

Särskilt yttrande

TN 240827 §180 bilaga 1

TN-2020-2868

Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391)

Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet

Att priserna ökat i allmänhet har vi alla märkt av, så det är inte märkligt att även ombyggnadskostnaderna för hållplatserna ökar. Projektets huvudsakliga orsak är att bygga ut hållplatserna för att klara längre bussar. Vi Sverigedemokrater undrar hur stora kostnaderna varit om endast de hållplatser som är i reellt behov av ombyggnad hade ändrats, hur mycket pengar hade vi då sparat?

Det som skapar en ytterligare osäkerhet är att det nu talas om än längre bussar inom EU. Vi blir inte förvånade om styret rätt vad det är kommer fram till att alla hållplatserna ytterligare ska förlängas för att klara än längre super-extremobussar. Frågan är vad den slutliga prislappen blir?

Tekniska Nämnden 2024-08-27

Anders Pripp

Håkan Ask

Med instämmande av

Lars Hallberg

Ronny Nord