



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Sammanträdestid | 2024-06-04 kl 10:45-12:00 |
| Plats | FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset |
| Utses att justera | Lars-Göran Jönsson (M) |
| Justeringen | 2024-06-12 |
| Protokollet omfattar | §§25-34 |

Underskrifter

| | | |
|-------------|------------------------------------|-------|
| Sekreterare | Mats Åstrand | |
| Ordförande | Andreas Schönström (S) | |
| Justerande | Lars-Göran Jönsson (M) | |

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)
Ronny Nord (SD)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Julia Janson Thorfinn (enhetschef) §26
Franciska Nermark (enhetschef) §26
Magnus Fahl (strateg) §26

ÄRENDELISTA

- §25 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §26 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §27 Skriftlig information - Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1 (3391)
Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9, Storstadspaketet
- §28 Parkeringsöversyn Lindängen och Almvik
- §29 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden
- §30 Trafiksäkerhetsåtgärder 2024
- §31 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till
ridekipage längs del av Fårabäcksvägen, EF20240035
- §32 Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
EF20230222
- §33 Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen,
EF20230389
- §34 Ny taxestruktur för timtaxa

§ 25 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs till justerare. Protokolljustering sker den 12 juni 2024.

§ 26 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) Fördjupad lägesrapport MEX linje 4

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Pernilla von Strokirch, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

Julia Janson Thorfinn, enhetschef kommunikationsavdelningen

b) Försening Lommabanan etapp 2, påverkan på Malmöpendelns trafikeringsavtal

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen

**§ 27 Skriftlig information - Utökat objektsgodkännande för projekt 9.1
(3391) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 9,
Storstadspaketet**

TN-2020-2868

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TrU 240604 - Projekt 9.1 Behov av utökat objektsgodkännande

§ 28 Parkeringsöversyn Lindängen och Almvik

TN-2024-543

Sammanfattning

Tjänsteskrivelsen redogör för parkeringssituationen och resultat av de genomförda beläggningskontrollerna i delområdena i Lindängen och Almvik.

Utifrån bedömningen av situationen föreslår förvaltningen införande av parkeringsavgifter och boendeparkering i de båda områdena. Områdena ska hanteras som ett boendeparkeringsområde.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa avgift i Lindängen och Almvik i enlighet med förvaltningens förslag, att införa boendeparkering i Lindängen och Almvik i enlighet med förvaltningens förslag, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer förvaltningens förslag mot avslag och finner att trafikutskottet beslutat enligt förvaltningens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler muntlig reservation till förmån för eget yrkande om avslag.

Ronny Nord (SD) anmäler särskilt yttrande.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 2024-05-28 översyn av parkeringsreglering i Lindängen och Almvik(TN-2024-543-1) (0)



§28 bilaga 1

Särskilt yttrande

Parkeringsöversyn Lindängen och Almvik

Sverigedemokraterna har precis som tidigare motsatt sig att styret i Malmö för en personbilsfientlig politik som ämnar att störa privatbilister i deras vardag.

Ytterligare översyn av parkeringsreglerna och antalet parkeringsplatser kommer även vid detta tillfälle försvåra för både boende i området och medborgare som önskar besöka stadsdelarna.

Tekniska nämndens trafikutskott 2024-06-04

Ronny Nord

Med instämmande av

Anders Pripp

Lars Hallberg

§ 29 Justering av parkeringstaxa i vissa parkeringsavgiftsområden

Ärendet utgått.

§ 30 Trafiksäkerhetsåtgärder 2024

TN-2022-187

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets trafiksäkerhetsarbete föreslås ett antal hastighetsdämpande åtgärder med syfte att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ligger i linje med det nationella nollvisionsarbetet där målet är att ingen ska omkomma eller allvarligt skadas i trafiken. Platserna som föreslås för ombyggnad är Jägersrovägen samt Käglingevägen/Kantyxegatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder, vilka kan hanteras inom redan beslutad budget för trafiksäkerhetsarbetet, till en kostnad om cirka 4 000 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 30 000 kr, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Trafiksäkerhetsåtgärder 2024

§ 31 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen, EF20240035

TN-2024-470

Sammanfattning

Kring Fårabäcksvägen och Östra Kattarpsvägen i delområde Södra Sallerup finns flera hästverksamheter. Ryttare i alla åldrar känner sig inte respekterade av motorfordonstrafiken och önskar i ett Malmöinitiativ trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Förslaget är att Malmöinitiativet anses besvarat genom att utreda kompenserande åtgärder för ryttare i området.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet vara besvarat.

Beslutet skickas till

Stadskontoret, Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240604 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen
- Förslag till yttrande TRU 240604 Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen
- Malmöinitiativet - Hastighetsbegränsande åtgärder och ökad hänsyn till ridekipage längs del av Fårabäcksvägen,EF20240035

§ 32 Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

TN-2023-1529

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden med önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten och göra det mer trafiksäkert för oskyddade trafikanter på Bispgatan. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 40 km/h och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn på gatan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. Trafiksituationen bedöms vara tillräckligt säker för oskyddade trafikanter på Bispgatan. På gatan finns idag ett farthinder, flertalet övergångsställen och trottoarer som separerar gående från biltrafik. Trafikmängden, hastigheterna och olycksdatan talar för att gatan fungerar väl som en blandtrafikgata utan att vidta ytterligare åtgärder i nuläget.

Fastighets- och gatukontoret arbetar löpande med åtgärder för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att Bispgatan inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsskapande åtgärder i nuläget.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ Installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet
- Initiativ installering av farthinder på Bispgatan för barnens säkerhet EF20230222

§ 33 Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

TN-2023-2478

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om ett övergångsställe på Pildammsvägen i höjd med Nunnegången. Initiativtagaren önskar ett övergångsställe främst för förskolebarnen som skall över till Pildammsparken från förskolan på Nunnegången. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten och att det upplevs farligt och otryggt främst för barn att vistas i anslutning till vägen.

Med anledning av det som kommit fram i handläggandet av detta Malmöinitiativ är rekommendationen att initiativet ska avslås. På gatan finns idag flertalet signalreglerade övergångsställen samt gång- och cykelbanor på båda sidorna som separerar gående från biltrafik. Avståndet till närmsta övergångsställe är 60 meter vilket kan anses som ett rimligt avstånd att gå för att komma över till parken. Utredningen som gjorts i samband med besvarande av detta Malmöinitiativ visar att utpekad sträcka längs Pildammsvägen inte kan anses vara en gata som är aktuell för ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- Förslag till yttrande - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389
- Malmöinitiativet - Vi vill ha ett övergångsställe på Pildammsvägen, EF20230389

§ 34 Ny taxestruktur för timtaxa

TN-2023-2731

Sammanfattning

Tekniska nämnden beslutade den 26 februari 2024 att införa en ny taxestruktur för timtaxa från den 2 maj 2024 enligt förvaltningens förslag.

Ordförande har fått många synpunkter på timtaxan på söndagar och helgdagar och lyfter därför ärendet till tekniska nämndens trafikutskott.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att ta bort högtaxa för parkering på söndagar och helgdagar.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att trafikutskottet ska besluta att ta bort högtaxa för parkering på söndagar och helgdagar och därmed en återgång till lågtaxa under dessa dagar.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandet under proposition och finner att trafikutskottet beslutat att ta bort högtaxa för parkering på söndagar och helgdagar.