Det framgår att den huvudsakliga miljöpåverkan sker genom emissioner till luft och vatten. Det kan också finnas risk för lukt och damning. Ljud kommer att uppstå av bland annat bränsleberedning, ventilationsutrustning och tunga transporter. En miljöriskanalys kommer att genomföras för att identifieras potentiella olyckshändelser som kan leda till skador på miljön, hälsa och egendom kring anläggningen. E.ON har låtit utföra en



naturvärdesinventering och påträffat sju naturvårdsarter av vilka de fridlysta arterna åkerros och klotullsört kräver störst hänsyn.

Den samlade miljöpåverkan från ansökt verksamhet kommer att framgå av den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

I det kommande arbetet vill förvaltningen säkerställa att arbetet fortgår i enlighet med den avsiktsförklaring som tecknats mellan parterna tekniska nämnden och E.ON. En viktig del är att säkerställa en förvätskningsanläggning för koldioxid inom siten. En annan del är att transporter till och från siten sker i samklang med övrig infrastrukturutveckling i hamnområdet.

Ansvariga

Barbro Yngveson Enhetschef

Viktoria Morén Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör