



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2024-08-13 kl 10:45-12:05
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-08-19
Protokollet omfattar	§§35-43

Underskrifter	Sekreterare	
		Mats Åstrand	
	Ordförande
		Andreas Schönström (S)	
	Justerande
		Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M) §§38-43
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Sofia Bergström (enhetschef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christian Resebo (sektionschef) §36
Pontus Eriksson (sektionschef) §36
Christian Harderbladh (ingenjör) §36

ÄRENDELISTA

- §35 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §36 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §37 Ändring av klaffbron till fast bro
- §38 Trafiktrygghetsåtgärder på Västra Sorgenfri 2024
- §39 Förstärka entréer till Folkets Park med cykelställ och träd
- §40 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden
- §41 Utökning av boendeparkering GK-I Håkanstorp
- §42 Utökning av Boende-06
- §43 Malmöinitiativet - Farthinder Sankt Knuts väg, EF20230350

§ 35 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs till justerare. Justering av protokollet sker måndagen den 19 augusti.

§ 36 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) **Lägesrapport Fridhemstorget/Regementsgatan/Erikslust**

(20 min)

Tobias Nilsson, direktör

Pernilla von Strokirch, enhetschef

a) **Kapacitetsstark kollektivtrafik med 60 meter långa fordon**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Beslutsunderlag

- ErikslustKöpenhamnsvägen - Presentation 240813 - utan anteckningar
- Kapacitetsstark kollektivtrafik med 60 meter långa fordon TRU aug 24

§ 37 Ändring av klaffbron till fast bro

TN-2024-1014

Sammanfattning

Klaffbron börjar närma sig slutet av sin livslängd, broöppningarna sliter på konstruktionen och bron är en av få passager in till Västra hamnen.

Nu när den nya Beijersbron är på plats finns inte behovet av en öppningsbar bro. Därför rekommenderas att Klaffbron stängs för båttrafik som medför att bron måste öppnas.

Kostnader som man kan spara på drift och underhåll av de öppningsbara delarna är ca 700 tkr årligen. Utöver detta kan man spara ca 5,5 mnkr i större underhållsåtgärder som kommer att krävas under de kommande 5–10-årsperioden. En stängning av bron skulle också vara en besparing för den bärande konstruktionen, förlänga livslängden på bron samt minska risken för oförutsedda avstängningar.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Klaffbron görs fast och därmed upphör att vara öppningsbar.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU - 240813 Ändring av klaffbron till fast bro

§ 38 Trafiktrygghetsåtgärder på Västra Sorgenfri 2024

TN-2024-1022

Sammanfattning

Inom ramen för Fastighets- och gatukontorets trafiktrygghetsarbete föreslår förvaltningen ett antal hastighetsdämpande åtgärder i Västra Sorgenfri med syfte att bidra till att öka tryggheten för oskyddade trafikanter i området som helhet. Åtgärderna som föreslås är en förlängning av tillståndet för de tillfälliga farthindren på Mäster Danielsgatan samt anläggandet av asfaltgupp på Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna genomförandet av föreslagna åtgärder på Mäster Danielsgatan, Hantverkaregatan och S:t Knuts väg.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar i första hand återremiss för att utreda alternativa lösningar som hastighetsbegränsning 30 km/h eller andra trafiksäkerhetslösningar och yrkar i andra hand avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer först återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att trafikutskottet beslutat att ärendet ska avgöras idag. Ordförande ställer därefter bifall till förvaltningens förslag mot avslag och finner att trafikutskottet beslutat att bifalla förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Trafiktrygghetsåtgärder på Västra Sorgenfri 2024



Tekniska Nämndens trafikutskott

2024-08-13

Reservation avseende trafiktrygghetsåtgärder västra Sorgenfri

Bakgrund

Inom ramen för Fasighet & gatukontorets trafiktrygghetsarbete föreslår ett antal hastighetsdämpande åtgärder i västra sorgenfri.

Åtgärden består i dels tillfälliga farthinder samt anläggande av permanent asfaltgupp samt införa parkeringsförbud på vissa sträckor med minst 10 parkeringsplatser per gata!!

Vi moderater har sett på ett flertal platser i Malmö att dessa hastighetsdämpande farthinder inte gör någon skillnad på hastigheten förutom på precis den plats där farthinder finns. Vi har med hjälp av egna utredningar kunnat konstatera att hastigheten är minst lika hög 1 sekund efter farthindret! Av dessa anledningar menar vi att denna typ av åtgärd är verkningslös och inger bara en falsk trygghet, vilket är fatalt för andra trafikanter. Behöver man få ner hastigheten krävs helt andra metoder som vi föreslaget vid flera tillfällen utan gehör hos den styrande minoriteten. Förutom detta påtalade vi att de föreslagna gatorna är smala och fulla med parkerade fordon och medger inga höga hastigheter.

Då vi inte fick gehör för vårt förslag måste vi tyvärr reservera oss i detta ärende och hoppas ingen kommer till skada på grund av att man inte lyssnat på vårt krav.

Lars-Göran Jönsson (m)

John Eklöv (m)

§ 39 Förstärka entréer till Folkets Park med cykelställ och träd

TN-2024-1110

Sammanfattning

Folkets Park är en unik och levande park som utgör en viktig plats för många malmöbor och besökare. Parken har idag allmänna entréer mot Amiralsgatan, Norra Parkgatan, Kristianstadsgatan och Falsterbogatan. Förvaltningen har identifierat behov av att skapa mer välkomnande entréer, öka orienterbarheten och tillföra mer cykelparkering och grönska vid parkens entréer mot Falsterbogatan. Förvaltningen har tagit fram ett förslag med fler cykelställ och mer grönska som syftar till att skapa välkomnande entréer.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att omvandla 15 bilparkeringsplatser längs Falsterbogatan till välkomnande entréer till Folkets Park genom tillförande av trädplantering och cykelparkering.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Förstärka entréer till Folkets park på Falsterbogatan

§ 40 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

TN-2024-852

Sammanfattning

Med anledning av den nya strukturen för parkeringstaxor som infördes 2 maj 2024 behöver vissa delområden i Malmö ses över avseende nivån för parkeringsavgiften. Fastighets- och gatukontoret föreslår en justerad områdesfördelning som är anpassad till rådande taxestruktur.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa ny områdesindelning från 1 november 2024 enligt förvaltningens förslag gällande D till E, samt att överföra Pildammsparken från D till C.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till om överföra föreslagna områden från D till E, avslag till föreslagna områden från E till D samt att område Pildammsparken tillförs beslutet med justering från D till C.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslaget i enlighet med eget yrkande, ställer detta under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt ordförandes justerade förslag.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden
- BILAGA Förslag ny områdesindelning

§ 41 Utökning av boendeparkering GK-I Håkanstorp

TN-2024-1290

Sammanfattning

Parkeringsavgift och boendeparkering infördes på Klubbegatan, Fylkinggatan och Sköldgatan i Håkanstorp i juni 2019. Samma år infördes även p-skiva på ett antal ytterligare gator i Håkanstorp för att motverka överflyttningseffekter från de reglerade gatorna.

Förvaltningen har under senare år noterat en ökning av parkeringsrelaterade ärenden från Håkanstorp, både från boende och VA SYD. De gator i Håkanstorp som idag inte är reglerade rapporteras ha en hög parkeringsbeläggning vilket påverkar framkomligheten. Förvaltningen har utrett frågan och anser att det finns motiv att ordna trafiken i hela delområdet.

Förvaltningen föreslår ett införande av parkeringsavgift och boendeparkering i hela delområde Håkanstorp. Förslaget innebär att det befintliga boendeparkeringsområdet i Håkanstorp utökas för att omfatta hela delområdet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att utöka boendeparkeringsområde GK-I till hela delområde Håkanstorp från 1 november 2024, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20240813 Utökning av boendeparkering GK-I i Håkanstorp

§ 42 Utökning av Boende-06

TN-2024-456

Sammanfattning

Förvaltningen har i sin utredning av lokalgatorna i östra delen av Gamla Limhamn sett att Cementgatan och flertalet intilliggande gator har hög beläggning och framkomlighetsproblem. Det finns därmed behov av ny reglering i området. Förvaltningen föreslår att utöka det befintliga boendeparkeringsområdet Boende-06 fram till Linnégatan i öster och Geijersgatan i norr.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att utöka boendeparkeringsområde Boende-06 enligt figur 1 från 1 november 2024, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Utökning av Boende-06

§ 43 Malmöinitiativet - Farthinder Sankt Knuts väg, EF20230350

TN-2023-2186

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om anläggandet av farthinder eller andra hastighetsdämpande åtgärder på S:t Knuts väg. Initiativtagaren skriver att gatan är lång och att det inbjuder till höga hastigheter samt att en del av biltrafiken använder S:t Knuts väg som genväg för att undvika trafiksignalerna på Föreningsgatan. Initiativtagaren skriver vidare att området runt S:t Knuts väg är ett område med många barn och att det bara är en tidsfråga innan det händer en olycka.

Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten. Syftet med projektet är att identifiera och kartlägga problembilden gällande otrygghet i trafiken, samt att föreslå åtgärder för att öka den upplevda trafiktryggheten i Malmö. Under projektperioden 2023–2025 fokuserar förvaltningens arbete med trafiktrygghet på Västra Sorgenfri där S:t Knuts väg ingår. Mot bakgrund av bland annat hastigheten, att det finns ett korsandebehov för fotgängare på sträckan samt olycksstatistiken föreslår förvaltningen anläggandet av farddämpande åtgärder vid två gångpassager för att öka tryggheten på platsen och därmed bifalla Malmöinitiativet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240813 Farthinder Sankt Knuts väg
- Förslag till yttrande Malmöinitiativet - Farthinder Sankt Knuts väg
- Malmöinitiativet - Farthinder Sankt knuts väg, EF20230350